

Samsvarserklæring – Cummins MerCruiser Diesel

Når denne hekkaggregat- eller innenbordsmotoren er montert i henhold til Cummins MerCruiser Diesels anvisninger, samsvarer den med kravene i følgende direktiver ved å være i overensstemmelse med de aktuelle standardene med endringer:

Direktiv for fritidsfartøy: 94/25/EF; 2003/44/EF

Gjeldende krav	Aktuelle standarder
Kjøreegenskaper (A.4)	ISO 8665
Innenbordsmotor (A.5.1.1)	ISO 15584; ISO 10088; ISO 7840; ISO 10133
Styresystem (A.5.4)	Gjeldende deler av ISO 10592, ISO 8848 og ABYC P-17
Krav vedrørende eksosutslipp (B.2)	ISO 8178
Brukerhåndbok (B.4)	ISO 8665
Støynivåer (C.1) (kun hekkaggregater med CE-merke)	ISO 14509

Cummins MerCruiser Diesel erklærer at våre hekkaggregat- og innenbordsmotorer uten integrert eksos tilfredsstiller kravene for eksosutslipp i direktivene nevnt ovenfor, når motorene er montert i fritidsfartøy i samsvar med produsentens medfølgende anvisninger. Denne motoren skal ikke brukes før fritidsfartøyet den skal monteres i er samsvarserklært (dersom dette kreves) i henhold til de relevante bestemmelsene i direktivene.

Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 89/336/EF, 92/31/EØF og 93/68/EØF

Generell standard for utslipp	EN 50081-1
Generell standard for immunitet	EN 50082-1
Kjøretøy, båter og utstyr med forbrenningsmotorer – radioforstyrrelsesegenskaper	SAE J551 (CISPR 12)
Elektrostatisk utladning, testing	EN 61000-6-2; EN 61000-4-2; EN61000-4-3

I samsvarserklæringen som følger med hver Cummins MerCruiser Diesel-motor, finner du spesifikk informasjon om eksosutslipp og motorstøy samt effekterklæring.

Denne erklæringen utstedes under Cummins MerCruiser Diesels eneansvar.



Jim Kahlenbeck

Director of Engineering – Cummins MerCruiser Diesel, Charleston, South Carolina, USA.

Kontakt vedrørende lovmessige spørsmål:
Engineering — Marine Emissions
Cummins MerCruiser Diesel
4500 Leeds Avenue
Charleston, South Carolina 29405
USA
(843) 745-1610

Identifikasjon

Registrer følgende informasjon:

Motormodell og hestekrefter		Motorens serienummer
Aktørspellenhetens serienummer (hekkaggregat)	Girutveksling	Hekkkaggregatenhetens serienummer

Girkassemodell (Innenbordsmotor)	Girutveksling	Girkassens serienummer
Propellnummer	Stigning	Diameter
Identifikasjonsnummer for skroget (HIN)		Kjøpsdato
Båtprodusent	Båtmodell	Lengde
Sertifikatnummer for eksosutslipp		

Serienumrene er produsentens nøkler til forskjellige tekniske detaljer som gjelder for Cummins MerCruiser Diesel®-motoren. Når du kontakter Cummins MerCruiser Diesel (CMD®) vedrørende service, **må du alltid oppgi modell- og serienummer.**

Beskrivelsene og spesifikasjonene i denne håndboken var gjeldende på tidspunktet da håndboken ble godkjent for trykking. Cummins MerCruiser Diesel, som kontinuerlig forsøker å forbedre sine produkter, forbeholder seg retten til når som helst å stanse produksjonen av modeller eller endre spesifikasjoner eller utforming uten å måtte opplyse om det på forhånd og uten videre forpliktelser.

Cummins MerCruiser Diesel, Charleston, South Carolina, USA. Trykt i USA.

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, RideGuide, SmartCraft, Zero Effort, M med bølgelogo, Mercury med bølgelogo og SmartCraft-logoen er alle registrerte varemerker som tilhører Brunswick Corporation. Mercury Product Protection-logoen er et registrert servicemerke som tilhører Brunswick Corporation.

Velkommen!

Du har valgt en av de beste båtmotorene på markedet. Den er konstruert med utallige egenskaper som gjør den enkel å bruke og gir lang levetid.

Med riktig stell og vedlikehold vil du ha glede av dette produktet i mange båtsesonger. For å sikre maksimal ytelse og bekymringsløs bruk ber vi deg lese denne håndboken nøye.

Håndboken for bruk, vedlikehold og garanti inneholder spesifikke anvisninger for bruk og vedlikehold av produktet. Vi anbefaler at denne håndboken oppbevares nær produktet slik at den er tilgjengelig når du ferdes på vannet.

Takk for at du har valgt å kjøpe et av våre Cummins MerCruiser Diesel-produkter. Vi håper du vil ha glede av båtlivet!

Cummins MerCruiser Diesel

Garantimelding

Produktet du har gått til innkjøp av, leveres med en **begrenset garanti** fra Cummins MerCruiser Diesel. Garantivilkårene finner du i delene som omhandler garanti i denne håndboken. Garantierklæringen inneholder en beskrivelse av hva som dekkes, hva som ikke dekkes, garantiens varighet, hvordan du best oppnår garantidekning, **samt viktige fraskrivelser og begrensninger når det gjelder erstatning**, og annen relevant informasjon. Vi ber deg lese gjennom denne viktige informasjonen.

Les denne håndboken nøye

VIKTIG: Hvis det er noe du ikke forstår, kan du kontakte forhandleren for å få en demonstrasjon av faktiske start- og driftsprosedyrer.

Merknad

Både i håndboken og på motoren finnes det **ADVARSLER** og **VARSONHETSADVARSLER**. Disse vil stå ved siden av det internasjonale symbolet

for fare.  Dette skal gjøre installatøren/brukeren oppmerksom på spesielle anvisninger som gjelder visse service- eller driftsprosedyrer som kan være farlige dersom de utføres på feil eller uforsiktig måte. **Følg disse nøye.**

Disse advarslene kan ikke i seg selv utelukke faren du gjøres oppmerksom på. Ulykker forhindres først og fremst ved å overholde disse spesielle anvisningene ved servicearbeid, samt ved å bruke sunn fornuft.

ADVARSEL

ADVARSEL – angir en potensielt farlig situasjon som kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall dersom den ikke unngås.

FORSIKTIG

FORSIKTIG – angir en potensielt farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderate personskader eller skade på eiendom dersom den ikke unngås. Denne advarselen kan også brukes for å gjøre brukeren oppmerksom på uforsvarlig bruk.

VIKTIG: Angir informasjon eller anvisninger som er nødvendig for forsvarlig drift og/eller vedlikehold.

ADVARSEL

Båtføreren er ansvarlig for riktig og sikker betjening av båten og utstyret samt sikkerheten til alle passasjerene om bord. Vi anbefaler at båtføreren leser denne håndboken for bruk, vedlikehold og garanti, og setter seg grundig inn i bruksanvisningen for motoren og alt relatert tilbehør før båten tas i bruk.

ADVARSEL

Eksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som i delstaten California er kjent for å forårsake kreft, fosterskader eller skade reproduksjonsevnen.

INNHold

Del 1 - Garanti

Garantiinformasjon.....	2	Betingelser som må oppfylles for å få	
Garantiregistrering i USA og Canada.....	2	garantidekning.....	3
Garantiregistrering utenfor USA og Canada..	2	Dette vil Cummins MerCruiser Diesel	
Garantibestemmelser.....	3	gjøre.....	4
Verdensomspennende begrenset garanti for		Slik oppnås garantidekning.....	4
fritidsfartøy med høyt utbytte.....	3	Garantien dekker ikke følgende.....	4
Garantien dekker følgende.....	3	Garantidekning og unntak.....	4
Produkter som dekkes av garantien.....	3	Garantien gjelder ikke følgende:.....	4
Garantiens varighet.....	3	Overføring av garanti.....	5

Del 2 - Bli kjent med motorenheten

Identifikasjon.....	8	Lydvarslingssystem.....	13
Serienummermerke.....	8	Systemturteller eller speedometer.....	13
Dataplatens plassering.....	8	Funksjoner og betjeningsorganer.....	14
Motordataplate.....	8	Dødmannsstoppbryter.....	14
Utslippsinformasjon.....	9	Fjernkontroller.....	15
Sertifikat for eksosutslipp.....	9	Panelmontert.....	15
Eieransvar.....	9	Konsollmontert.....	16
Identifikasjon av merker på		Powertrim.....	16
Alpha-hekkaggregatet.....	9	Trim og tilhenger for én motor.....	17
Alpha-hekkaggregatets		Trim og tilhenger for to motorer.....	18
akterspeilserienummer.....	10	Overbelastningsbeskyttelse for motorens	
Instrumenter – QSG-hekkaggregatmodeller.....	11	elektriske system.....	18
Digitale målere.....	11	Fartøyintegrasjonspanelets (VIP)	
Instrumenter – hekkaggregatmodeller.....	11	overbelastningsvern.....	19
Brytere.....	12	Overbelastningsbeskyttelse for Powertrim og	
Funksjoner for overvåking av motoren.....	13	MerCathode.....	19

Del 3 - På vannet

Sikker bruk av båten.....	22	Slå av motoren (stanse).....	27
Vær oppmerksom på		Starte motoren etter at den er stoppet i gir. .	27
karbonmonoksidforgiftning.....	23	Transportere båten.....	28
God ventilasjon.....	23	Bruk ved kuldegrader og i kaldt vær.....	28
Dårlig ventilasjon.....	24	Dreneringsplugg og lensepumpe.....	28
Grunnleggende bruk av båten.....	24	Beskytte personer i vannet.....	29
Aktpågivenhet ved sjøsetting og kjøring av båten		Når båten er i bevegelse.....	29
.....	24	Når båten ligger stille.....	29
Nominell arbeidssyklus.....	24	Høy hastighet og høy ytelse.....	29
Høyeffektsklassifisering (HO).....	24	Passasjersikkerhet i båter med pontong og	
Sjekkliste.....	25	dekk.....	29
Starte, gire og stanse.....	25	Båter med åpent dekk foran.....	29
Før du starter motoren.....	25	Båter med frontmonterte, forhøyde fiskeseter	
Starte en kald motor.....	26	på sokkel.....	30
Varme opp motoren.....	26	Hopping på bølger og kjølvann.....	30
Starte en varm motor	27	Støt mot objekter under vann.....	31
Skifte gir.....	27	Hekkaggregatets beskyttelse mot støtskader	31

Forhold som påvirker driften.....	32	Oppstart.....	33
Vektfordeling (passasjerer og utstyr) i		Første innkjøring av motoren.....	33
båten.....	32	10 timers innkjøringsperiode for hekkaggregat	
Bunnen av båten.....	32	(ny eller med nye gir).....	34
Kavitasjon.....	32	Innkjøring av motoren.....	34
Ventilasjon.....	32	20 timers innkjøringsperiode.....	34
Høyde over havet og klima.....	32	Etter innkjøringsperioden på 20 timer.....	34
Valg av propell.....	33	Kontroll ved slutten av første sesong.....	35

Del 4 - Spesifikasjoner

Krav til drivstoff.....	38	QSD 2.0.....	41
Anbefalte drivstofftyper.....	38	Væskespesifikasjoner for	
Dieseldrivstoff i kaldt vær.....	39	Alpha-hekkaggregat.....	41
Kjølevæske (frostvæske).....	39	Olje for servostyring og powertrim.....	41
Motorolje.....	40	Godkjent servostyringsolje.....	41
Motorspesifikasjoner.....	40	Godkjent powertrimolje.....	41
Væskespesifikasjoner.....	41	Godkjent maling.....	41
Motor.....	41		

Del 5 - Vedlikehold

Eierens og båtførerens ansvar.....	45	Skifte olje og filter.....	52
Forhandlerens ansvar.....	45	Girrolje til hekkaggregatet.....	54
Vedlikehold.....	45	Kontrollere.....	54
Forslag til vedlikehold du kan utføre selv.....	45	Fylle.....	55
2.0 Inspeksjon og fjerning av motordeksel	46	Skifte.....	56
Vedlikeholdsoversikt.....	47	Powertrimolje.....	58
Rutinemessig vedlikehold.....	47	Kontrollere.....	58
Begynnelsen av dagen.....	47	Fylle.....	58
Slutten av dagen.....	47	Skifte.....	59
Ukentlig.....	47	Servostyringsolje.....	59
Annenhver måned.....	47	Kontrollere.....	59
Planlagt vedlikehold.....	48	Fylle.....	60
Etter de første 25 timene og ikke mer enn 30		Skifte.....	60
timer.....	48	Motorens kjølevæske.....	60
Årlig.....	48	Kontrollere.....	60
Hver 100. time eller årlig (det som kommer		Fylle.....	61
først).....	48	Skifte.....	62
Annethvert år.....	48	Luftfilter.....	62
Hver 300. time eller hvert 3. år (det som		Fjerne.....	62
kommer først).....	48	Kontroll.....	63
Hver 500. time eller hvert 5. år (det som		Sette inn.....	63
kommer først).....	49	Vannutskillende drivstoffilter.....	64
Hver 700. time eller hvert 3. år (det som		Drenere.....	65
kommer først).....	49	Skifte.....	65
Hver 1000. time eller hvert 4. år (det som		Fylle.....	67
kommer først).....	49	Drivstoffsystemet.....	69
Hver 1000. time eller hvert 5. år (det som		Tilførsel.....	69
kommer først).....	49	Fylle (luft).....	69
Vedlikeholdslogg.....	49	Rengjøre og skylle drivstofftanken.....	69
Motorolje.....	50	Sjøvannssystem.....	69
Kontrollere.....	51	Drenere sjøvannssystemet.....	69
Fylle.....	51		

Kontrollere vanninntakene på hekkaggregatet.....	71	MerCathode.....	85
Kontrollere sjøvanninntakene.....	72	Male motorenheten.....	85
Rengjøre sjøvannsfileret.....	72	Smøring.....	86
Skylle sjøvannssystemet.....	75	Styresystem.....	86
Spylekoplinger.....	75	Gasskabel.....	87
Vanninntak gjennom hekkaggregat.....	75	Girkabel.....	88
Undersøke motorens sjøvannspumpe.....	77	Akterspeilenhet.....	88
Kontrollere sjøvannspumpen på Alpha-hekkaggregatet.....	77	Motorkopling.....	88
Skifte kjølevæske.....	77	Modeller med drivakselforlengelse.....	89
Drenere det lukkede kjølesystemet.....	77	Innretting av hekkaggregat, belg og motor.....	90
Fylle det lukkede kjølesystemet.....	79	Opprettholde tiltrekkingsmomenter.....	91
Korrosjonsbeskyttelse.....	80	Klembolt på Alpha-slingrebøyle.....	91
Generell informasjon.....	80	Motorfester.....	92
Komponenter i motorens korrosjonsbeskyttelse.....	80	Propeller.....	92
Fjerne.....	80	Fjerne Alpha-propell.....	92
Rengjøre og kontrollere.....	81	Montering av Alpha-propell.....	93
Montere.....	81	Drivremmer.....	94
Komponenter i hekkaggregatets korrosjonsbeskyttelse.....	82	QSD 2.0-drivremmer.....	94
Kontrollere det elektriske kretsløpet på Alpha-hekkaggregatet.....	84	Kontrollere remmen for servostyringspumpen.....	94
		Kontrollere kileremmen.....	95
		Batteri.....	96
		Forholdsregler for batteri for flere motorer.....	97

Del 6 - Lagring.

Kaldt vær (kuldegrader), sesonglagring og langtidslagring.....	100	Anvisninger for sesonglagring.....	101
Lagring i kaldt vær (kuldegrader).....	100	Anvisninger for langtidslagring.....	102
Klargjøre motorenheten for sesonglagring eller langtidslagring.....	101	Batteri.....	103
		Ta motorenheten i bruk igjen etter lagring.....	103

Del 7 - Feilsøking

Diagnostisere problemer med det elektronisk kontrollerte drivstoffsystemet.....	106	For lav motortemperatur.....	107
Feilsøkingsskjema.....	106	Lavt motoroljetrykk.....	107
Startmotoren klarer ikke å dra motoren rundt eller drar motoren rundt sakte.....	106	Batteriet lades ikke.....	107
Motoren vil ikke starte eller er vanskelig å starte.....	106	Fjernkontrollen er treg, henger seg opp, har altfor mye slark eller avgir uvanlige lyder. .	107
Motoren fusker, feiltenner eller får tilbakeslag.....	106	Rattet er hardt å vri eller rykker.....	108
Dårlig ytelse.....	106	Powertrim fungerer ikke (elektrisk motor fungerer, men hekkaggregatet beveger seg ikke).....	108
For høy motortemperatur.....	107	Powertrim fungerer ikke (elektrisk motor fungerer ikke).....	108

Del 8 - Informasjon om kundeservice

Serviceassistanse for eier.....	110	Når motoren har vært under vann.....	110
Lokal reparasjonsservice.....	110	Reservedeler.....	110
Service når du er borte hjemmefra.....	110	Forespørsler om deler og tilbehør.....	111
Stjålet motorenhet.....	110	Løse et problem.....	111

Kundens servicedokumentasjon.....	111	Andre språk.....	112
Engelsk.....	111	Outros Idiomas.....	112
Other Languages.....	111	Otros idiomas.....	112
Andre sprog.....	112	Andra språk.....	112
Andere talen.....	112	Allej gļpssej.....	113
Muut kielet.....	112	Bestille dokumentasjon.....	113
Autres langues.....	112	USA og Canada.....	113
Andere Sprachen.....	112	Utenfor USA og Canada.....	113
Altre lingue.....	112		

Del 1 - Garanti

1

Innhold

Garantiinformasjon.....	2	Garantiens varighet	3
Garantiregistrering i USA og Canada.....	2	Betingelser som må oppfylles for å få	
Garantiregistrering utenfor USA og Canada		garantidekning	3
.....	2	Dette vil Cummins MerCruiser Diesel gjøre	
Garantibestemmelser.....	3		4
Verdensomspennende begrenset garanti for		Slik oppnås garantidekning	4
fritidsfartøy med høyt utbytte.....	3	Garantien dekker ikke følgende	4
Garantien dekker følgende	3	Garantidekning og unntak.....	4
Produkter som dekkes av garantien		Garantien gjelder ikke følgende:	4
.....	3	Overføring av garanti.....	5

Garantiinformasjon

Garantiregistrering i USA og Canada

1. Det er viktig at forhandleren som selger deg produktet, fyller ut garantiregistreringskortet og sender det til fabrikken umiddelbart ved salg av det nye produktet.
2. På garantiregistreringskortet oppgis navn og adresse på opprinnelig kjøper, produktets modell- og serienummer, salgsdatoen, bruksområdet og forhandlerens kode, navn og adresse. Forhandleren bekrefter også at du er den opprinnelige kjøper og bruker av produktet.
3. Når fabrikken mottar garantiregistreringskortet, vil du få tilsendt en ressursveiledning for eiere, som inneholder bekreftelsen på garantiregistreringen.
4. Når du kjøper produktet, vil du få et midlertidig garantiregistreringskort.
5. Fordi det er i forhandlerens interesse at du skal fortsette å ha glede av produktet, bør du henvende deg til forhandleren som solgte deg produktet når det er nødvendig med service under garantien.
6. Dersom du ikke har mottatt ressursveiledningen for eiere innen 60 dager etter at du kjøpte det nye produktet, ber vi deg kontakte forhandleren.
7. Produktgarantien får ikke virkning før produktet er registrert ved fabrikken.

MERK: Registreringslister skal oppbevares ved fabrikken og hos alle forhandlere av båtprodukter solgt i USA, i tilfelle det av sikkerhetsmessige grunner skulle bli nødvendig med en kunngjøring om en tilbakekallelse i henhold til den amerikanske loven *Federal Boat Safety Act*.

8. Du kan endre adressen din når som helst, også ved fremsetting av garantikrav, ved å ringe til Mercury MerCruiser eller sende et brev eller en faks med navnet ditt, den gamle adressen, den nye adressen og motorens serienummer til avdelingen for garantiregistrering hos Mercury MerCruiser. Forhandleren kan også behandle disse informasjonsendringene.

Kunder og forhandlere i USA kan kontakte:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI, USA 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Kunder og forhandlere i Canada kan kontakte:

Mercury Marine Canada Limited
2395 Meadowpine Blvd.
Mississauga, On.
Canada, L5N 7W6
Faks 1-800-663-8334

Garantiregistrering utenfor USA og Canada

1. Det er viktig at forhandleren som selger deg produktet, fyller ut garantiregistreringskortet og sender det til distributøren eller Marine Power-servicesenteret som er ansvarlig for å administrere garantiregistreringer og -krav i ditt område.
2. På garantiregistreringskortet oppgis navnet og adressen din, produktets modell- og serienummer, salgsdatoen, bruksområdet og kodennummeret, navnet og adressen til distributøren og forhandleren som solgte deg produktet. Distributøren eller forhandleren bekrefter også at du er den opprinnelige kjøper og bruker av produktet.

3. Etter at distributøren eller forhandleren har fylt ut garantiregistreringskortet, SKAL du straks få en kopi av kortet, spesifisert som kjøperens kopi. Dette kortet er din fabrikkregistrerings-ID, og det skal oppbevares for eventuell fremtidig bruk. Dersom det skulle bli nødvendig med service under garantien for dette produktet, kan forhandleren komme til å be om garantiregistreringskortet for å få bekreftet kjøpsdatoen, og for å bruke opplysningene på kortet ved utfylling av garantikravskjemaene.
4. I enkelte land vil Marine Power-servicesenteret utstede et permanent (plast) garantiregistreringskort innen 30 dager etter at fabrikkens kopi av garantiregistreringskortet er mottatt fra distributøren eller forhandleren. Dersom du mottar et garantiregistreringskort i plast, kan du kaste kjøperens kopi som du fikk fra distributøren eller forhandleren da du kjøpte produktet. Spør distributøren eller forhandleren om du kommer til å motta et plastkort.
5. Ytterligere informasjon vedrørende garantiregistreringskortet og hvordan det inngår i behandlingen av garantikrav finner du i den internasjonale garantien. Se innholdsfortegnelsen.

VIKTIG: I enkelte land kreves det i henhold til loven at fabrikken og forhandleren oppbevarer registreringslistene. Vi ønsker at ALLE produkter skal registreres ved fabrikken i tilfelle det skulle bli nødvendig å kontakte deg. Forsikre deg om at Cummins MerCruiser Diesel-distributøren eller den autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-forhandleren straks fyller ut garantiregistreringskortet og sender fabrikkens kopi til Marine Power-servicesenteret for ditt område.

Garantibestemmelser

Verdensomspennende begrenset garanti for fritidsfartøy med høyt utbytte

GARANTIEN DEKKER FØLGENDE

PRODUKTER SOM DEKKES AV GARANTIEN

QSD 2.0

QSD 2.8

QSD 4.2

Cummins MerCruiser Diesel garanterer at alle nye produkter skal være fri for materialdefekter og fabrikkasjonsfeil i perioden som er angitt nedenfor.

GARANTIENS VARIGHET

Denne begrensede garantien gir to (2) års dekning enten fra datoen da produktet først ble solgt til en detaljkunde for fritidsbruk, eller fra det tidspunktet produktet er blitt kjørt i 50 timer, alt etter hva som inntreffer først. Kommersiell bruk av produktet opphever garantien. Kommersiell bruk er definert som enhver bruk av dette produktet til arbeid eller i tilknytning til et arbeidsgiver-/arbeidstakerforhold, eller bruk av produktet som inntektskilde i en del av garantiperioden. Dette gjelder selv om produktet bare brukes leilighetsvis til slike formål. Reparasjon eller utskiftning av deler, eller utførelse av service under denne garantien, forlenger ikke garantien utover den opprinnelige utløpsdatoen. Gyldig garantidekning kan overføres fra én kunde til neste kunde (fritidsbruk) ved riktig omregistrering av produktet.

BETINGELSER SOM MÅ OPPFYLLES FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Garantidekning er bare tilgjengelig for detaljkunder som kjøper fra en forhandler som er autorisert av Cummins MerCruiser Diesel til å distribuere produktet i det landet der salget fant sted, og da bare etter at Cummins MerCruiser Diesels spesifiserte inspeksjon før levering er fullført og dokumentert. Garantidekningen trer i kraft når en autorisert forhandler foretar registrering av produktet på riktig måte. Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i håndboken for bruk, vedlikehold og garanti, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. Cummins MerCruiser Diesel forbeholder seg retten til å kreve bevis for tilfredsstillende vedlikehold før det gis garantidekning.

DETTE VIL CUMMINS MERCUISER DIESEL GJØRE

Cummins MerCruiser Diesels eneste og utelukkende forpliktelse under denne garantien er begrenset til etter egen vurdering, å reparere defekte deler, skifte ut slike deler med nye eller refabrikerte deler som er godkjent av Mercury Marine, eller refundere kjøpesummen for Cummins MerCruiser Diesel-produktet. Cummins MerCruiser Diesel forbeholder seg retten til å foreta forbedringer eller endre på produkter uten dermed å forplikte seg til å utføre slike endringer på produkter som allerede er produsert.

Når det er nødvendig for mekanikere å foreta garantireparasjoner på stedet vil Cummins MerCruiser Diesel betale rimelige reisekostnader. Cummins MerCruiser Diesel vil betale for rimelige arbeidskostnader for fjerning og montering av motor og drev når dette er nødvendig for å reparere et problem som dekkes av garantien.

SLIK OPPNÅS GARANTIDEKNING

Kunden må gi Cummins MerCruiser Diesel rimelig anledning til å reparere, og rimelig adgang til produktet for å utføre garantiarbeid. Garantikrav må gjøres til et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted, som vil reparere produktet. Kjøperen skal ikke, med mindre Cummins MerCruiser Diesel ber om det, sende produktet eller deler av produktet direkte til Cummins MerCruiser Diesel. Garantiregistreringskortet er eneste gyldige registreringsbevis for å oppnå dekning, og det må fremlegges for forhandleren når garantiservice bes utført.

GARANTIEN DEKKER IKKE FØLGENDE

Denne begrensede garantien dekker ikke rutinemessig vedlikehold, fininnstillinger, justeringer, normal slitasje, skade forårsaket av misbruk, unormal bruk, eller motorer som ikke oppnår nominelt turtall på grunn av overbelastning av fartøyet.

Utgifter i forbindelse med opphaling, sjøsetting, tauing, lagring, telefon, leie, besværligheter, havneavgifter, forsikring, avdrag på lån, tap av tid, tap av inntekt eller annen type tilfeldig skade eller følgeskade dekkes ikke under denne garantien. Videre er utgifter i forbindelse med fjerning og/eller utskifting av båtskillevegger eller -materiale på grunn av båtens design for å få tilgang til produktet, ikke dekket av denne garantien.

Ingen enkeltperson eller selvstendig virksomhet, innbefattet Cummins MerCruiser Diesel-autoriserte forhandlere, har fått tillatelse fra Cummins MerCruiser Diesel til å gi noen annen forsikring, fremstilling eller garanti i forbindelse med produktet enn det som omfattes av denne begrensede garantien. Slike erklæringer kan eventuelt ikke håndheves overfor Cummins MerCruiser Diesel.

FRASKRIVELSE OG BEGRENSNINGER

UNDERFORSTÅTTE GARANTIER VEDRØRENDE SALGBARHET OG EGNETHET TIL ET BESTEMT FORMÅL DEKKES IKKE AV DENNE GARANTIEN. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE DELSTATER/LAND TILLATER IKKE FRASKRIVELSENE, BEGRENSENINGENE OG UNNTAKENE SOM ER NEVNT OVENFOR. DET KAN DERFOR VÆRE DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG VISSE JURIDISKE RETTIGHETER. DET KAN OGSÅ VÆRE DU HAR ANDRE RETTIGHETER, NOE SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND OG DELSTAT TIL DELSTAT.

Garantidekning og unntak

Husk at garantien i garantiperioden dekker reparasjoner som er nødvendig på grunn av materialdefekter og fabrikasjonsfeil. Installasjonsfeil, ulykker, normal slitasje og forskjellige andre årsaker som påvirker produktet, dekkes ikke.

Garantien er begrenset til materialdefekter og fabrikasjonsfeil, men kun når produktet selges til kunden i et land der distribusjonen er autorisert av oss.

Kontakt nærmeste autoriserte forhandler dersom du skulle ha spørsmål angående garantidekningen. De svarer gjerne på dine spørsmål.

GARANTIEN GJELDER IKKE FØLGENDE:

- Mindre justeringer eller kontroller, inkludert kontroll av tenningsjusteringen for drivstoffinjeksjonspumpen, rengjøring av drivstoffinjektorer, filtre, eller justering av remmer og kontrollenheter, og kontroll av smøring i forbindelse med vanlig service.

- Skade som skyldes forsømmelse, mangel på vedlikehold, ulykke, uvanlig bruk, feil installasjon eller service, eller minusgrader.
- Kostnader i forbindelse med opphaling, sjøsetting og tauing, og/eller utskiftning av båtskillevegger eller -materiale på grunn av båtens design for å få tilgang til produktet, samt alle kostnader i forbindelse med transport og/eller reisetid osv. Det må gis rimelig tilgang til produktet for utføre garantiarbeid. Kunden må levere produktet til en autorisert forhandler.
- Annen service som kunden ber om utover det som kreves for å oppfylle garantiforpliktelsen.
- Arbeid utført av andre enn en autorisert forhandler kan dekkes av garantien under følgende forhold: Når det utføres i en nødssituasjon (forutsatt at det ikke finnes en autorisert forhandler i området som kan utføre arbeidet, eller som har utstyr for å opphaling osv., og forutsatt at det er gitt forhåndsgodkjenning fra fabrikken om at arbeidet kan utføres ved dette anlegget).
- Alle tilfeldige skader og/eller følgeskader (lagringsomkostninger, eventuelle utgifter til telefon eller leie, besværligheter eller tap av tid eller inntekt) er eierens ansvar.
- Bruk av andre reservedeler enn Quicksilver-deler ved reparasjoner under garantien.
- Olje, smøremidler eller væsker som skiftes i forbindelse med vanlig vedlikehold, er kundens ansvar, med mindre tap eller forurensning av disse er forårsaket av en produktsvikt som dekkes av garantien.
- Deltakelse i eller forberedelse til båtrace eller annen konkurransevirkksomhet.
- Motorstøy indikerer ikke nødvendigvis et alvorlig problem med motoren. Dersom diagnosen indikerer en alvorlig intern motortilstand som kan føre til svikt, kan tilstanden som forårsaker støyen repareres under garantien.
- Skade på undervannshus og/eller impeller forårsaket av sammenstøt med gjenstander under vann behandles som en sjørisiko.
- Vann som trenger inn i motoren via luftfilteret, eksossystemet eller nedsenking. Også vann i startmotoren.
- Startmotorer og/eller armaturer eller feltcoilenheter som brenner opp, eller der ledning kastes ut av kommutatorlamell på grunn av overdreven starting.
- Sliping av ventil eller ventilsete på grunn av slitasje.
- Svikt i en del forårsaket av mangel på kjølevann fordi motoren startes når den ikke er i vannet, fremmedlegemer blokkerer inntak eller motorenheten er montert for høyt.
- Bruk av drivstoff og smøremidler som ikke passer for bruk med eller på produktet. Se håndboken for bruk, vedlikehold og garanti.
- Vår begrensede garanti gjelder ikke eventuell skade på produktene som skyldes installering eller bruk av deler og tilbehør som ikke er produsert eller solgt av oss. Feil som ikke er forbundet med bruken av disse delene eller tilbehøret, dekkes av garantien dersom de på andre måter oppfyller betingelsene for den begrensede garantien for dette produktet.

Overføring av garanti

Den begrensede garantien kan overføres til ny eier, men bare for den ubrukte delen av garantien. Dette gjelder ikke for produkter som brukes til kommersielle formål.

Ved overføring av garantien til ny eier, skal en kopi av kvitteringen eller salgsavtalen samt den nye eierens navn, adresse og serienummer sendes per post eller telefaks til avdelingen for garantiregistrering hos Mercury Marine. I USA sendes det til:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI, USA 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

I Canada sendes det til:
Mercury Marine Canada Limited
2395 Meadowpine Blvd.
Mississauga, On.
Canada, L5N 7W6
Faks 1-800-663-8334

Ved behandling av garantioverføringen vil Mercury Marine sende registreringsbekreftelsen per post til den nye eieren av produktet.

Denne tjenesten er gratis.

Dersom produktene er kjøpt utenfor USA og Canada, skal du kontakte distributøren i ditt land eller nærmeste Marine Power-servicesenter.

Del 2 - Bli kjent med motorenheten

Innhold

Identifikasjon.....	8	Lydvarslingssystem	13
Serienummermerke.....	8	Systemturteller eller speedometer	13
Dataplatens plassering.....	8	Funksjoner og betjeningsorganer.....	14
Motordataplate.....	8	Dødmannsstoppbryter.....	14
Utslippsinformasjon.....	9	Fjernkontroller.....	15
Sertifikat for eksosutslipp	9	Panelmontert	15
Eieransvar	9	Konsollmontert	16
Identifikasjon av merker på Alpha- hekkaggregatet.....	9	Powertrim.....	16
Alpha-hekkaggregatets akterspeilserienummer.....	10	Trim og tilhenger for én motor	17
Instrumenter – QSG-hekkaggregatmodeller....	11	Trim og tilhenger for to motorer	18
Digitale målere.....	11	Overbelastningsbeskyttelse for motorens elektriske system.....	18
Instrumenter – hekkaggregatmodeller.....	11	Fartøyintegrasjonspanelets (VIP) overbelastningsvern.....	19
Brytere.....	12	Overbelastningsbeskyttelse for Powertrim og MerCathode.....	19
Funksjoner for overvåking av motoren.....	13		

Identifikasjon

Serienumrene er produsentens nøkler til forskjellige ingeniørmessige detaljer som gjelder for Cummins MerCruiser Diesel-motoren. Oppgi alltid modell- og serienummer ved henvendelse til Cummins MerCruiser Diesel (CMD) vedrørende service.

Serienummermerke

Serienummermerket sitter på motoren og angir motorens CMD-serienummer, akterspeilserienummer, hekkaggregatets serienummer og fargekodene til påfyllingslokkene for motorvæsker.

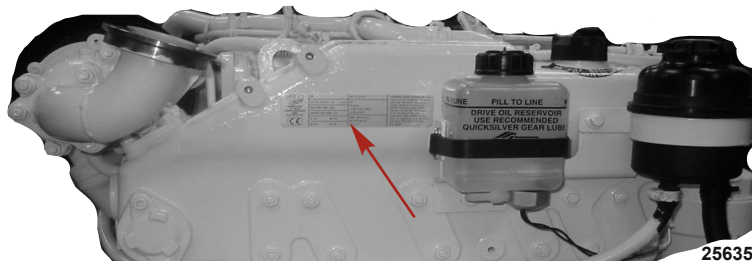


25986

Serienummermerke

Dataplatsens plassering

Motordataplatten sitter på siden av den integrerte eksosmanifolden og ekspansjonstankenheten.



25635

Dataplate på QSD 2.0-motor

- a** - Motordataplatten og utslippsinformasjonen finner du på den integrerte eksosmanifolden og ekspansjonstankenheten

Motordataplate

En motordataplate som ikke kan forfalskes, festes på motoren når den produseres av Cummins MerCruiser Diesel. Den inneholder viktig informasjon om utslipp av eksosgass. Vær oppmerksom på at motordataplatten ikke vil påvirke tilpasningen, funksjonen eller ytelsen til motoren, og hverken båtbyggere eller forhandlere kan fjerne motordataplatten eller motorkomponenten den er festet til, før salg. Dersom det er nødvendig med modifikasjoner eller motordataplatten blir skadet, må du ta kontakt med Cummins MerCruiser Diesel for å få en ny.

Eieren eller båtføreren skal ikke utføre noen endringer på motoren, som vil endre motoreffekten eller forårsake eksosutslipp som overskrider de forhåndsfastsatte spesifikasjonene fra fabrikken.

 MANUFACTURED BY VM MOTORI S.p.A. FOR CUMMINS MERCUISER DIESEL PRODUCED IN ITALY 	ESN:		EPA: EPA Family: 7.5 NO _x + THC [g/kW-hr] 0.4 PM [g/kW-hr] MODEL: IMO/TYPE: L/CYL:	P/N:
	FUEL RATE AT ADV. HP:	mm ³ /str		
	RATED SPEED (RPM):			
	GOVERNED SPEED (RPM):			
	MINIMUM IDLE SPEED (RPM):			
HP:	KW:			
LBS:	KG:			

25401

Typisk motordataplate

- | | |
|--|--|
| a - Motorens serienummer | f - Regulert motorturtall |
| b - Informasjon om Cummins MerCruiser Diesel-modellen | g - Nominell motoreffekt |
| c - Informasjon om utslippssertifikat | h - Motorens vekt |
| d - Drivstofforbruk | i - Utslippsdata |
| e - Motorens nominelle driftsturtall | j - Produsentens modellnummer, IMO-type, liter per sylinder |

Utslippsinformasjon

SERTIFIKAT FOR EKSOSUTSLIPP

Et eksosutslippsmerke som ikke kan forfalskes er festet til motorens integrerte eksosmanifold- og ekspansjonstankenhhet når den produseres av Cummins MerCruiser Diesel. Merk deg at sertifisering for eksosutslipp ikke påvirker tilpasningen, funksjonen eller ytelsen til motoren. Båtbyggere og forhandlere kan ikke fjerne eksosutslippsmerket eller delen det er festet på før salg. Hvis modifikasjoner krever fjerning eller forårsaker skade på eksosgassutslippsmerket, må du ta kontakt med Cummins MerCruiser Diesel for å få et nytt merke før du går videre.

IN THE UNITED STATES, THIS ENGINE IS CATEGORIZED
AS A RECREATIONAL ENGINE UNDER 40 CFR PART 94.

INSTALLATION OF THIS ENGINE IN ANY NON-RECREATIONAL
VESSEL IS A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO
PENALTY

4937335

25387

Eksosgassutslippsmerke

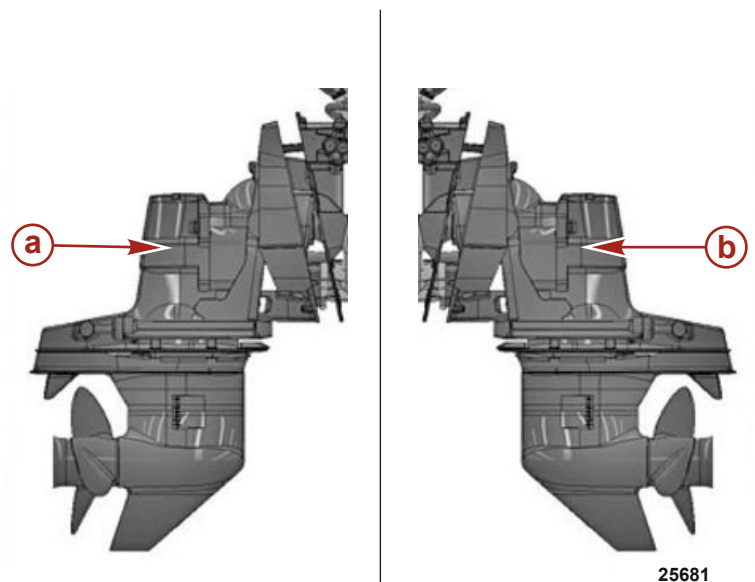
EIERANSVAR

Hverken eieren eller båtføreren kan utføre noen endringer på motoren som vil endre motoreffekten eller forårsake eksosutslipp som overskrider de forhåndsfastsatte spesifikasjonene fra fabrikken.

Identifikasjon av merker på Alpha-hekkaggregatet

Alfa-hekkaggregatets serienummer finner du på babord side.

Uttevkslingsforholdet finner du på styrbord side av hekkaggregatet.



Alpha-hekkaggregat

a - Merke med hekkaggregatets girutveksling (styrbord)

b - Serienummerdekal (babord)

Alpha-hekkaggregatets akterspeilserienummer

Akterspeilserienummeret finner du øverst på akterspeilenheten.



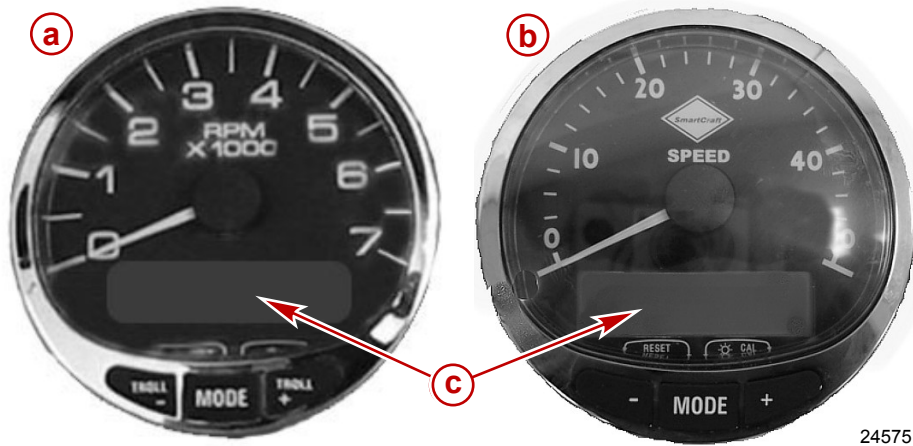
Alpha-hekkaggregatets akterspeilenhet

a - Akterspeilenhetens serienummer

Instrumenter – QSG-hekkaggregatmodeller

Digitale målere

Dette produktet kan være utstyrt med en SmartCraft-instrumentpakke fra Cummins MerCruiser Diesel. Noen av funksjonene som vil vises med denne instrumentpakken, er motorturtall, kjølevæsketemperatur, vanntrykk, batterispenning, drivstofforbruk og motorens driftstimer.



Typiske SmartCraft-instrumenter

a - Turteller

b - Fartsmåler

c - Display med LCD-skjerm

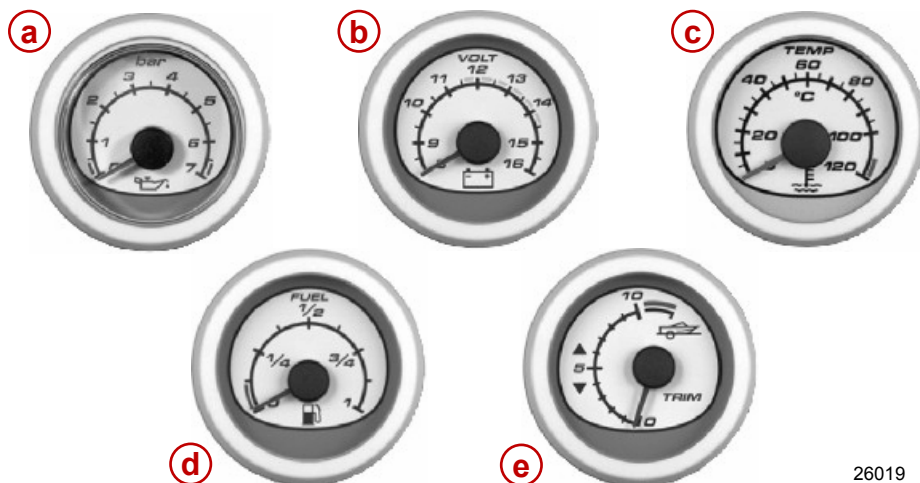
SmartCraft-instrumentpakken vil også hjelpe til å identifisere feilkoder forbundet med motorens lydvarslingssystem. SmartCraft-instrumentpakken vil vise kritiske motoralarmdata og kommunisere andre potensielle problemområder på LCD-skjermen.

Det vises til SmartCraft-instrumentpakkens brukerhåndbok for informasjon om advarselsfunksjoner som overvåkes samt grunnleggende drift.

Instrumenter – hekkaggregatmodeller

Nedenfor følger en kort beskrivelse av instrumentene som vanligvis finnes på noen båter. Eieren og båtføreren skal være kjent med alle instrumentene og deres funksjon på båten. På grunn av det store utvalget av instrumenter og produsenter, bør du få båtforhandleren til å forklare hvordan de forskjellige måleinstrumentene fungerer, og hva som er normale målinger for båten.

Følgende typer måleinstrumenter kan følge med motoren.



26019

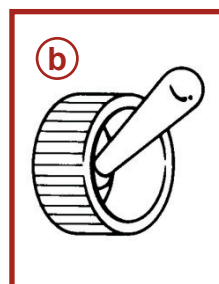
Typiske måleinstrumenter

Referanse	Måleinstrument	Funksjon
a	Oljetrykkmåler	Angir oljetrykket i motoren.
b	Batterimåler	Angir batterispenning.
c	Kjølevæsketemperaturmåler	Angir motorens driftstemperatur.
d	Drivstoffmåler	Angir nivået i drivstofftanken.
e	Powertrimmåler	Angir vinkelen på hekkaggregatet (trimmer opp [ut] og ned [inn]).

Brytere



a - Tenningsbryter



b - Bryter for motorbrønnvifte (utstyrsavhengig)

24735

Referanse	Bryter	Funksjon
a	Tenningsbryter	Har fire posisjoner. "AV." I "OFF"-stillingen (av) er alle elektriske kretser er slått av, og motoren kan ikke startes. Motoren stopper når nøkkelbryteren vris til "OFF". "ACC." I "ACC"-stillingen kan alt utstyr som er forbundet til de elektriske kretsene brukes. Du kan ikke bruke motoren når tenningsbryteren står i "ACC"-stillingen. "ON." (PÅ) I "ON"-stillingen kan alle elektriske kretser og instrumenter brukes. "START." I "START"-stillingen kan motoren startes. MERK: Nøkkelen kan bare fjernes når tenningsbryteren står i "OFF"-stillingen (av).
b	Bryter for motorbrønnvifte (utstyrsavhengig)	Betjener motorbrønnviften (utstyrsavhengig)

Funksjoner for overvåking av motoren

LYDVARSLINGSSYSTEM

Cummins MerCruiser Diesel-motorenheten kan være utstyrt med et lydvarslingssystem. Lydvarslingssystemet beskytter ikke motoren mot skade. Hensikten er kun å advare båtføreren om at det har oppstått et problem.

Lydvarslingssystemet vil høres hvis motorens styringsmodul (ECM) oppdager en feil. Motoren kan være utstyrt med en av følgende systemvisnigner som kan brukes for å angi feilkodene.

- Systemturteller eller speedometer

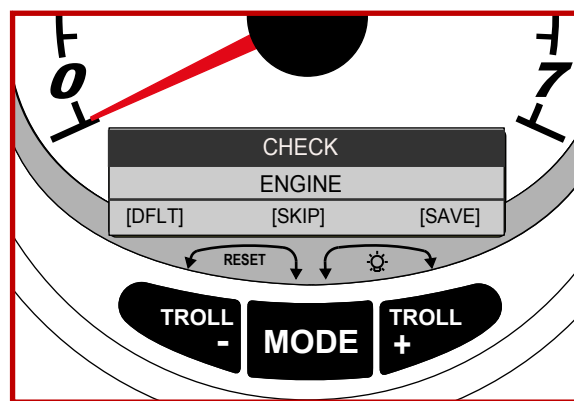
OBS

Et kontinuerlig hornsignal angir en kritisk feil. Å la motoren gå under kritisk feil kan skade komponenter. Hvis varselhornet avgir et kontinuerlig signal, må ikke motoren brukes, med mindre det er for å unngå en farlig situasjon.

Dersom alarmen lyder, må du øyeblikkelig stoppe motoren så sant du ikke befinner deg i en farlig situasjon. Finn årsaken og rett opp problemet om mulig. Dersom du ikke kan finne årsaken, må du kontakte et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

SYSTEMTURTELLER ELLER SPEEDOMETER

LCD-skjermen på systemturtelleren (utstyrsavhengig) viser aktive feilkoder. For å vise at det finnes en aktiv feilkode, vises følgende skjermbilde på turtellerskjermen.



25991

Typisk feilkodevisning på systemturteller

Etter at du har trykket på "MODE"-knappen, blinker symbolet "AL" i øvre høyre hjørne av hver meny på den digitale displayskjermen for å angi en aktiv feil. En større feil ledsages også av et signal fra lydvarslingssystemet.

For å vise aktive feil, må du trykke på "MODE"-knappen inntil du kommer frem til skjermbildet for motorens totale driftstimer. Hvis det er en aktiv feilkode, vises motorens totale driftstimer bare i 30 sekunder etter at du vrir nøkkelen til på. Etter denne 30-sekundersperioden, viser den digitale displayskjermen de aktive feilkodene i intervaller på 3 sekunder i stedet for motorens totale driftstimer.

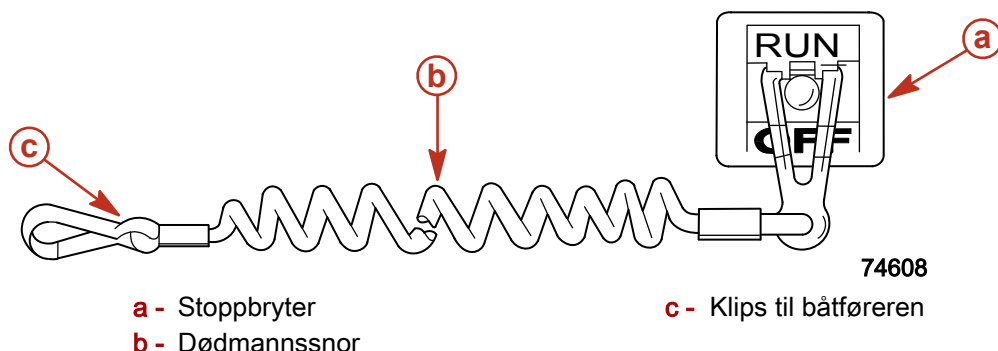
Nedenfor er en liste med feil som vises av Smart Tach og som også aktiverer lydvarslingssystemet.

Smart Tach-skjerm	Varselindikator
"LOW OIL PRESS"	Oljetrykket har falt under den kritiske grensen for beskyttelse av motoren.
"OVERHEAT"	Motorens kjølevæsketemperatur har steget over grensen for beskyttelse av motoren.
"WATER IN FUEL"	Det er oppdaget vann i drivstoffilterhuset.
"FAULT THROTTLE"	Det er en feil i gassensoren.
"FAULT BATTERY"	Spenningen i ECM-batteriet er utenfor driftsområdet.
"CHECK ENGINE"	Koden "CHECK ENGINE" (kontroller motor) tilsvarer en rekke forskjellige motorrelaterte feil. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Funksjoner og betjeningsorganer

Dødmannsstoppbryter

Hensikten med en dødmannsstoppbryter er å slå av motoren når båtføreren kommer bort fra førerstillingen (for eksempel når vedkommende blir slynget bort fra førerplassen ved uhell).



Sannsynligheten for å bli slynget bort fra førerplassen, for eksempel falle over bord, er større i:

- sportsbåter med lavt fribord
- små båter
- høyytelsesbåter

Du kan også bli slynget bort fra førerplassen under følgende forhold:

- uvøren bruk
- sitter på seteryggen eller båttripen ved planingshastighet
- står oppreist ved planingshastighet
- kjører ved planingshastighet på grunt vann eller i farvann med mange hindringer
- båtføreren slipper taket i rattet når det trekker i én retning
- er under påvirkning av alkohol eller andre rusmidler
- foretar vågestykker i stor fart

Dødmannssnoren er en snor som vanligvis er mellom 122 og 152 cm (4 og 5 ft.) lang når den er utstrakt, og den har en festeordning i den ene enden som festes til bryteren, og en festeordning i den andre enden som festes til båtføreren. Dødmannssnoren er spiralviklet for å gjøre den så kort som mulig slik at det er mindre sjanse for at den vikler seg inn i gjenstander i nærheten. Lengden i utstrakt tilstand reduserer muligheten for utilsiktet aktivisering dersom båtføreren beveger seg rundt i området ved førerplassen. Dersom dødmannssnoren er for lang, kan den vikles den rundt båtførerens håndledd eller bein, eller det kan lages en knute på den.

Aktivisering av dødmannsstoppbryteren stanser motoren øyeblikkelig, men båten vil fortsette å drive et stykke avhengig av hastigheten og styrevinkelen når motoren stanses. Båten kommer imidlertid ikke til å gå rundt i ring. Mens båten driver fremover, kan den skade personer i vannet like alvorlig som om motoren var i gang.

Vi anbefaler på det sterkeste at andre passasjerer får innføring i riktige start- og driftsprosedyrer, i tilfelle det skulle bli nødvendig å betjene motoren i en krisesituasjon (for eksempel dersom båtføreren ved et uhell blir slynget bort fra førerplassen).

⚠ ADVARSEL

Unngå å komme nær båtskroget og propellen dersom du kastes ut. Dette kan medføre personskade eller død. Pass alltid på at begge endene av dødmannsstoppbryteren er forsvarlig festet.

Det kan også være at bryteren aktiveres ved et uhell ved normal drift. Dette kan føre til en eller flere av følgende faresituasjoner:

- Passasjerer kan bli slynget forover på grunn av brå oppbremsing. Dette er spesielt farlig for passasjerene foran i båten fordi de kan bli slynget over baugen og bli truffet av fremdrifts- eller styrekomponenter.
- Motorstopp og tap av styrekontroll i høy sjø, sterk strøm eller kraftig vind.
- Tap av styrekontroll når båten legges til.

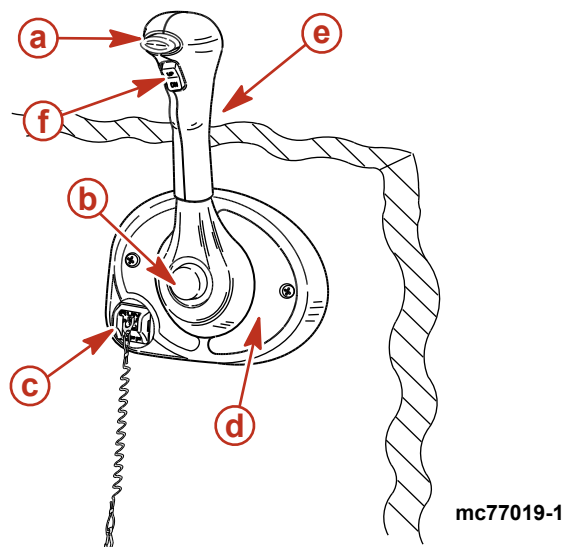
⚠ ADVARSEL

Unngå at båten bråstopper på grunn av aktivering av dødmannsstoppbryteren. Dette kan medføre skade på båten, personskade eller død. Forlat aldri førerplassen når motoren går og står i gir.

Fjernkontroller

Båten kan være utstyrt med fjernkontroll fra Mercury Precision Parts eller Quicksilver. Det er ikke sikkert at alle kontrollene er utstyrt med de funksjonene som er vist. Ta kontakt med forhandleren for å få en beskrivelse eller demonstrasjon av fjernkontrollen.

PANELMONTERT



- a - Nøytrallåsknapp
- b - Gassknapp
- c - Dødmannsbryter

- d - Justeringsskrue for stramming av kontrollhåndtaket
- e - Kontrollhåndtak
- f - Trim/tilt-bryter

Nøytrallåsknapp. Hindrer utilsiktet innkopling av gir og gass. Nøytrallåsknappen må trykkes inn for å flytte kontrollhåndtaket ut av nøytralstillingen.

Gassknapp. Gjør det mulig å gi mer gass uten å skifte gir. Dette gjøres ved å kople girmekanismen fra kontrollhåndtaket. Gassknappen kan bare trykkes inn når kontrollhåndtaket på fjernkontrollen står i nøytralstillingen, og skal kun brukes som et hjelpemiddel ved start av motoren.

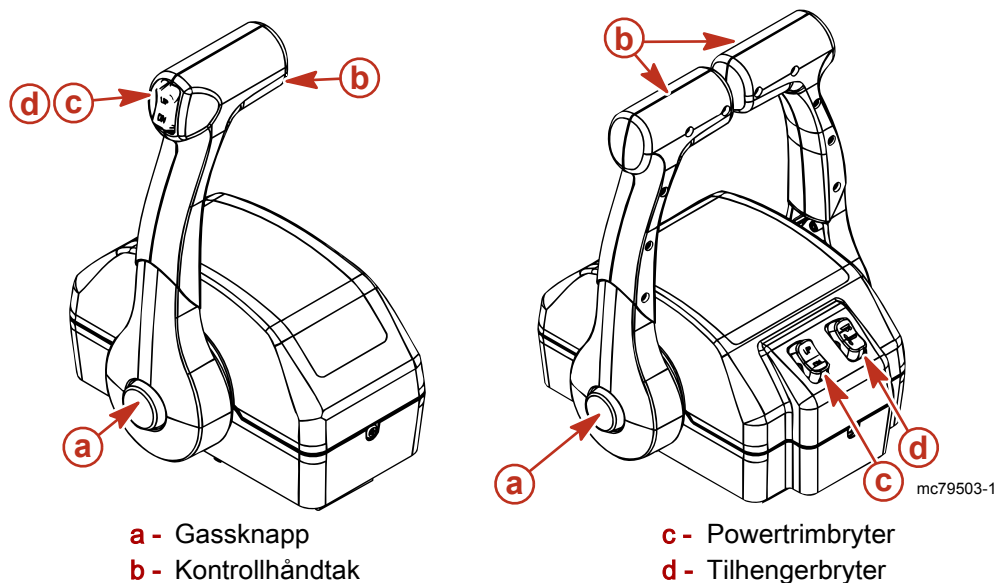
Dødmannsbryter. Stopper motoren i en nødssituasjon dersom båtføreren (når han/hun er festet til dødmannssnoren) kommer så langt bort fra førerstillingen at dødmannsbryteren aktiveres.

Kontrollhåndtak. Betjening av gir og gass kontrolleres ved å bevege kontrollhåndtaket. Skyv kontrollhåndtaket forover fra nøytralstillingen med en rask, bestemt bevegelse til det første hakket for forovergir. Fortsett å skyve forover for å øke hastigheten. Trekk kontrollspaken bakover fra nøytralstillingen med en rask, bestemt bevegelse til det første hakket for reversgir, og fortsett å skyve bakover for å øke hastigheten.

Justeringsskrue for stramming av kontrollhåndtaket (ikke vist). Denne skruen kan justeres for å øke eller redusere belastningen som skal til for å flytte kontrollhåndtaket. Du finner fullstendige anvisninger om justering i instruksjonene som følger med fjernkontrollen.

Trim/tilt-bryter. Se **Powertrim**.

KONSOLLMONTERT



Gassknapp. Gjør det mulig å gi mer gass uten å skifte gir. Dette gjøres ved å kople girmekanismen fra kontrollhåndtaket. Gassknappen kan bare trykkes inn når kontrollhåndtaket på fjernkontrollen står i nøytralstillingen.

Kontrollhåndtak. Gir og gass betjenes ved å bevege kontrollhåndtaket. Skyv kontrollhåndtaket forover fra nøytralstillingen med en rask, bestemt bevegelse til det første hakket for forovergir, og fortsett å skyve forover for å øke hastigheten. Trekk kontrollspaken bakover fra nøytralstillingen med en rask, bestemt bevegelse til det første hakket for reversgir, og fortsett å skyve bakover for å øke hastigheten.

Justeringsskrue for stramming av kontrollhåndtaket (ikke vist). Denne skruen kan justeres for å øke eller redusere belastningen som skal til for å flytte kontrollhåndtaket. Du finner fullstendige anvisninger om justering i instruksjonene som følger med fjernkontrollen.

Powertrimbryter. Se **Powertrim** for å få detaljert informasjon om bruk av powertrim.

Tilhengerbryter. Brukes til å heve drevenheten før båten skal transporteres, sjøsettes, dras på land eller kjøres på grunt vann. Se **Powertrim** for å få detaljert informasjon om bruk av tilhengerbryteren.

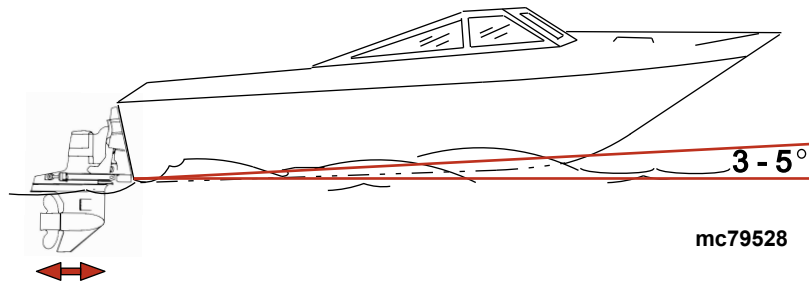
Powertrim

Med powertrimfunksjonen kan båtføreren justere hekkaggregatets vinkel under drift. Dette gir den ideelle båtinkelen for varierende last og vannforhold. I tillegg gjør transportfunksjonen det mulig for båtføreren å heve eller senke hekkaggregatet før båten skal transporteres, sjøsettes, dras på land eller kjøres ved lav hastighet (under 1200 o/min) og på grunt vann.

⚠ FORSIKTIG

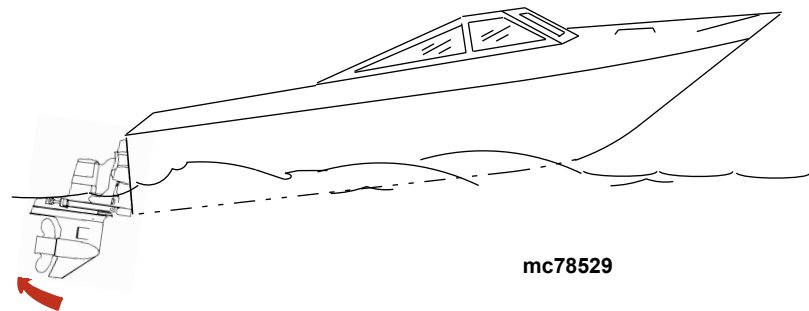
Unngå å skade hekkaggregatet. Vær forsiktig når du bruker båten med hekkaggregatet hevet. Høv ikke hekkaggregatet over slingrebøylens støtteflenser ved motorturtall over 1200 o/min. Bruk aldri tilhengerbryteren til å heve hekkaggregatet når båten er i fart og motortallet er over 1200 o/min.

Trim hekkaggregatet slik at båtunnen er i en 3-5° vinkel i forhold til vannflaten for å oppnå best ytelse.



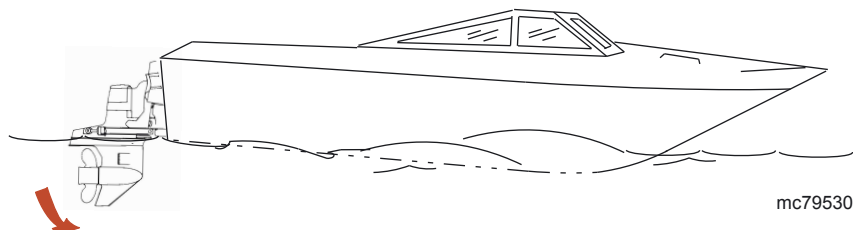
Trimming av hekkaggregatet opp (ut) kan:

- Øke topphastigheten generelt
- Øke klaringen til grunner eller gjenstander under vann
- Føre til at båten akselererer og planer langsommere
- I verste fall føre til at båten spretter bortover vannet, eller at propellen ventilerer
- Føre til at motoren overopphetes dersom den trimmes så mye opp (ut) at noen av kjølevannsinntakene kommer over vannflaten



Trimming av hekkaggregatet ned (inn) kan:

- Føre til at båten akselererer og planer raskere
- Gi en generelt bedre kjørekomfort i urolig sjø
- I de fleste tilfeller redusere båtens hastighet
- I verste fall kan baugen på enkelte båter senkes så mye at baugen ploger i vannet mens båten er i plan. Båten kan da brått svinge for mye (kalles "baugstyring" eller "overstyring") når du begynner å svinge eller dersom båten treffer en større bølge.



TRIM OG TILHENDER FOR ÉN MOTOR

I applikasjoner med én motor er det en knapp du kan trykke på for å trimme hekkaggregatet opp (ut) eller ned (inn).

Trykk på trimknappen for å heve hekkaggregatet helt opp (ut) før båten skal transporteres, dras på land, sjøsettes, kjøres ved lav hastighet (under 1200 o/min) eller på grunt vann.

Noen kontroller er utstyrt med en tilhengerknapp som trimmer hekkaggregatet til en stilling som bare er egnet til transport.

MERK: Motorens styringsmodul (ECM) begrenser hvor mye hekkaggregatenheten kan trimmes opp (ut) når motorhastigheten er over 1200 o/min.

TRIM OG TILHENDER FOR TO MOTORER

⚠ FORSIKTIG

Unngå å vri eller binde tverrstag ved bruk av to motorer. Tverrstaget og hekkaggregatene kan skades. Hekkaggregatene skal ALLTID heves og senkes likt.

Båter med to motorer kan være utstyrt med en felles knapp for begge hekkaggregatene eller separate knapper for hvert hekkaggregat.

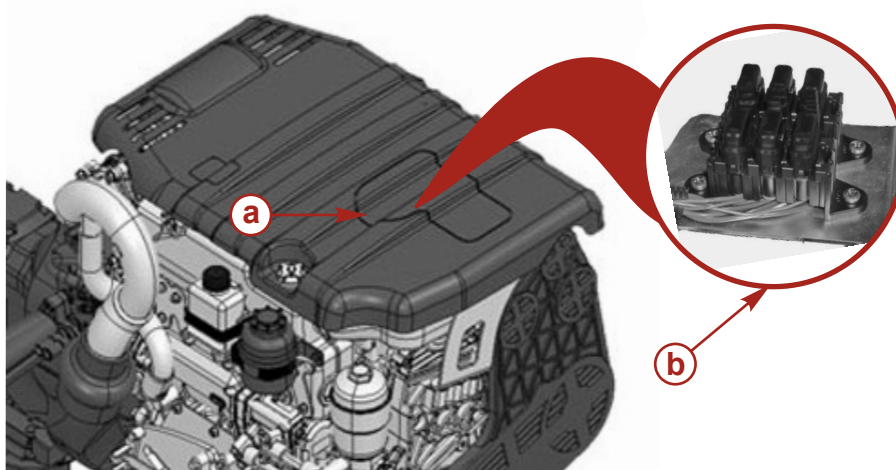
Noen kontroller er utstyrt med en tilhengerknapp som trimmer hekkaggregatet til en stilling som bare er egnet til transport.

Overbelastningsbeskyttelse for motorens elektriske system

Ved elektrisk overbelastning vil det gå en sikring. Finn og rett opp årsaken til den elektriske overbelastningen før du skifter sikringen.

MERK: Dersom motoren må kjøres i en nødssituasjon og du ikke kan finne årsaken til den elektriske overbelastningen, skal du slå av eller kople ut alt tilleggsutstyr som er koplet til motorens og instrumentenes ledningsnett. Skift sikringen som er gått. Dersom denn sikringen også går, er det fremdeles overbelastning i det elektriske systemet. Det elektriske systemet må undersøkes nærmere. **Ikke forsøk å omgå overbelastningsbeskyttelsen i sikringskretsene ved å bruke en sikring med høyere amperetall eller kortslutte mellom klemmene på sikringsblokken.** Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Sikringer beskytter motorens elektriske system som angitt. Sikringspanelet sitter under en inspeksjonsluke foran på motordekslet.



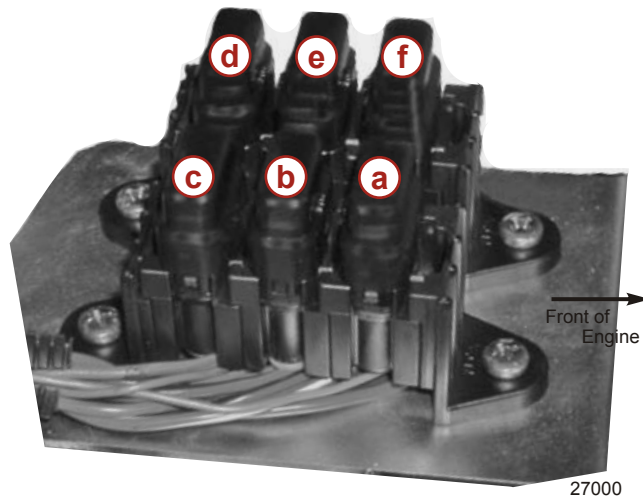
26993

2.0-motordeksel med inspeksjonsluke

a - Inspeksjonsluke på motordekslet

b - Sikringspanel

Skift sikringene som har gått, etter at du har funnet og rettet opp årsaken til overbelastningen.

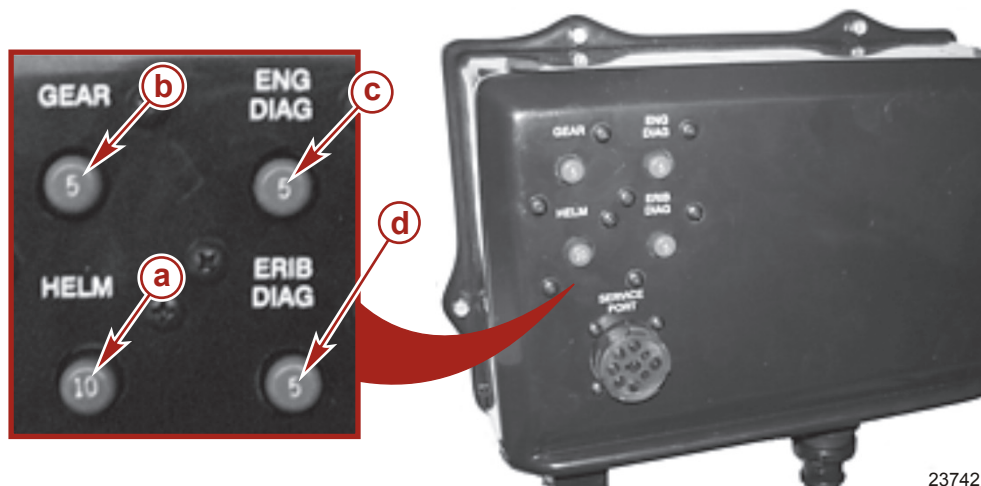


2.0-sikringspanel

Referanse	Sikring	Beskyttelse	Plassering på sikringspanelet (fra foran på motoren)
a	20 A	Kontinuerlig strøm til ror	Nederst til venstre
b	10 A	Sjaltet strøm til ECM	I midten til venstre
c	10 A	Sjaltet strøm til ECM	Øverst til venstre
d	5 A	Strømdiagnostisk konnektor	Øverst til høyre
e	15 A	ECM-sjaltet strøm til SIM	I midten til høyre
f	15 A	Sjaltet strøm til ECM	Nederst til høyre

Fartøyintegrasjonspanelets (VIP) overbelastningsvern

Fartøyintegrasjonspanelet (VIP) har fire overbelastningsbrytere som hjelper å beskytte motorledningsnett, fartøyets sensorledningsnett og rorledningsnett.



Fartøyintegrasjonspanelets (VIP) overbelastningsbrytere

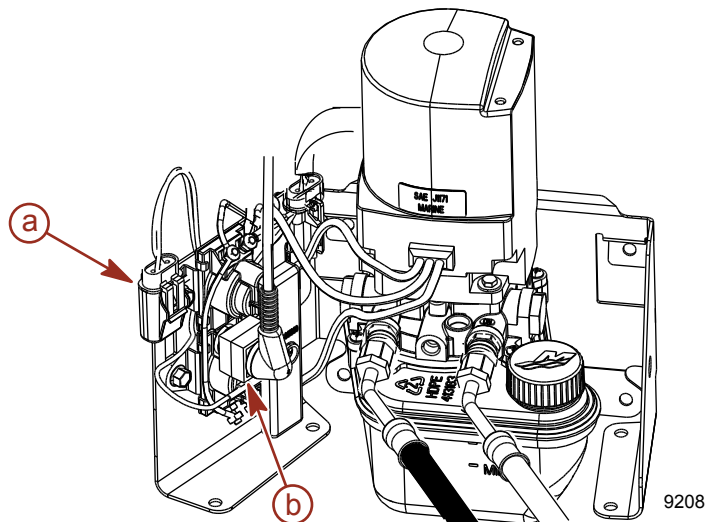
Referanse	Overbelastningsbryterens merkestrøm	Beskyttelse	Plassering på sikringspanel
a	10 A	Ror	Nederst til venstre
b	15 A	Gir (kun innenbordsmodeller)	Øverst til venstre
c	5 A	Motordiagnostikk	Øverst til høyre
d	5 A	VIP-diagnostikk	Nederst til høyre

Overbelastningsbeskyttelse for Powertrim og MerCathode

Ved elektrisk overbelastning av det elektriske anlegget, vil det gå en sikring. Finn og rett opp årsaken før du skifter sikringen.

MERK: Dersom motoren må kjøres i en nødssituasjon og du ikke kan finne årsaken til den elektriske overbelastningen eller det høye strømforbruket, skal du slå av og kople ut alt tilleggsutstyr som er koplet til motorens og instrumentenes ledningsnett. Skifte sikring. Dersom sikringen går, er det fremdeles overbelastning i det elektriske systemet. Det elektriske systemet må undersøkes nærmere. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

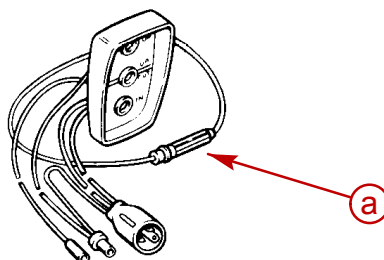
1. Powertrimsystemet er beskyttet mot overbelastning med en 110 A sikring og en 20 A ledningsmontert sikring på powertrimpumpen.



a - 20 A holder

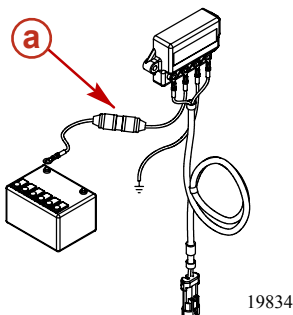
b - 110 A sikring

2. Quicksilver-kontrollpanelet for powertrim med tre knapper (utstyrsavhengig) er beskyttet mot overbelastning med en 20 A ledningsmontert sikring.



a - 20 A ledningsmontert sikring

3. Quicksilver MerCathode-systemet (utstyrsavhengig) har en 20 A ledningsmontert sikring som er tilkoplek plusspolen (+) på kontrollenheten. Dersom sikringen er gått, fungerer ikke systemet, og korrosjonsbeskyttelsen opphører.



a - 20 A ledningsmontert sikring

Del 3 - På vannet

Innhold

Sikker bruk av båten.....	22	Passasjersikkerhet i båter med pontong og dekk.....	29
Vær oppmerksom på karbonmonoksidforgiftning	23	Båter med åpent dekk foran	29
God ventilasjon	23	Båter med frontmonterte, forhøyde fiseseter på sokkel	30
Dårlig ventilasjon	24	Hopping på bølger og kjølvann.....	30
Grunnleggende bruk av båten.....	24	Støt mot objekter under vann.....	31
Aktpågivenhet ved sjøsetting og kjøring av båten	24	Hekkaggregatets beskyttelse mot støtskader	31
Nominell arbeidssyklus	24	Forhold som påvirker driften.....	32
Høyeffektsklassifisering (HO)	24	Vektfordeling (passasjerer og utstyr) i båten	32
Sjekkliste.....	25	Bunnen av båten.....	32
Starte, gire og stanse.....	25	Kavitasjon.....	32
Før du starter motoren.....	25	Ventilasjon.....	32
Starte en kald motor.....	26	Høyde over havet og klima.....	32
Varme opp motoren.....	26	Valg av propell.....	33
Starte en varm motor	27	Oppstart.....	33
Skifte gir.....	27	Første innkjøring av motoren.....	33
Slå av motoren (stanse).....	27	10 timers innkjøringsperiode for hekkaggregat (ny eller med nye gir).....	34
Starte motoren etter at den er stoppet i gir	27	Innkjøring av motoren.....	34
Transportere båten.....	28	20 timers innkjøringsperiode	34
Bruk ved kuldegrader og i kaldt vær.....	28	Etter innkjøringsperioden på 20 timer	34
Dreneringsplugg og lensepumpe.....	28	Kontroll ved slutten av første sesong.....	35
Beskytte personer i vannet.....	29		
Når båten er i bevegelse	29		
Når båten ligger stille	29		
Høy hastighet og høy ytelse.....	29		

Sikker bruk av båten

For å kunne nyte båtlivet på en sikker måte bør du være kjent med aktuelle lover og forbud som gjelder bruk av båt, og ta hensyn til rådene nedenfor.

- Gjør deg kjent med og overhold alle nautiske regler og lover for området.

Cummins MerCruiser Diesel anbefaler på det sterkeste at alle motorbåtførere tar et kurs i båtsikkerhet. I USA tilbys slike kurs av kystvakten, båtorganisasjonen "Power Squadron", Røde Kors og myndighetene som er ansvarlig for båtsikkerheten i de ulike delstatene. Forespørsler kan rettes til Boating Hotline på tlf. 1-800-368-5647 eller til Boat U.S. Foundation på tlf. 1-800-336-BOAT.

- **Utfør sikkerhetskontroller og nødvendig vedlikehold.** Følg regelmessige intervaller, og sørg for at alle reparasjoner utføres på en forsvarlig måte.
- **Kontroller sikkerhetsutstyret om bord.** Her er noen forslag til sikkerhetsutstyr som bør være med i båten:
 - ☐ Godkjente brannslukningsapparater
 - ☐ Padleåre eller årer
 - ☐ Signalutstyr: lommelykt, raketter eller nødbluss, flagg og fløyte eller horn
 - ☐ Transistorradio
 - ☐ Nødvendig verktøy for småreparasjoner
 - ☐ Førstehjelpsutstyr og -anvisninger
 - ☐ Anker og ekstra ankerline
 - ☐ Vanntette oppbevaringsbokser
 - ☐ Manuell lensepumpe og ekstra dreneringsplugg
 - ☐ Ekstra driftsutstyr, batterier, lyspærer og sikringer
 - ☐ Drikkevann
 - ☐ Kart og kompass eller kart over området
- **Vær oppmerksom på tegn til værforandringer, og unngå dårlig vær og høye bølger når du er ute på sjøen.**
- **Si fra om hvor du skal og når du regner med å være tilbake.**
- **Ombordstigning.** Stopp motoren når passasjerer stiger om bord, går på land eller oppholder seg nær akterenden (bak) på båten. Det er ikke nok å sette drevenheten i nøytral.
- **Bruk flytevest/redningsvest.** I USA krever føderal lov at det er redningsvester som er godkjent av kystvakten og har riktig størrelse, til alle personer om bord, pluss en flytepute eller redningsbøye som kan kastes ut i vannet. Vi anbefaler på det sterkeste at alle om bord har på seg redningsvesten mens de oppholder seg i båten.
- **Lær opp andre båtførere.** Minst én annen person om bord bør få grunnleggende opplæring om start og drift av motoren og håndtering av båten i tilfelle båtføreren skulle bli ute av stand til å kjøre båten eller falle over bord.
- **Båten må ikke overbelastes.** De fleste båter er klassifisert og sertifisert for en maksimallast (vekt) (kapasitetsmerkingen på båten). Vær oppmerksom på båtens drifts- og lastebegrensninger. Finn ut om båten vil flyte dersom den fylles med vann. Ta kontakt med en autorisert Cummins MerCruiser Diesel-forhandler/-distributør eller båtprodusenten dersom du er i tvil.

- **Sørg for at alle passasjerene sitter ordentlig i båten.** Tillat ikke at noen sitter i eller på deler av båten som ikke er beregnet for dette. Dette omfatter seteryggen, båttrippen, akterspeilet, baugen, dekkene, opphøyde fiskeseter, eventuelle dreibare fiskeseter og alle andre steder der uventet akselerasjon, brå oppbremsing, utilsiktet tap av kontroll over båten eller en brå bevegelse kan føre til at personen kastes over bord eller rundt i båten. Sørg for at alle passasjerer har et sete, og at de har satt seg ned før båten settes i bevegelse.
- **Kjør aldri båten under påvirkning av alkohol eller andre rusmidler (forbudt ved lov).** Ved bruk av alkohol eller andre rusmidler reduseres dømmekraften og reaksjonsevnen kraftig.
- **Gjør deg kjent med farvannet, og unngå farlige områder.**
- **Vær oppmerksom.** Båtføreren er i henhold til loven ansvarlig for å være aktpågivende, ha god sikt og lytte. Båtføreren skal ha uhindret sikt, spesielt forover. Ingen passasjerer, last eller fiskeseter skal blokkere sikten for båtføreren når båten kjøres over tomgangshastighet eller ved overgang til planing. Vær oppmerksom på andre båter, sjøen og kjølvannet.
- **Kjør aldri båten rett bak en person på vannski i tilfelle vedkommende skulle falle.** Dersom båten for eksempel kjører i 40 km/t (25 MPH) vil den nå igjen en person på vannski som har falt i vannet 61 m (200 ft.) foran deg, på fem sekunder.
- **Hold øye med personer på vannski som har falt.** Når båten brukes til å trekke personer på vannski eller lignende aktiviteter, skal du alltid ha personen som har falt, på båtens førerside mens du kjører tilbake for å hjelpe vedkommende. Båtføreren skal hele tiden holde øye med personen som har falt, og aldri rygge opp til vedkommende eller andre som befinner seg i vannet.
- **Meld fra om ulykker.** Båtførere er i henhold til loven forpliktet til å levere en rapport til myndighetene som er ansvarlig for båtsikkerheten i den aktuelle delstaten, når båten har vært involvert i visse ulykker. Det må meldes fra om ulykken dersom 1) det er tap av liv eller sannsynlighet for tap av liv, 2) det er personskader som krever medisinsk behandling utover førstehjelp, 3) det er skade på båter eller annen eiendom for en verdi av over USD 500 eller 4) båten har gått tapt. Be om ytterligere hjelp fra de lokale myndighetene.

Vær oppmerksom på karbonmonoksidforgiftning

Det finnes karbonmonoksid i eksosutslippet fra alle interne forbrenningsmotorer, inkludert påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som driver båter, samt fra generatorer som gir strøm til diverse båttilbehør. Karbonmonoksid er en dødelig gass som er uten lukt, farge og smak.

Tidlige symptomer på karbonmonoksidforgiftning, som ikke må forveksles med sjøsyke eller beruselse, omfatter hodepine, svimmelhet, søvnighet og kvalme.

⚠ ADVARSEL

Unngå langvarig eksponering for karbonmonoksid. Karbonmonoksid er giftig og kan føre til bevisstløshet, hjerneskade og død. Sørg for god ventilasjon i båten både når den ligger stille og under kjøring.

God ventilasjon

Luft ut passasjerområdet ved å åpne sidegardinene eller lukene foran for å fjerne avgasser.

1. Eksempel på ønskelig luftsirkulasjon gjennom båten.



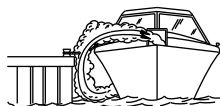
mc79553-1

Dårlig ventilasjon

Under visse forhold kan det trekkes inn karbonmonoksid i passasjer- eller førerkabiner som er permanent eller midlertidig lukket og har dårlig ventilasjon. Installer én eller flere karbonmonoksidmålere i båten.

På svært vindstille dager kan det i sjeldne tilfeller skje at svømmere nær en båt eller passasjerer i et åpent område på en stillestående båt der motoren går, kan eksponeres for farlige nivåer av karbonmonoksid.

1. Eksempler på årsaker til dårlig ventilasjon når båten ligger i ro:



(a)

a - Drift av motoren når båten er fortøyd på et avgrenset område



(b)

mc79554-1

b - Fortøyning av båten nær en annen båt med motoren i gang

2. Eksempler på årsaker til dårlig ventilasjon når båten er i bevegelse:



(a)

a - Kjøring av båten med for høy trimvinkel på baugen



(b)

mc79556-1

b - Kjøring av båten uten at lukene forover er åpne (stasjonsvogneffekt)

Grunnleggende bruk av båten

Aktpågivenhet ved sjøsetting og kjøring av båten

VIKTIG: Monter dreneringspluggen i bunnen av båten før båten sjøsettes.

Nominell arbeidssyklus

VIKTIG: Skade som forårsakes av feil bruk eller bruk av motoren utenfor de angitte driftsparametrene, vil ikke dekkes av den begrensede garantien fra Cummins MerCruiser Diesel.

Båtprodusenten eller monterende forhandler er ansvarlig for å sørge for at motoren brukes riktig. I alle tilfeller må motorenheten være utstyrt med en girutveksling som lar motoren gå på full gass ved merketurtall. Motorenheten må også brukes i samsvar med anbefalingene som er gitt i den aktuelle brukerhåndboken. Bruk av Cummins MerCruiser Diesel-motorer på andre måter enn det som angis nedenfor og i den aktuelle brukerhåndboken, krever skriftlig godkjenning fra en autorisert Cummins MerCruiser Diesel-tekniker.

HØYEFFEKTSKLASSIFISERING (HO)

Høyeffektsklassifisering for bruk med variable belastninger, der full effekt er begrenset til én (1) time for hver åttende (8) driftstime. Dessuten må bruk av redusert effekt være på eller under 200 o/min av maksimalt, nominelt turtall for motorer klassifisert til 3000 o/min eller mindre, eller på eller under 400 o/min av maksimalt, nominelt turtall for motorer klassifisert til over 3000 o/min. Denne klassifiseringen gjelder fritidsbåter (som ikke produserer inntekter) som går 500 timer eller mindre i året.

Sjekkliste

Frengangsmåte for start	Etter start	Underveis	Stanse og slå av
Åpne motorluken. Luft ut motorbrønnen fullstendig.	Sjekk alle måleinstrumenter og systemviseren for å kontrollere motorens tilstand. Dersom noe er unormalt, må du stanse motoren.	Sjekk alle instrumenter og systemviseren ofte for å overvåke motorens tilstand.	Flytt fjernkontrollspaken til nøytralstillingen.
Slå på batteribryteren (utstyrsavhengig).	Kontroller om det lekker drivstoff, olje, vann, væske, eksos osv.	Lytt etter alarmen .	La motoren gå på tomgang i flere minutter slik at turboladeren og motoren får tid til å avkjøles.
Slå på og kjør motorbrønnviften (utstyrsavhengig) i fem minutter.	Kontroller at gir- og gasskontrollen fungerer som den skal.		Vri tenningsnøkkelen til "OFF".
Se etter lekkasjer: drivstoff, olje, vann, væske, osv.	Kontroller at styringen fungerer som den skal.		Slå av batteribryteren (utstyrsavhengig).
Åpne drivstoffventilen (utstyrsavhengig).			Steng drivstoffventilen (utstyrsavhengig).
Åpne bunnventilen (utstyrsavhengig).			Steng bunnventilen (utstyrsavhengig).
Tilfør drivstoff til drivstoffinnsprøytningssystemet om nødvendig.			Skylt sjøvannskjølekretsen dersom motoren brukes i saltvann, brakkvann eller forurenset vann.
Vri tenningsnøkkelen til "START". Slipp nøkkelen når motoren starter.			
Varm opp motoren på høyt tomgangsturtall i noen minutter.			

Starte, gire og stanse

⚠ ADVARSEL

Unngå eksplosjonsfare. Damp kan antennes og forårsake alvorlig personskade og skade på motoren. Du må ikke bruke ustabile starthjelpemidler som eter, propan eller bensin, i motorens luftinntakssystem.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å eksponere deg for irritasjonsfremkallende stoffer. Før det utføres service på motorkomponenter må motorrommet luftes for å fjerne eventuell drivstoffdamp.

Før du starter motoren

⚠ FORSIKTIG

Overoppheting som følge av utilstrekkelig tilførsel av kjølevann, vil skade motor- og drevsystemet. Pass på at det alltid er nok vann ved vanninntakshullene under drift.

VIKTIG: Vær oppmerksom på følgende før start:

- Dersom motoren kjøres når den ikke er i vannet, må det tilføres vann til både motorpumpen og hekkaggregatets sjøvannspumpe. Under Skylle sjøvannssystemet i del 5 i denne håndboken finner du informasjon om sjøvannsinntaket.
- Sørg for at hekkaggregatet er trimmet helt inn.
- Kjør aldri startmotoren mer enn 15 sekunder om gangen. Dette er for å unngå at den overopphetes. Dersom motoren ikke starter, skal du vente ett minutt slik at startermotoren får tid til å avkjøles før du gjentar startprosedyren.
- Kontroller at veivhuset i motoren er fylt til riktig nivå med aktuell oljetype for gjeldende temperatur. Se Spesifikasjoner – Motorolje.
- Kontroller at alle elektriske forbindelser er sikre.
- Kontroller alle punktene i vedlikeholdsoversikten og sjekklisten.

- Foreta eventuelt andre nødvendige kontroller som det autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verkstedet har angitt, eller som er beskrevet i båtens brukerhåndbok.

Starte en kald motor

VIKTIG: Kontroller væsknivåene før motoren startes. Se Vedlikeholdsoversikten i Vedlikehold .

1. Slå på og kjør motorbrønnviften (utstyrsavhengig) i fem minutter. Du kan også åpne motorluken for å lufte ut motorbrønnen før motoren startes.
2. Sett kontrollhåndtaket i nøytralstillingen.
3. Dersom motoren ikke har vært kjørt på en stund og den ikke starter med det samme når du følger vanlig startprosedyre, kan du bruke håndpumpen og pumpestemplet på drivstoffilterlokket. Beveg tilførerstempelet opp og ned fire eller fem ganger. Forsøk å starte motoren på vanlig måte.

FORSIKTIG

Forsøk ikke å kople inn starteren mens motoren går ettersom dette vil skade starterpinjongdrevet og ringhjulet.

4. Vri tenningsnøkkelen til "START". Slipp nøkkelen når motoren starter, og la bryteren gå tilbake til "ON".

FORSIKTIG

Øk ikke motorhastigheten før oljetrykksmåleren viser normal verdi. Slå av motoren dersom oljetrykket ikke registreres på måleren i løpet av 20 til 30 sekunder etter oppstart.

VIKTIG: I løpet av sekunder etter at motoren er startet, skal oljetrykket være minst 10 psi (69 kPa). Dersom oljetrykket ikke oppfyller disse minimumsgrensene, skal du stanse motoren og rette opp problemet. Dersom du ikke finner problemet, skal du kontakte et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

5. Kontroller at alle instrumenter fungerer som de skal og viser normale verdier.

Varme opp motoren

FORSIKTIG

Feil eller utilstrekkelig oppvarming av motoren kan forkorte dieselmotorens levetid betydelig. Sørg for at kjølevæsketemperaturen når normalt driftsområde før motoren settes under full belastning.

1. Kontroller at alle instrumenter fungerer som de skal etter at motoren er startet.
2. La motoren gå ved 1000 til 1200 o/min til motortemperaturen er innenfor normalt driftsområde. Det er svært viktig at motoren varmes opp før du gir full gass. Oppvarmingsperioden gir smøreoljen tid til å danne en hinne mellom bevegelige deler.

MERK: Oppvarmingstiden i kaldt vær kan reduseres ved å la motoren gå ved lavere turtall. Normal bruk av båten kan begynne når systemene når driftstemperatur.

3. Gjør følgende etter at motoren har nådd driftstemperatur:
 - a. Oljetrykket skal være innenfor det angitte området. Se **Spesifikasjoner – Motorspesifikasjoner**. Stopp motoren dersom oljetrykket ikke er innenfor angitt område.
 - b. Kontroller drivstoffsystemet for å finne ut om det lekker fra innsprøytingspumpen, drivstoffrørene, drivstoffilteret eller drivstoffslangene.

- c. Se etter oljelekkasjer. Kontroller om det lekker olje fra motoren og hekkaggregatet. Kontroller spesielt oljefilteret, oljeføringen, koplingene for oljeføringen og oljepannen.
- d. Se etter kjølevæskelekkasjer. Kontroller kjølevæskeslangene og forbindelsesrørene til varmeveksleren, væskekjølerne, ladeluftkjøleren, vannpumpen og dreneringskoplingene.
4. Finn og rett opp eventuelle problemer, eller ta kontakt med et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted dersom du ikke finner problemet.

Starte en varm motor

1. Slå på og kjør motorbrønnviften (utstyrsavhengig) i fem minutter. Du kan også åpne motorluken for å lufte ut motorbrønnen før motoren startes.
2. Sett fjernkontrollhåndtaket i nøytralstillingen.
3. Vri tenningsnøkkelen til "START" og slipp nøkkelen når motoren starter.
4. Kontroller at alle instrumenter fungerer som de skal og viser normale verdier.

Skifte gir

FORSIKTIG

Unngå å skade drevsystemet. Giring ved turtall over tomgangshastighet kan påføre drevsystemet intern skade. Skift gir bare når motoren går på tomgangshastighet.

1. Sørg for at fjernkontrollspaken står i nøytral.
2. Hekkaggregatet settes i gir ved å skyve fjernkontrollhåndtaket forover med en bestemt, rask bevegelse for å sette det i forovergir, eller bakover for å sette det i revers.
3. Skyv gassen til ønsket innstilling etter at hekkaggregatet er satt i gir.

VIKTIG: Unngå å stoppe motoren når hekkaggregatet er i gir. Gjør følgende dersom motoren stopper med hekkaggregatet i gir:

4. Skyv og trekk gjentatte ganger i håndtaket på fjernkontrollen til håndtaket går tilbake til nøytralstillingen. Dette kan kreve flere forsøk dersom motorenheten kjørte over tomgangshastighet da motoren stoppet.
5. Etter at håndtaket har gått tilbake til nøytralstillingen, startes motoren ved å følge vanlig startprosedyre.

Slå av motoren (stanse)

1. Sett fjernkontrollhåndtaket i nøytralstillingen.

OBS

Å stanse motoren umiddelbart etter bruk med høy belastning kan skade lagrene i turboladeren. La motoren gå på tomgang i flere minutter før du stanser den.

2. La motoren gå på tomgang i flere minutter slik at turboladeren og motoren får tid til å avkjøles.
3. Vri tenningsnøkkelen til "OFF".

Starte motoren etter at den er stoppet i gir

VIKTIG: Unngå å stoppe motoren når hekkaggregatet er i gir. Gjør følgende dersom motoren stopper med hekkaggregatet i gir:

1. Skyv og trekk gjentatte ganger i håndtaket på fjernkontrollen til håndtaket går tilbake til nøytralstillingen. Dette kan kreve flere forsøk dersom motorenheten kjørte over tomgangshastighet da motoren stoppet.
2. Etter at håndtaket har gått tilbake til nøytralstillingen, startes motoren ved å følge vanlig startprosedyre.

Transportere båten

Båten kan transporteres med hekkaggregatet i opp-stillingen (ut) eller ned-stillingen (inn). Det er viktig med tilstrekkelig klaring mellom veien og hekkaggregatet under transport.

Dersom det er problemer med tilstrekkelig klaring til veien, setter du hekkaggregatet i full transportstilling og bruker en støtteanordning som kan kjøpes som ekstrautstyr hos et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Bruk ved kuldegrader og i kaldt vær

VIKTIG: Ta forholdsregler for å forhindre frostskaider på motorenheten når båten brukes ved kuldegrader. Frostskaider dekkes ikke av den begrensede Cummins MerCruiser Diesel-garantien.

OBS

Unngå skade på kjølesystemet og motoren. Vann som er fanget i sjøvannsdelen av kjølesystemet kan forårsake rustskade, frostskaider, eller begge deler. Sørg for at sjøvannsdelen av kjølesystemet dreneres umiddelbart etter bruk eller før lagring i kaldt vær dersom temperaturen kan falle under null. Hvis båten er i vannet, må du holde bunnventilen stengt inntil du starter motoren på nytt, for å forhindre at det renner vann tilbake i kjølesystemet. Dersom båten ikke er utstyrt med en bunnventil, må du la vanninntakslangen være frakoplet og tett.

MERK: Som en forholdsregel kan du feste en lapp på nøkkelbryteren eller rattet i båten for å minne føreren om å åpne bunnventilen eller å ta ut pluggen og kople til vanninntaksslangen før motoren startes.

For å bruke motoren i temperaturer på 0 °C (32 °F) eller lavere må følge disse anvisningene:

- Drener sjøvannsdelen av kjølesystemet fullstendig hver dag etter endt bruk for å beskytte mot frostskaider.
- Drener vannet fra vannutskilleren (utstyrsavhengig) daglig etter endt bruk. Fyll drivstofftanken daglig etter endt bruk for å hindre kondensdannelse.
- Bruk påkrevd frostvæske av den permanente typen til å beskytte komponenter mot frostskaider.
- Bruk riktig smøreolje for kaldt vær. Sørg for at veivhuset inneholder en tilstrekkelig mengde olje.
- Sørg for at batteriet er stort nok og fulladet. Kontroller at alt annet elektrisk utstyr er i topp stand.
- Ved temperaturer på -20 °C (-4 °F) og lavere bør du bruke en kjølevæskevarmer for å gi bedre kaldstart.
- Ved bruk i arktiske temperaturer på -29 °C (-20 °F) eller lavere må du kontakte et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted for å få informasjon om spesialutstyr og forholdsregler for bruk i kaldt vær.

Se **Del 6** finner du informasjon om lagring i kaldt vær og over lengre perioder.

Dreneringsplugg og lensepumpe

Motorrommet i båten er et naturlig sted for vann å samle seg. Derfor er båter normalt utstyrt med en dreneringsplugg eller en lensepumpe. Det er svært viktig å kontrollere disse tingene regelmessig for å sikre at vannivået ikke kommer i kontakt med motorenheten. Motorkomponenter vil bli skadet dersom de kommer under vann. Skader som forårsakes av å være under vann, dekkes ikke av den begrensede Cummins MerCruiser Diesel-garantien.

Beskytte personer i vannet

NÅR BÅTEN ER I BEVEGELSE

Det er svært vanskelig for en person i vannet å komme seg fort unna når en båt som kommer i hans/hennes retning, selv om båten går sakte.



21604

Sørg alltid for å senke farten og være svært forsiktig når du bruker båten i et område der det kan befinne seg personer i vannet.

Når en båt er i bevegelse (selv når den driver) og motoren er i nøytral, er kreftene i vannet mot propellen nok til at propellen kan begynne å rotere. Når propellen roterer i nøytral, kan den påføre alvorlige personskader.

NÅR BÅTEN LIGGER STILLE

⚠ ADVARSEL

Stopp motoren øyeblikkelig dersom noen befinner seg i vannet og er nær båten. Sannsynligheten er stor for at personen i vannet kan påføres personskade dersom vedkommende kommer i kontakt med en roterende propell, en båt i bevegelse, en girkasse i bevegelse eller eventuelt massivt utstyr som er festet til en båt eller girkasse i bevegelse.

Sett giret i nøytral og slå av motoren før du lar noen bade eller oppholde seg i vannet nær båten.

Høy hastighet og høy ytelse

Dersom du har en båt med høy hastighet og høy ytelse, som du ikke har erfaring med, anbefaler vi at du unngår å kjøre den ved høy hastighet før forhandleren eller en annen person som har erfaring med denne båten, har gitt deg en innføring og en prøvetur. Ytterligere informasjon finner du i brosjyren **Hi-Performance Boat Operation om bruk av båt med høy ytelse**. Denne brosjyren (90-849250-R03) kan fås hos et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

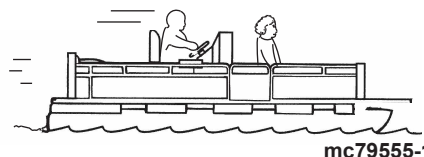
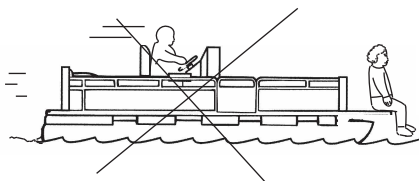
Passasjersikkerhet i båter med pontong og dekk

Hold øye med alle passasjerene når båten er i bevegelse. Ingen passasjerer har lov til å stå eller bruke andre seter enn de som er beregnet på kjøring ved høyere hastigheter enn tomgangshastighet. Ved en plutselig reduksjon av båtens hastighet, for eksempel dersom båten treffer en stor bølge, gassen slippes plutselig eller båten svinger brått, kan passasjerer bli kastet over baugen. Dersom en person faller over baugen og mellom de to pontongene, vil han/hun bli overkjørt.

BÅTER MED ÅPENT DEKK FORAN

Personer skal aldri oppholde seg på dekket foran rekkverket mens båten er i bevegelse. Alle passasjerer skal oppholde seg bak rekkverket foran på båten.

Personer på dekket foran kan lett bli kastet over bord, og personer som sitter og dingler med bena over baugen, kan bli tatt av en bølge og trekkes ut i vannet.



mc79555-1

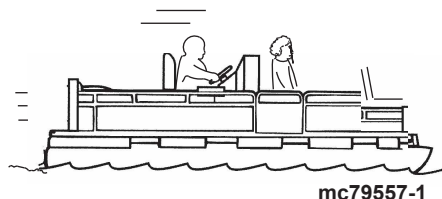
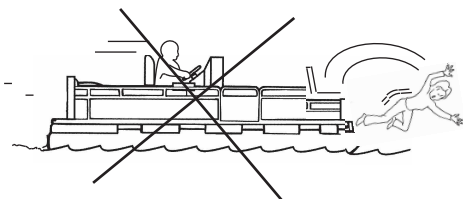
⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller død som skyldes at en person faller over baugen på en båt med pontong eller dekk og blir kjørt over. Hold avstand til forkanten av dekket, og sitt på plass når båten er i bevegelse.

BÅTER MED FRONTMONTERTE, FORHØYDE FISKESETER PÅ SOKKEL

Disse forhøyde fiskestene er ikke beregnet for bruk ved høyere hastighet enn tomgangs- eller dorgehastighet. Bruk bare seter som er beregnet for kjøring ved høy hastighet.

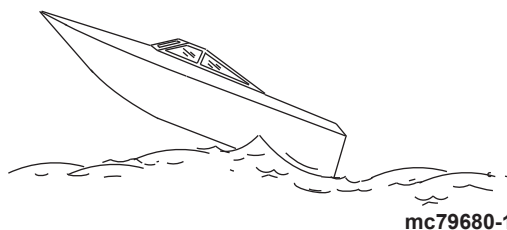
Enhver form for fartsreduksjon som kommer brått og uventet, kan føre til at passasjerer i forhøyde seter faller over baugen på båten.



Hopping på bølger og kjølvann

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsfall som følge av å bli slynget ut av båten når den lander etter et hopp på en bølge eller kjølvann. Unngå hopping på bølger eller kjølvann så sant det er mulig. Instruer alle passasjerer om å holde seg lavt i båten og holde seg fast i et håndtak dersom båten skulle hoppe på en bølge eller kjølvann.



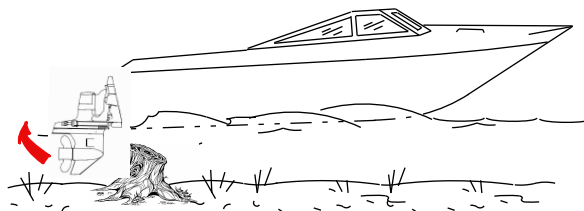
Å kjøre fritidsbåter gjennom bølger og kjølvann er en naturlig del av båtlivet. Når dette blir gjort i så høy hastighet at båtens skrog delvis eller helt tvinges ut av vannet, kan det imidlertid oppstå farlige situasjoner, særlig når båten går ned i vannet igjen.

Den største faren er at båten kan endre retning når den ikke er i kontakt med vannet. I slike tilfeller kan landingen få båten til å dreie kraftig og endre retning. En slik brå retningsendring kan føre til at passasjerer kastes ut av setet eller ut av båten.

En annen, mindre vanlig, farlig situasjon kan oppstå dersom båten tar av fra en bølge eller kjølvannsbølge. Dersom baugen peker for langt nedover mens båten er i lufta, kan den pløye gjennom vannoverflaten når båten lander, noe som midlertidig kan tvinge båten under vann. Dette vil føre til at båten stanser omtrent umiddelbart, og passasjerene kan slynges framover. Båten kan også endre retning brått og kraftig.

Støt mot objekter under vann

Senk hastigheten og kjør forsiktig ved ferdsel på grunt vann eller i områder der det er fare for at hindringer under vann kan treffe de delene av drevenheten som er under vannet, roret eller båtbunnen.



mc79679-1

VIKTIG: Det viktigste du kan gjøre for å redusere faren for personskader eller støtskader forårsaket av objekter som flyter på vannet eller befinner seg under vann, er å kontrollere hastigheten på båten. Under slike forhold bør båtens planingshastighet ikke være høyere enn 24 til 40 km/t (15 til 25 mph).

Her er noen utvalgte eksempler på hva som kan skje når en båt treffer en gjenstand:

- Båten kan plutselig skifte retning. Slike brå retningsendringer kan føre til at passasjerer kastes ut av setene eller faller over bord.
- En plutselig reduksjon av kjørehastigheten. Dette vil føre til at passasjerene kastes forover eller faller over bord.
- Støtskade på drevkomponenter under vann, roret eller båten.

Husk at noe av det viktigste du kan gjøre for å forhindre personskade eller støtskade i disse situasjonene, er å holde båtens hastighet under kontroll. Båtens hastighet bør holdes ved minste planingshastighet ved kjøring i farvann der det er hindringer under vann.

Etter støt mot gjenstander under vann, skal du stanse motoren så raskt som mulig, og undersøke om det er ødelagte eller løse deler på drevsystemet. Dersom det har oppstått skade eller det er mistanke om skade, skal motorenheten leveres inn til et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted for grundig undersøkelse og eventuell reparasjon.

Undersøk om det er sprekker i båtskroget eller akterspeilet, eller om det har oppstått vannlekkasje.

Dersom båten kjøres når det er skader på drevkomponenter under vann, ror eller båtbunn, kan dette medføre ytterligere skade på andre deler av motorenheten eller virke inn på styringen av båten. Dersom det er nødvendig å fortsette å kjøre båten, skal dette gjøres med svært redusert hastighet.

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsulykker som følge av at du mister kontrollen over båten. Dersom du fortsetter å bruke båten ved større støtskader, kan det føre til at komponenter plutselig svikter, med eller uten etterfølgende støt. Sørg for at motorenheten blir nøye undersøkt, og at nødvendige reparasjoner blir utført.

Hekkaggregatets beskyttelse mot støtskader

Det hydrauliske powertrimsystemet er konstruert for å beskytte hekkaggregatet mot støtskader. Dersom du treffer et undervannsobjekt mens båten beveger seg forover, vil hydraulikksystemet fungere som en støtpute idet hekkaggregatet går klar av objektet, og dermed redusere skadeomfanget på hekkaggregatet. Etter at hekkaggregatet er kommet klar av objektet, fungerer hydraulikksystemet slik at hekkaggregatet går tilbake til normal driftstilling, noe som forhindrer tap av styrekontroll og overturtall på motoren.

Utvis stor varsomhet ved kjøring på grunt vann eller på steder der det forekommer undervannsobjekter. Det er ingen beskyttelse mot støtskader ved kjøring i revers. Vær uhyre forsiktig for å forhindre at motorenheten treffer undervannsobjekter ved kjøring i revers.

VIKTIG: Støtbeskyttelsessystemet kan ikke lages slik at det gir total beskyttelse mot støtskader under alle forhold.

Forhold som påvirker driften

Vektfordeling (passasjerer og utstyr) i båten

Flytte vekt bakover til akterenden:

- Øker generelt hastigheten og motorturtallet
- Får baugen til å hoppe på krappe bølger
- Øker faren for at etterfølgende bølger skyller inn i båten etter planing
- Båten kan i sjeldne tilfeller begynne å sprette bortover

Flytte vekt forover til baugen:

- Gjør det lettere å plane
- Gir bedre komfort i grov sjø
- Båten kan i sjeldne tilfeller begynne å svinge fram og tilbake (baugstyring)

Bunnen av båten

For å opprettholde maksimal hastighet, må du sørge for at bunnen av båten er:

- Ren og fri for skjell og sjøvekster.
- Ingen forvridning, men nesten flat der den kommer i kontakt med vannet.
- Rett og jevn, forut og akter.

Sjøvekster kan begynne å gro når båten ligger fortøyd. Dette må fjernes før bruk ettersom det kan blokkere vanninntakene slik at motoren overopphetes.

Kavitasjon

Kavitasjon oppstår når vannstrømmen ikke kan følge konturene til undervannsobjekter i rask bevegelse, for eksempel et girhus eller en propell. Kavitasjon får propellen til å øke hastigheten, samtidig som båten hastighet reduseres. Kavitasjon kan erodere overflaten til girhuset eller propellen ganske alvorlig. Vanlige årsaker til kavitasjon er:

- Sjøgress eller annet rusk som sitter fast i propellen
- Bøyd propellblad
- Utstående riper eller skarpe kanter på propellen

Ventilasjon

Ventilasjon forårsakes av overflateluft eller eksosgasser som kommer til rundt propellen, slik at propellhastigheten økes og båthastigheten senkes. Luftbobler slår mot propellbladet og forårsaker erosjon av bladets overflate. Dersom denne tilstanden opprettholdes, vil bladet med tiden forringes og brette. Vanlige årsaker til overdreven ventilasjon:

- Drevenheten er trimmet for langt ut
- En manglende propellspredning
- Skadet propell eller girhus som gjør at eksosgass slipper ut mellom propellen og girhuset
- Drevenheten er montert for høyt på akterspeilet

Høyde over havet og klima

MERK: På motorer utstyrt med elektronisk kontrollmodul (ECM), reduseres effektene av endringer i høyde over havet og klima ved at drivstoffstrømmen justeres automatisk etter forholdene. ECM-kontrollerte motorer kompenserer imidlertid ikke for økt belastning eller skrogforhold.

Endringer i høyde over havet og klima påvirker ytelsen til motorenheten. Tap av ytelse kan skyldes:

- Stor høyde over havet
- Høye temperaturer
- Lavt barometertrykk
- Høy luftfuktighet

For optimal motorytelse under vekslende værforhold og ved stor høyde over havet, bør du bruke en propell som lar motoren gå ved merketurtall ved full gass med maksimal båtbelastning under normal båtbruk.

I de fleste tilfeller kan merketurtall ved full gass oppnås ved å skifte til propell med lavere stigning.

Valg av propell

FORSIKTIG

Den monterte propellen må la motoren gå ved merketurtall ved full gass for å unngå motorskade. Bruk av propell som forårsaker at motoren går under merketurtall, kan føre til stempel- og/eller ventilskade, uansett om motoren kjøres på full gass eller ikke. Bruk av propell som lar motoren gå over det spesifiserte merketurtallet, kan gi økt drivstofforbruk og slitasje samt hindre at motoren oppnår nominell ytelse.

Båtprodusenten og selgende forhandler er ansvarlig for å utstyre motoren med korrekte propeller.

VIKTIG: Motorene som omtales i denne håndboken, er utstyrt med en elektronisk kontrollmodul som begrenser turtallet på motoren. Forsikre deg om at propellen som brukes, ikke gjør det mulig å kjøre motoren slik at denne grensen overskrides. Dette vil medføre betydelig tap av ytelse.

MERK: *Bruk en nøyaktig serviceturteller til kontroll av turtallet.*

Velg en propell som lar motoren gå ved merketurtall med full belastning.

Dersom turtallet ved full gass er under anbefalt merketurtall, skal propellen skiftes for å unngå tap av ytelse og mulig skade på motoren. Kjøring over merketurtallet vil på den annen side føre til større grad av slitasje og/eller skader enn det som er vanlig.

Etter første valg av propell kan følgende vanlige problemer kreve at propellen skiftes ut med en som har lavere stigning:

- Varmere vær og høyere luftfuktighet forårsaker lavere turtall (ikke like mye på disse modellene).
- Drift ved større høyder over havet forårsaker lavere turtall (ikke like mye på disse modellene).
- Drift med en skadet propell eller skitten båtbunn forårsaker lavere turtall.
- Drift med høyere belastning (ekstra passasjerer, trekking av personer på vannski).

For å oppnå bedre akselerasjon, som er nødvendig for å stå på vannski, bør du bruke en propell med ett trinn lavere stigning. Unngå å kjøre på full gass når du bruker en propell med lavere stigning, men ikke trekker noen på vannski.

Oppstart

Første innkjøring av motoren

Følgende prosedyre er spesielt viktig for nye dieselmotorer. Denne innkjøringsprosedyren gjør at stempler og ringer setter seg skikkelig, noe som i stor grad reduserer sannsynligheten for problemer.

VIKTIG: Cummins MerCruiser Diesel anbefaler å vente med å akselerere båten kraftig til denne prosedyren er gjennomført.

VIKTIG: Kjør aldri startmotoren mer enn 15 sekunder om gangen. Dette er for å unngå at den overopphetes. Dersom motoren ikke starter, skal du vente 1 minutt slik at startmotoren får tid til å avkjøles før du gjentar startprosedyren.

1. Se den relevante delen under **Starte, gire og stanse** og start motoren.
2. La motoren gå på rask tomgang til den har oppnådd normal driftstemperatur.
3. La motoren gå i gir i 3 minutter ved hvert av følgende turtall: 1200 o/min, 2400 o/min og 3000 o/min.
4. La motoren gå i gir i 3 minutter ved hvert av følgende turtall: 1500 o/min, 2800 o/min og 3400 o/min.
5. La motoren gå i gir i 3 minutter ved hvert av følgende turtall: 1800 o/min, 3000 o/min og maksimalt merketurtall ved full gass.

10 timers innkjøringsperiode for hekkaggregat (ny eller med nye gir)

Det er viktig at følgende fremgangsmåte brukes på nye hekkaggregater og ombygde hekkaggregater med nye gir. Innkjøringsprosedyren sørger for at girene på hekkaggregatet og relaterte komponenter får satt seg skikkelig, noe som reduserer sannsynligheten for problemer betraktelig.

- Unngå start ved full gass.
- Kjør ikke ved samme hastighet over lengre perioder.
- Overstig ikke 75 % av full gass i løpet av de første 5 timene. Kjør på full gass med jevne mellomrom i de neste 5 timene.
- Hekkaggregatet skal settes i forovergir minst 10 ganger under innkjøringsperioden, med innkjøringsetid ved moderat turtall etter hvert girskift.

Innkjøring av motoren

20 TIMERS INNKJØRINGSPERIODE

VIKTIG: De første 20 driftstimene er motorens innkjøringsperiode. Det er helt avgjørende med riktig innkjøring for å oppnå minimalt oljeforbruk og maksimal motorytelse. Under innkjøringsperioden må du følge følgende regler:

- Kjør ikke under 1500 o/min i lengre perioder i løpet av de første 10 timene. Sett motoren i gir så snart som mulig etter oppstart, og øk gassen til over 1500 o/min dersom forholdene tillater sikker drift.
- Kjør ikke kontinuerlig ved samme hastighet over lengre perioder.
- Overstig ikke 3/4 av full gass i løpet av de første 10 timene. Det er lov å kjøre på full gass av og til i løpet av de neste 10 timene (maks. 5 minutter om gangen).
- Unngå akselerasjon til full gass fra tomgang.
- Kjør ikke ved full gass før motoren når normal driftstemperatur.
- Kontroller motoroljenivået ofte. Fyll på olje etter behov. Høyt oljeforbruk er normalt i innkjøringsperioden.

ETTER INNKJØRINGSPERIODEN PÅ 20 TIMER

Cummins MerCruiser Diesel anbefaler følgende for å forlenge levetiden til motorenheten:

- Skift motorolje og oljefilter etter intervallene som er angitt i **Vedlikeholdsoversikten**. Se **Spesifikasjoner** og **Vedlikehold**.
- Bruk en propell som tillater at motoren kjøres ved merketurtall ved full gass og med full båtlast. Se **Spesifikasjoner** og **Vedlikehold**.
- Kjøring på 3/4 gass eller lavere anbefales. Unngå å kjøre på full gass over lengre perioder.

Kontroll ved slutten av første sesong

Ta kontakt med et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted ved slutten av den første driftssesongen for spørsmål om eller utføring av rutinemessig vedlikehold. Dersom du befinner deg i et område der produktet brukes året rundt, skal du kontakte forhandleren ved slutten av de første 100 driftstimene eller én gang per år, alt etter hva som kommer først.

Merknader:

Del 4 - Spesifikasjoner

Innhold

Krav til drivstoff.....	38	QSD 2.0	41
Anbefalte drivstofftyper.....	38	Væskespesifikasjoner for Alpha-	
Dieseldrivstoff i kaldt vær.....	39	hekkaggregat.....	41
Kjølevæske (frostvæske).....	39	Olje for servostyring og powertrim.....	41
Motorolje.....	40	Godkjent servostyringsolje	41
Motorspesifikasjoner.....	40	Godkjent powertrimolje	41
Væskespesifikasjoner.....	41	Godkjent maling.....	41
Motor.....	41		

Krav til drivstoff

⚠ ADVARSEL

Elektriske systemkomponenter på denne motoren er ikke klassifisert som beskyttet mot ekstern tenning (EIP). Ikke oppbevar eller bruk bensin om bord på båter som er utstyrt med disse motorene, med mindre det er tatt forholdsregler for å unngå at det kommer bensindamp inn i motorrommet (REF: 33 CFR). Unnlatelse fra å følge disse retningslinjene kan føre til brann, eksplosjon eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

BRANN- OG EKSPLOSJONSFARE: Drivstofflekkasje i drivstoffsystemet kan utgjøre en brann- og eksplosjonsfare som kan forårsake alvorlige personskader eller dødsulykker. Grundig og regelmessig kontroll av hele drivstoffsystemet er påbudt, spesielt etter lagring. Alle drivstoffkomponenter skal kontrolleres for å påvise eventuell lekkasje, mykning, hardhet, utbulning og korrosjon. Ved tegn på lekkasje eller forringelse må komponentene skiftes ut før motoren tas i bruk igjen.

⚠ ADVARSEL

Bensin, alkoholbensin eller alkohol må **ALDRI** blandes med diesel. Denne blandingen av bensin, alkoholbensin eller alkohol og diesel er meget lett antennelig og utgjør en betydelig risiko for brukeren.

VIKTIG: Bruk av feil diesel eller diesel som inneholder vann, kan gjøre alvorlig skade på motoren. Bruk av feil drivstoff anses som misbruk av motoren, og eventuell skade som dette medfører, vil derfor ikke dekkes av garantien.

Det kreves Grade 2-D-diesel som tilfredsstiller ASTM-standardene D975 (eller drivstoff klassifisert som Diesel DIN 51601), og som har et cetantall på minst 45.

Cetantallet er et mål på tennvilligheten til dieseldrivstoff. Økning av cetantallet vil ikke gi bedre motorytelse, men det kan være nødvendig å bruke høyere cetantall ved lave temperaturer og i store høyder. Et lavere cetantall kan gjøre det vanskeligere å starte og føre til lengre oppvarmingstid. Det kan også føre til økt grad av motorstøy og eksosutslipp.

MERK: Dersom motoren plutselig støyer mer etter påfylling av drivstoff, har du muligens fått drivstoff med for lavt cetantall.

Svovelinholdet i drivstoffet ovenfor skal være 0,50 % etter vekt, maksimum (ASTM). Grensene kan variere i land utenfor USA.

På motorer som bruker diesel med høyt svovelinhold vil dette føre til stor økning av:

- Korrosjon på metalleder.
- Forringelse av elastiske deler og plastdeler.
- Overdreven slitasje på interne motordeler, spesielt lagre, og korrosjon og alvorlig skade på andre motordeler.
- Problemer med å starte og holde motoren i gang.

Anbefalte drivstofftyper

⚠ FORSIKTIG

Unngå å skade drivstoffsystemet. Bruk av drivstoff som ikke er anbefalt av Cummins MerCruiser Diesel, kan gjøre det vanskeligere å starte samt føre til andre problemer, for eksempel for tidlig slitasje på stemplene i innsprøytingspumpen og oppsamling av karbonrester og andre forurensende stoffer på innsprøytingsdysene.

Diesel / gjeldende standard	Anbefaling
JIS (Japanese Industrial Standard)	Nr. 2
DIN (Deutsche Industrie Normen)	DIN 51601
SAE (Society Of Automotive Engineers) Basert på SAE J-313C	Nr. 2-D
BS (British Standard) Basert på BSEN 590-1197	A-1

Dieseldrivstoff i kaldt vær

Ubehandlet dieseldrivstoff tykner og stivner ved lave temperaturer. Omtrent alt dieseldrivstoff klimatiseres slik at det kan brukes i en bestemt region i en bestemt årstid. Dersom det blir nødvendig å behandle dieseldrivstoffet ytterligere, er det eierens/båtførerens ansvar å bruke et tilsetningsstoff av vanlig merke som hindrer geldannelse, i henhold til dette produktets anvisninger.

Kjølevæske (frostvæske)

⚠ FORSIKTIG

Bruk av alkohol- eller metanolholdig frostvæske eller rent vann i kjøledelen av det lukkede kjølesystemet anbefales ikke på noe tidspunkt.

Fordi dieselmotorer har et høyt kompresjonsforhold, har de høyere driftstemperatur. Derfor må det lukkede kjølesystemet og motoren, inkludert tilknyttede kjølekanaler, holdes så rene som mulig for å gi tilstrekkelig avkjøling av motoren. For å sørge for skikkelig avkjøling anbefaler vi at den lukkede delen av kjølesystemet fylles med etylenglykolbasert frostvæske med lavt silikatinhold oppløst i avionisert vann. Lavt silikatinhold forhindrer at frostvæsken skiller seg og danner silikatgelatin. Denne gelatinen kan blokkere kanaler i motoren og varmeveksleren slik at motoren overopphetes. Bruk av avionisert vann i stedet for vanlig springvann eller avkalket vann kan forhindre at det danner seg store mineralavleiringer som begrenser kjølesystemets effektivitet.

Bland kjølevæsken, dersom den ikke er forhåndsblandet, før du fyller den på det lukkede kjølesystemet. Tilsetningsstoffer og inhibitorer som tilsettes spesifiserte kjølevæskeoppløsninger, vil danne en beskyttende hinne i innvendige kanaler og beskytte mot innvendig nedbrytning av kjølesystemet.

La den lukkede kjøledelen være fylt året rundt med en egnet kjølevæske (frostvæske)-blanding. Den lukkede delen av kjølesystemet skal ikke dreneres før lagring fordi dette kan forårsake rust på innvendige overflater. Dersom motoren kan bli utsatt for frost, må du sørge for at den lukkede delen av kjølesystemet er fylt med en egnet kjølevæske (frostvæske)-blanding som beskytter motoren og det lukkede kjølesystemet ned til den laveste forventede temperaturen.

MERK: Generelt anbefaler vi å bruke en 50/50-blanding av kjølevæske (frostvæske) og avionisert, rensset vann. Når du bruker båten der sjøvannstemperaturen er høyere enn 32 °C (90 °F), kan du imidlertid bruke en 25/75-blanding av kjølevæske (frostvæske) og avionisert, rensset vann for å få bedre kjøling.

VIKTIG: Kjølevæsken (frostvæsken) som brukes i disse båtmotorene skal være basert på etylenglykol med lavt silikatinhold og inneholde spesielle tilsetningsstoffer og avionisert, rensset vann. Bruk av andre typer kjølevæske for motoren kan føre til groing i varmeveksleren og overoppheting av motoren. Bland ikke forskjellige typer kjølevæske dersom du ikke vet om de er kompatible. Se anvisningene fra kjølevæskeprodusenten.

Noen godkjente typer frostvæske og kjølevæske er oppført i tabellen nedenfor. Se Vedlikeholdsoversikten for å finne de aktuelle utskiftningsintervallene.

Beskrivelse	Tilgjengelighet	Delenummer
Kjølevæske for båtmotorer Mengde: 3 3/4 liter, 1 US gallon	Kun Europa	92-813054A2
Fleetguard Compleat med DCA4 Mengde: 3 3/4 liter, 1 US gallon	Hele verden	Fleetguard-delenummer: CC2825

Motorolje

⚠ FORSIKTIG

MILJØFARE! Det er forbudt ved lov å tømme ut olje eller oljeavfall i omgivelsene. Du må ikke tømme ut olje eller oljeavfall i omgivelsene ved bruk av eller service på båten. Samle opp og kvitt deg med olje eller oljeavfall i henhold til bestemmelsene på stedet.

Motoren krever olje med kvaliteten HD-SAE-API CG-4 og CH-4 for å oppnå optimal motorytelse og maksimal beskyttelse.

Vi anbefaler på det sterkeste å bruke:

Beskrivelse	Bruksområde	Delenummer
Mercury 4-Cycle 15W40 Marine Engine Oil	Motorens veivhus	92-877695K1

Dette er en spesialblandet 15W40-olje med tilsetningsstoffer for båtmotorer, og den kan brukes under alle temperaturforhold. Den overstiger kravene for oljekvaliteten API CF-2, CF-4, CG-4 og CH-4.

Andre oljetyper som anbefales:

Beskrivelse	Bruksområde	Delenummer
Shell Myrina	Motorens veivhus	Kan anskaffes lokalt
Mopar		
Texaco Ursa Super TD		
Wintershall Multi-Rekord		
Veedol Turbostar		
Wintershall Viiva 1		

Disse oljetyperne er godkjent av Mercury Marine og Marine Power Europe. Helårsoljen 15W40 kan brukes ved alle temperaturer.

Motorspesifikasjoner

Beskrivelse	Spesifikasjoner
	QSD 2.0
Motortype	Firesylindret rekkemotor, diesel
Innsugingstypen	Turboladet og etterkjølt, 16 ventiler
Slagvolum	2,0 liter (122 cu. in.)
Tenningsrekkefølge	1 - 3 - 4 - 2
Sylinderdiameter	83 mm (3.700 in.)
Slaglengde	92 mm (3.622 in.)
Merketurtall (se Forhold som påvirker driften – Valg av propell for ytterligere informasjon).	Se CMDs ytelseskurver på sjøen og dataark (www.Cummins.com)
Tomgangsturtall i nøytral (motor ved normal driftstemperatur).	700 o/min
Oljetrykk på tomgang	2,4 bar [240 kPa] (35 PSI)
Oljetrykk ved 4000 o/min	6,6 bar [660 kPa] (95 PSI)
Termostater (vann)	83 °C (181 °F)
Termostater (olje)	95 °C (203 °F)
Kjølevæsketemperatur	80–85 °C (176–185 °F)
Elektrisk system	12 V negativ (-) jording
Vekselstrømsgeneratorens kapasitet	14 V, 110 A
Anbefalt batterikapasitet	750 CCA, 950 MCA eller 180 Ah

Væskespesifikasjoner

VIKTIG: Alle kapasitetsverdier er omtrentlige væskemål.

Motor

VIKTIG: Det kan være nødvendig å justere væsknivåene i henhold til monteringsvinkel og kjølesystem (varmeveksler og væskeslanger).

Bruk alltid den aktuelle indikatoren til å finne den nøyaktige olje- eller væskemengden som kreves.

QSD 2.0

QSD 2.0	System Kapasitet Liter	Væsketype	Delenummer
Motorolje (med filter)	6,00 liter (6.30 qt.)	15W40 4-cycle Diesel Engine Oil	92-877695K1
Lukket kjølesystem	7,50 liter (8.00 qt.)	Kjølevæske for båtmotorer (Kun tilgjengelig i Europa)	92-813054A2
		Fleetguard Compleat med DCA4 Fleetguard-delenummer: CC2825 Beholderstørrelse: 3,75 liter (1.00 gal.)	Kan anskaffes lokalt

Væskespesifikasjoner for Alpha-hekkaggregat

MERK: Oljekapasiteten omfatter giroljetanken.

Modell	Kapasitet	Oljetype
Alpha One	1892 ml (64 oz)	Girolje for høy ytelse

Olje for servostyring og powertrim

GODKJENT SERVOSTYRINGSOLJE

Beskrivelse	Delenummer
Powertrim- og servostyringsolje	92-858074K01
Dexron III Automatic Transmission Fluid	Kan anskaffes lokalt

GODKJENT POWERTRIMOLJE

Beskrivelse	Delenummer
Powertrim- og servostyringsolje	92-858074K01
Motoroljen SAE 10W 30	Kan anskaffes lokalt
Motoroljen SAE 10W 40	

Godkjent maling

Beskrivelse	Delenummer
Marine Cloud White (CMD-delenummer: 40918660)	Kan anskaffes lokalt
Mercury Light Gray Primer	92-80287852
Mercury Phantom Black	92-802878Q1

Merknader:

Del 5 - Vedlikehold

Innhold

Eierens og båtførerens ansvar.....	45	Kontroll.....	63
Forhandlerens ansvar.....	45	Sette inn.....	63
Vedlikehold.....	45	Vannutskillende drivstoffilter.....	64
Forslag til vedlikehold du kan utføre selv.....	45	Drenere.....	65
2.0 Inspeksjon og fjerning av motordeksel	46	Skifte.....	65
Vedlikeholdsoversikt.....	47	Fylle.....	67
Rutinemessig vedlikehold.....	47	Drivstoffsystemet.....	69
Begynnelsen av dagen	47	Tilførsel.....	69
Slutten av dagen	47	Fylle (luft).....	69
Ukentlig	47	Rengjøre og skylle drivstofftanken.....	69
Annenhver måned	47	Sjøvannssystem.....	69
Planlagt vedlikehold.....	48	Drenere sjøvannssystemet.....	69
Etter de første 25 timene og ikke mer enn		Kontrollere vanninntakene på hekkaggregatet	
30 timer	48		71
Årlig	48	Kontrollere sjøvanninntakene.....	72
Hver 100. time eller årlig (det som kommer		Rengjøre sjøvannsfileret.....	72
først)	48	Skylle sjøvannssystemet.....	75
Annethvert år	48	Spylekoplinger	75
Hver 300. time eller hvert 3. år (det som		Vanninntak gjennom hekkaggregat	75
kommer først)	48	Undersøke motorens sjøvannspumpe.....	77
Hver 500. time eller hvert 5. år (det som		Kontrollere sjøvannspumpen på Alpha-	
kommer først)	49	hekkaggregatet.....	77
Hver 700. time eller hvert 3. år (det som		Skifte kjølevæske.....	77
kommer først)	49	Drenere det lukkede kjølesystemet.....	77
Hver 1000. time eller hvert 4. år (det som		Fylle det lukkede kjølesystemet.....	79
kommer først)	49	Korrosjonsbeskyttelse.....	80
Hver 1000. time eller hvert 5. år (det som		Generell informasjon.....	80
kommer først)	49	Komponenter i motorens	
Vedlikeholdslogg.....	49	korrosjonsbeskyttelse.....	80
Motorolje.....	50	Fjerne	80
Kontrollere.....	51	Rengjøre og kontrollere	81
Fylle.....	51	Montere	81
Skifte olje og filter.....	52	Komponenter i hekkaggregatets	
Girolje til hekkaggregatet.....	54	korrosjonsbeskyttelse.....	82
Kontrollere.....	54	Kontrollere det elektriske kretsløpet på Alpha-	
Fylle.....	55	hekkaggregatet.....	84
Skifte.....	56	MerCathode.....	85
Powertrimolje.....	58	Male motorenheten.....	85
Kontrollere.....	58	Smøring.....	86
Fylle.....	58	Styresystem.....	86
Skifte.....	59	Gasskabel.....	87
Servostyringsolje.....	59	Girkabel.....	88
Kontrollere.....	59	Akterspeilenhet.....	88
Fylle.....	60	Motorkopling.....	88
Skifte.....	60	Modeller med drivakselforlengelse.....	89
Motorens kjølevæske.....	60	Innretting av hekkaggregat, belg og motor	
Kontrollere.....	60		90
Fylle.....	61	Opprettholde tiltrekkingsmomenter.....	91
Skifte.....	62	Klembolt på Alpha-slingrebøyle.....	91
Luftfilter.....	62	Motorfester.....	92
Fjerne.....	62	Propeller.....	92

Del 5 - Vedlikehold

Fjerne Alpha-propell.....	92	Kontrollere kileremmen.....	95
Montering av Alpha-propell.....	93	Batteri.....	96
Drivremmer.....	94	Forholdsregler for batteri for flere motorer	
QSD 2.0-drivremmer.....	94		97
Kontrollere remmen for servostyringspumpen			
.....	94		

Eierens og båtførerens ansvar

Det er båtførerens ansvar å foreta sikkerhetskontroller for å påse at alle smøre- og vedlikeholdsanvisninger er følges med tanke på sikker drift. Vedkommende har også ansvar for å levere enheten til et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted for regelmessig kontroll.

Normalt vedlikehold og reservedeler er eierens eller båtførerens ansvar og betraktes ikke som fabrikkasjonsfeil eller materialdefekter i henhold til garantibetingelsene. Individuelle kjørevaner og bruk bidrar til behovet for vedlikehold.

Riktig vedlikehold og stell av motorenheten vil garantere optimal ytelse og driftssikkerhet, og vil dessuten holde de generelle driftsutgiftene på et minimum. Be det autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verkstedet om servicehjelpemidler.

Forhandlerens ansvar

Forhandlerens ansvar overfor kunden består vanligvis av kontroll og klargjøring før levering:

- Sørge for at Cummins MerCruiser Diesel-motorenheten er i forsvarlig driftsklar stand før levering.
- Foreta alle nødvendige justeringer for å oppnå maksimal effektivitet.
- Forklare og demonstrere bruk av motorenheten og båten.
- Gi kunden en kopi av sjekklisten for kontroll før levering.
- Fylle ut garantiregistreringskortet og sende det til fabrikken umiddelbart ved salg av det nye produktet. Alle motorenheter må registreres med tanke på garantien.

Vedlikehold

ADVARSEL

Unngå personskade, dødsulykker eller produktskade som følge av elektrisk støt, brann eller eksplosjon. Kople alltid fra batterikablene før det utføres service på motorenheten.

FORSIKTIG

Unngå å eksponere deg for irriterende stoffer. Før det utføres service på motorkomponenter må motorrommet luftes for å fjerne eventuell drivstoffdamp.

VIKTIG: I vedlikeholdsoversikten finner du en fullstendig liste over alt rutinemessig vedlikehold som skal utføres. Noen punkter kan utføres av eieren eller båtføreren, mens andre punkter bør utføres av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted. Før det utføres vedlikehold eller reparasjoner som ikke er omtalt i denne håndboken, anbefaler vi at du kjøper og leser nøye gjennom den aktuelle servicehåndboken fra Cummins MerCruiser Diesel eller Mercury MerCruiser.

MERK: Vedlikeholdspunktene er fargekodet slik at de er lette å identifisere. Se merket på motoren.

- Blå – kjølevæske
- Gul – motorolje
- Oransje – drivstoff
- Sort – girolje

Forslag til vedlikehold du kan utføre selv

Dagens båtutstyr, for eksempel Cummins MerCruiser Diesel-motorenheter, er svært tekniske maskiner. Spesialsystemer for drivstofftilførsel gir lavere drivstofforbruk, men er også mer kompliserte for uerfarne mekanikere.

Her er noen forslag til deg som ønsker å gjøre ting selv:

- Utfør ikke reparasjoner på egenhånd med mindre du er kjent med aktuelle forsiktighetsregler, advarsler og fremgangsmåter. Din sikkerhet er vår prioritet.
- Dersom du prøver å utføre service på produktet selv, anbefaler vi at du bestiller servicehåndboken for den aktuelle modellen. Servicehåndboken beskriver de riktige fremgangsmåtene som må følges. Siden den er skrevet for erfarne mekanikere, kan det være fremgangsmåter som er vanskelige å forstå. Prøv ikke å utføre reparasjonsarbeid dersom du ikke forstår prosedyren.
- For noen reparasjoner trenger du spesialverktøy og -utstyr. Du må ikke prøve deg på disse reparasjonene med mindre du har dette spesialverktøyet og -utstyret. Du kan skade produktet for mer enn det forhandleren tar i betaling.
- Og dersom du tar en motor eller en drevenhet delvis fra hverandre og ikke er i stand til å reparere den, må mekanikeren hos forhandleren sette sammen komponentene og teste for å fastslå problemet. Dette vil koste deg mer enn å ta den til forhandleren med en gang problemet oppstår. Det kan være nok med en enkel justering for å korrigere problemet.
- Det er ingen vits i å ringe forhandleren, servicekontoret eller fabrikken for å få dem til å prøve å diagnostisere et problem eller for å be om reparasjonsprosedyren. Det er vanskelig for dem å diagnostisere et problem over telefonen.

Nærmeste autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verksted er der for å foreta service på motorenheten. De har kvalifiserte mekanikere med opplæring fra fabrikken.

Vi anbefaler at du lar det autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verkstedet utføre periodiske vedlikeholdskontroller på motoren. La dem gjøre den klar for vinteren om høsten og utføre service før båtsesongen. Dette vil redusere faren for at det oppstår problemer i løpet av båtsesongen, når du definitivt ikke ønsker båtproblemer.

2.0 Inspeksjon og fjerning av motordeksel

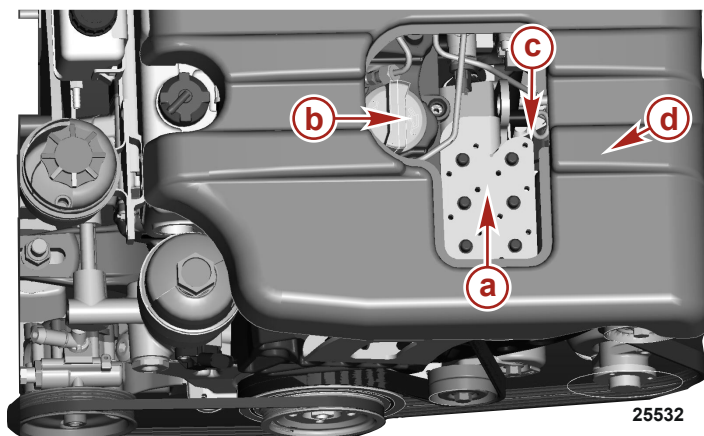
Kontroller motorenheten ofte og med jevne mellomrom for å sørge for at den har topp ytelse, og for å rette opp potensielle problemer før de blir en realitet. Hele motorenheten skal kontrolleres nøye, inkludert alle tilgjengelige motordeler.

1. Kontroller om det er løse, ødelagte eller manglende deler, slanger og klemmer. Stram eller skift ut om nødvendig.
2. Kontroller om elektriske forbindelser og ledninger er skadet eller korrodert.
3. Fjern og undersøk propellen. Dersom den har mange riper, er bøyd eller sprukket, skal du ta kontakt med et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
4. Reparer hakk og korrosjonsskader på motorenhetens utvendige overflate. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Slik fjerner du motordekslet slik at du kan foreta vedlikehold og inspeksjoner:

MERK: Motordekslet har en inspeksjonsluke som kan brukes for å få tilgang til motorens overbelastningsbrytere, oljepåfyllingslokket og peilepinnen uten å ta av hele motordekslet.

1. Løft motordekslet rett opp for å fjerne det fra smekklåsfestene.



QSD 2.0L-motordeksel med inspeksjonsluken fjernet

- | | |
|--|---|
| a - Motorens overbelastningsbryterpanel | c - Peilepinne for olje |
| b - Oljepåfyllingslokk | d - Motordeksel med inspeksjonsluken fjernet |

2. Motordekslet settes på plass igjen ved å først rette det inn med festene. Trykk det deretter ned ved hvert festepunkt for å feste det.

Vedlikeholdsoversikt

Rutinemessig vedlikehold

MERK: Utfør kun vedlikeholdoppgaver som gjelder for den aktuelle motorenheten.

VIKTIG: I vedlikeholdsoversikten finner du en fullstendig liste over alt rutinemessig vedlikehold som skal utføres. Noen punkter på listen kan utføres av eieren eller båtføreren, mens andre punkter skal utføres av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted. Før det utføres vedlikehold eller reparasjoner som ikke er omtalt i denne håndboken, anbefaler vi at du kjøper og leser nøye gjennom den aktuelle servicehåndboken for Cummins MerCruiser Diesel eller Mercury MerCruiser Alpha-hekkaggregatet.

BEGYNNELSEN AV DAGEN

- Kontroller motoroljenivået (intervallet kan utvides basert på båtførerens erfaring med produktet).
- Kontroller kjølevæskeniivået.
- Kontroller servooljenivået.
- Kontrollere hekkaggregatets giroljenivå i giroljebholderen.

SLUTTEN AV DAGEN

- Etter bruk i saltvann, brakkvann eller forurenset vann skal sjøvannsdelen av kjølesystemet alltid skylles etter bruk.
- Drener alltid eventuelt vann fra det primære drivstoffilteret etter bruk (drener eventuelt vann fra begge drivstoffiltre ved bruk i kuldegrader).

UKENTLIG

- Drener eventuelt vann fra drivstoffiltrene.
- Kontroller oljenivået i trimpumpen.
- Kontroller om det er rusk eller sjøvekster i sjøvanninntakene.
- Kontroller og rengjør sjøvannsfiltret.
- Undersøk anodene på hekkaggregatet, og skift dem ut dersom de er 50 % erodert.

ANNENHVER MÅNED

- Kontroller batteriforbindelsene og væskeniivået.

- Smør propellakselen og stram propellmutteren (ved bruk kun i ferskvann kan dette vedlikeholdsintervallet utvides til hver fjerde måned).
- Behandle motoroverflatene med rustbeskyttelse dersom båten brukes i saltvann, brakkvann eller forurenset vann.
- Kontroller luftfilteret (annenhver måned eller hver 50. time, avhengig av hva som kommer først).
- Undersøk anodene på motoren, og skift dem ut dersom de er 50 % erodert.
- Kontroller at måleinstrumentene og ledningsforbindelsene er godt festet. Rengjør måleinstrumentene (annenhver måned eller hver 50. time, avhengig av hva som kommer først). (Ved bruk i saltvann reduseres intervallet til hver 25. time eller 30 dager, alt etter hva som kommer først.)

Planlagt vedlikehold

MERK: Utfør kun vedlikeholdoppgaver som gjelder for den aktuelle motorenheten.

ETTER DE FØRSTE 25 TIMENE OG IKKE MER ENN 30 TIMER

- Skift motorolje og oljefilter.

ÅRLIG

- Mal over småskader i lakken på motoren, og spray med korrosjonsinhibitor.

HVER 100. TIME ELLER ÅRLIG (DET SOM KOMMER FØRST)

- Skift motorolje og oljefilter.
- Skift girolje på hekkaggregatet.
- Stram til låsemutterne for slingrebøylens U-bolt.
- Skift drivstoffiltrene.
- Kontroller styresystemet og fjernkontrollen for å se om det er løse, manglende eller ødelagte deler. Smør kabler og overføringer.
- Kontroller og smør universalledrillene på hekkaggregatet. Kontroller belgen, eksosrøret og klemmene.
- Smør hekkplatelageret og motorkoplingen (smør motorkoplingen hver 50. time dersom båten kjøres på tomgang over lengre tid).
- Kontroller om det er løse eller ødelagte forbindelser i det elektriske opplegget. Test effekten til MerCathode®-enheten (utstyrsavhengig).
- Kontroller motortilpasningen.
- Stram til motorfestene.
- Kontroller om det er løse, ødelagte eller korroderte kontakter i det elektriske systemet.
- På modeller med drivakselforlengelse skal du smøre drivakselens universalledd og lagrene i akterspeilenden (inngang) og motorenden (utgang).
- Kontroller tilstanden til og strammingen av drivremmene for motorens tilbehør.
- Kontroller om kjølesystemet og eksosanlegget er skadet eller lekker. Kontroller strammingen av slangeklemmene på begge systemer.
- Demonter og undersøk sjøvannspumpen, og skift ut slitte komponenter.
- Rengjør sjøvannsdelen i det lukkede kjølesystemet. Rengjør, kontroller og test trykklokket. Kontroller anodene, og skift dem ut dersom de er 50 % erodert.
- Skift luftfilteret.

ANNETHVERT ÅR

- Skift kjølevæsken.

HVER 300. TIME ELLER HVERT 3. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)

- Demonter og undersøk Alpha-hekkaggregatets sjøvannspumpe. Skift ut eventuelle slitte komponenter.

HVER 500. TIME ELLER HVERT 5. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)

- Rengjør kjernen i etterkjøleren.

HVER 700. TIME ELLER HVERT 3. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)

- Skift ut drivremmen for servostyringspumpen.

HVER 1000. TIME ELLER HVERT 4. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)

- Skift registerremmen.

HVER 1000. TIME ELLER HVERT 5. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)

- Rengjør drivstofftanken.

Vedlikeholdslogg

Noter alt vedlikehold som utføres på motorenheten her. Sørg for å ta vare på alle arbeidsordre og kvitteringer.



⚠ FORSIKTIG

MILJØFARE! Det er forbudt ved lov å tømme ut olje eller oljeavfall i omgivelsene. Du må ikke tømme ut olje eller oljeavfall i omgivelsene ved bruk av eller service på båten. Samle opp og kvitt deg med olje eller oljeavfall i henhold til bestemmelsene på stedet.

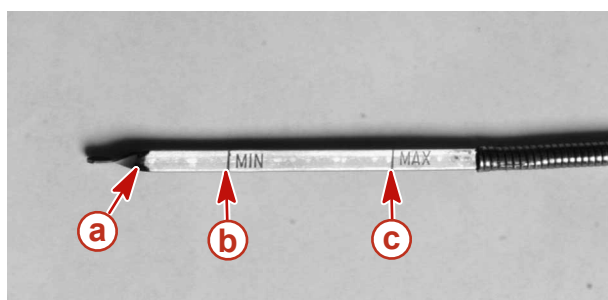
Kontrollere

VIKTIG: Motorens veivhusolje må kontrolleres i henhold til intervallene som er angitt i vedlikeholdsoversikten. Det er normalt for en motor å bruke en viss mengde olje når den smøres og avkjøles. Oljeforbruket er for en stor del avhengig av motorhastigheten. Forbruket er høyest på full gass og minker betraktelig etter hvert som motorhastigheten senkes.

OBS

Når motoren er i gang, kan veivakseltappene eller stangtappene treffe og ødelegge peilepinnen, slik at interne motorkomponenter skades. Ta ikke ut peilepinnen mens motoren er i gang. Stopp motoren helt før peilepinnen tas ut eller settes inn.

1. Ved kontroll av motoroljenivået under drift må du stanse motoren og la den gå fem minutter slik at oljen får renne ned i pannen.
2. Fjern peilepinnen. Tørk av den og sett den tilbake i peilepinnerøret.
3. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået må være mellom merkene på peilepinnen. Fyll på olje om nødvendig. Se **Fylle**.

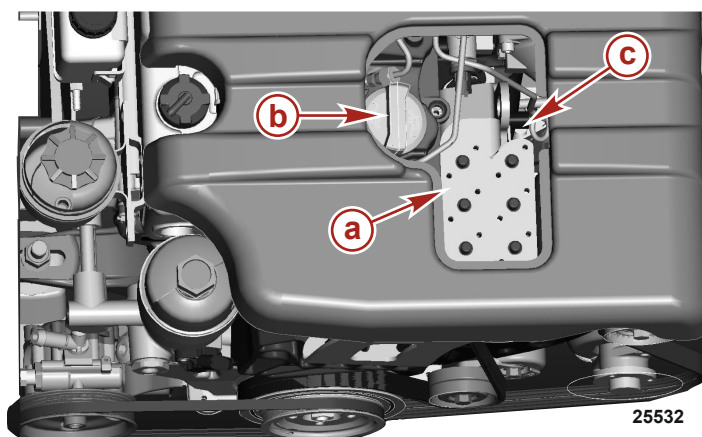


14624

Merker på peilepinnen for motorolje

- a** - Peilepinne
- b** - Minimum driftsnivå
- c** - Fullt og maksimalt driftsnivå

4. Sett inn peilepinnen.



25532

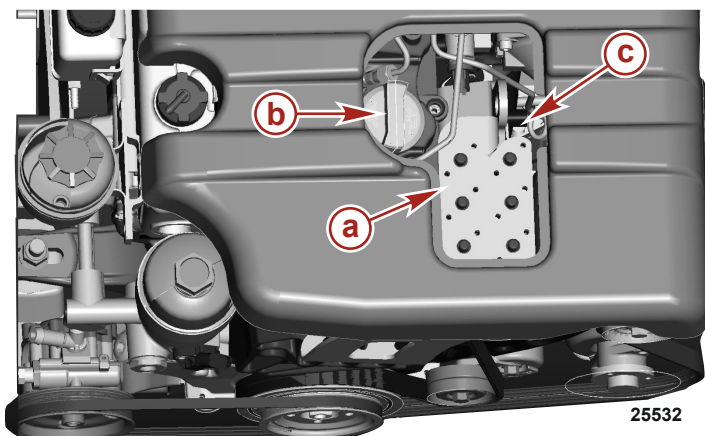
QSD 2.0L-motorolje, service

- a** - Motordeksel med inspeksjonsluken fjernet
- b** - Påfyllingslokk for motorolje
- c** - Peilepinne for motorolje

Fylle

VIKTIG: Fyll ikke for mye olje på motoren.

1. Skru av oljepåfyllingslokket.



QSD 2.0L-motorolje, service

- a** - Motordeksel med inspeksjonsluken fjernet **c** - Peilepinne for motorolje
b - Påfyllingslokk for motorolje

2. Fyll på spesifisert olje for å heve nivået til, men ikke over, maksimumsmerket på peilepinnen.

QSD 2.0L	Kapasitet Liter (US quart)	Væsketype
Motorolje (med filter)	6,0 liter (6.3 US quart)	4-Cycle 15W40 Marine Engine Oil

VIKTIG: Ved påfylling av ny motorolje skal peilepinnen alltid brukes for å finne ut hvor mye olje som kreves.

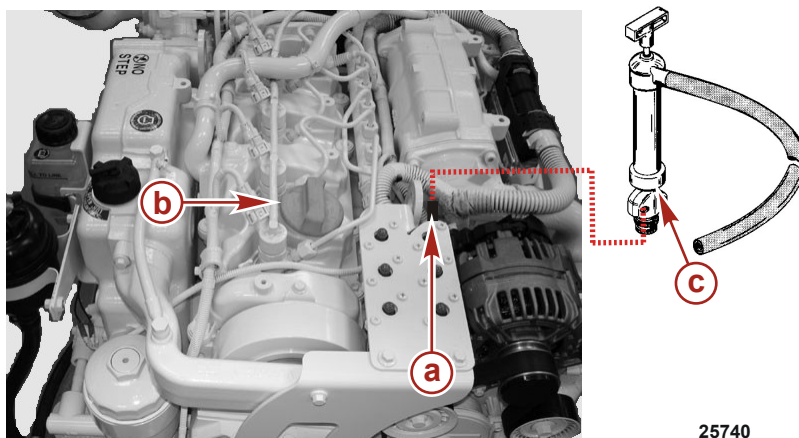
3. Sett på oljepåfyllingslokket.

Skifte olje og filter

Se **Vedlikeholdsoversikt** for å finne intervallet. Motoroljen skal skiftes før båten settes i opplag.

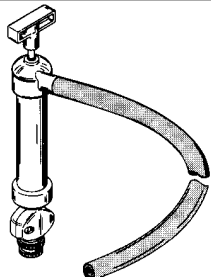
VIKTIG: Skift motoroljen når motoren er varm etter bruk. Varm olje strømmer lettere og fører med seg mer urenheter. Bruk kun anbefalt motorolje. Se **Spesifikasjoner**.

1. Start motoren og la den varmes opp til normal driftstemperatur.
2. Stopp motoren og gi oljen litt tid til å dreneres ned i oljepannen (ca. fem minutter).
3. Fjern koplingen fra enden av veivhusets oljedreneringsslange.
4. Monter oljepumpen for veivhuset (bestilles separat) på den gjengede koplingen til peilepinnerøret.

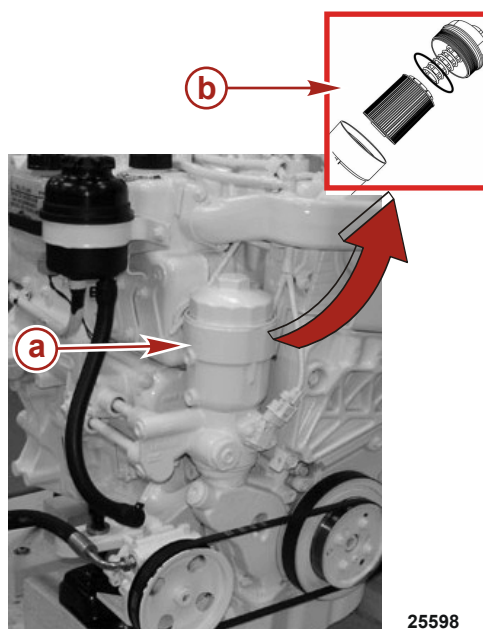


Fjerne motorolje (motordekslet fjernet for tilgang)

- a** - Dreneringsslange for motorolje **c** - Veivhusoljepumpe
b - Motoroljelokk

Veivhusoljepumpe	91-90265A 5
 11591	Brukes til å fjerne motorolje uten å drenere veivhuset.

5. Pump oljen ut av veivhuset og ned i dreneringspannen.
6. Samle opp og kvitt deg med olje eller oljeavfall i henhold til bestemmelsene på stedet.
7. Fjern veivhusoljepumpen og monter koplingen på veivhusets oljedreneringsslange når veivhuset er tomt. Stram godt.
8. Sett inn peilepinnen.
9. Plasser en egnet beholder under oljefilterhuset for å samle opp eventuelle lekkasjer. Bruk en egnet filtertang til å løsne toppstykket på oljefilteret.
10. Fjern toppstykket og oljefilteret.
11. Fjern og kast det gamle filterelementet. Kast den gamle O-ring fra toppstykket.



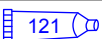
25598

2.0-oljefilter

a - Oljefilterhus

b - Oljefilter

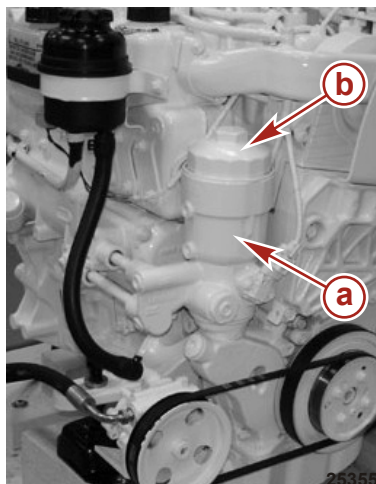
12. Installer ny O-ring. Smør O-ring.

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 121	15W40 4-cycle Diesel Engine Oil	O-ringer for oljefilter	92-877695Q1

13. Skyv filterelementet på toppstykket til det låses på plass. Du skal høre et klikk.
14. Sett toppstykket med det nye filterelementet inn i oljefilterhuset.
15. Drei toppstykket på oljefilteret til tetningsflaten kommer i kontakt med huset. Stram toppstykket med en egnet filtertang.

VIKTIG: Overstramming av toppstykket vil føre til deformering som leder til oljelekkasje.

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Toppstykke på filterhuset for motorolje	25,0	—	18.0



Plassering av 2.0L-oljefilterhus

a - Oljefilterhus

b - Toppstykke

16. Fjern oljepåfyllingslokket, og fyll på ny motorolje. Se Fylle.

VIKTIG: Ved påfylling av ny motorolje skal peilepinnen alltid brukes for å finne ut hvor mye olje som kreves.

17. Start motoren og se etter lekkasjer.

Giolje til hekkaggregatet

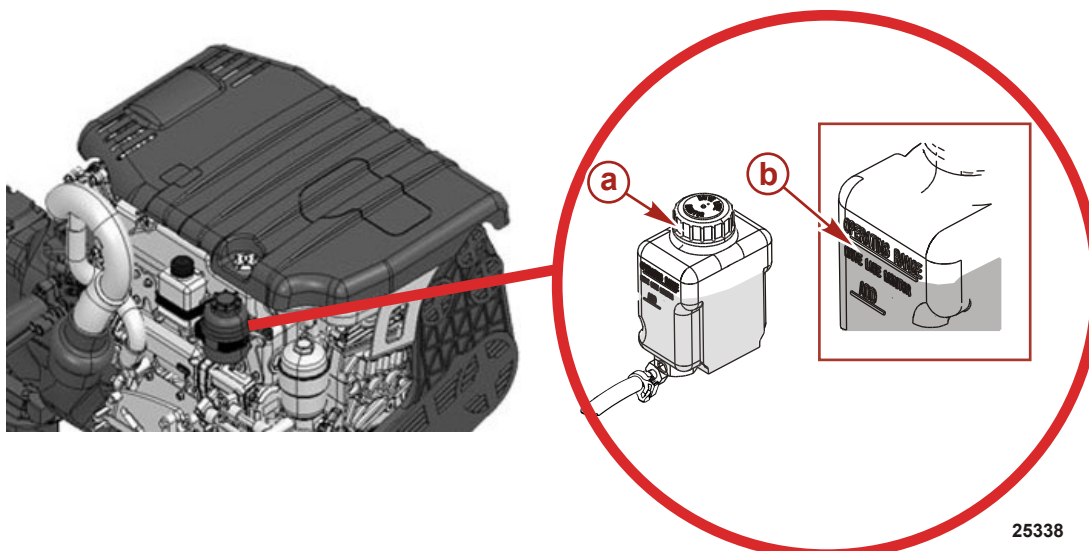
⚠ FORSIKTIG

MILJØFARE! Det er forbudt ved lov å tømme ut olje eller oljeavfall i omgivelsene. Du må ikke tømme ut olje eller oljeavfall i omgivelsene ved bruk av eller service på båten. Samle opp og kvitt deg med olje eller oljeavfall i henhold til bestemmelsene på stedet.

Kontrollere

MERK: Giroljenivået vil variere under drift. Giroljenivået bør kontrolleres når motoren er kald, før den startes.

1. Kontrollere giroljebeholderen for å fastslå giroljenivået. Hold giroljenivået innenfor anbefalt driftsområde. Se Fylle.



25338

Giroljenivået som vises, er innenfor driftsområdet

a - ADD-merke (etterfyll)

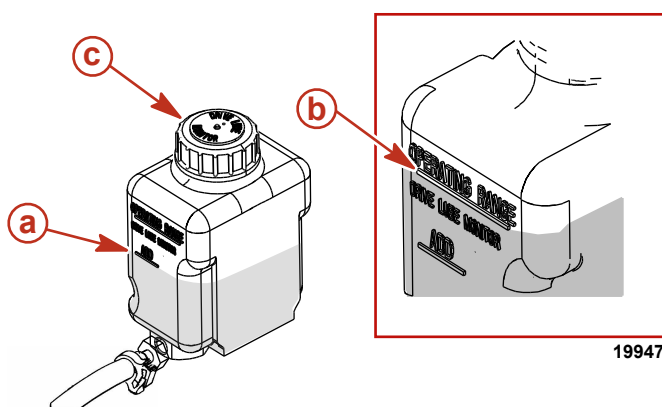
b - OPERATING RANGE-merke
(driftsområde)

VIKTIG: Dersom vann er synlig i bunnen av giroljebeholderen eller kommer fram ved oljepåfyllings-/dreneringsåpningen, eller dersom giroljen er tilsynelatende misfarget, må du øyeblikkelig ta kontakt med et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted. Begge tilstandene kan tyde på en vannlekkasje i hekkaggregatet.

Fylle

VIKTIG: Dersom det kreves mer enn 59 ml (2 fl. oz.) girolje for høy ytelse for å fylle giroljebeholderen, kan det være tegn på at en tetning lekker. Hekkaggregatet kan skades på grunn av mangel på smøring. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

1. Dersom giroljenivået er under eller nær ADD-merket, må det etterfylles med spesifisert girolje.
2. Ta av lokket på giroljebeholderen.
3. Fyll giroljebeholderen med spesifisert girolje til giroljenivået er i driftsområdet. Fyll ikke på for mye.



19947

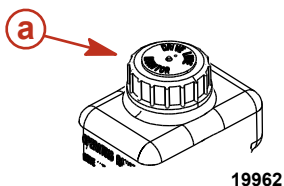
Giroljebeholder

a - Giroljenivå ved ADD-merket
b - Giroljenivå ved OPERATING RANGE-merket

c - Giroljebeholderlokk

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 87	Girolje for høy ytelse	Giroljebeholder	92-802854Q1

- Kontroller at gummipakningen er på plass i giroljebeholderlokket, og sett på lokket. Stram ikke for mye.

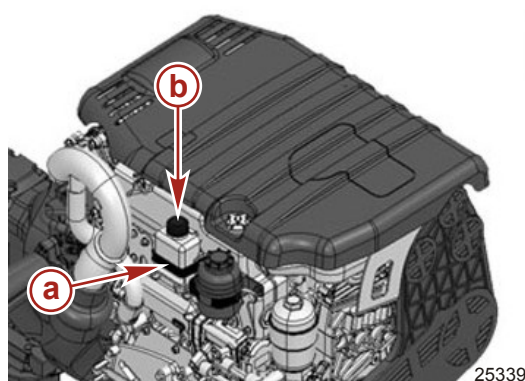


a - Giroljebeholderlokk

MERK: Når du fyller hele hekkaggregatet, se **Skifte**.

Skifte

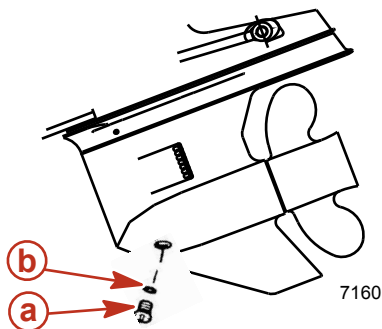
- Fjern giroljebeholderen fra braketten.



a - Festebrakett

b - Giroljebeholder

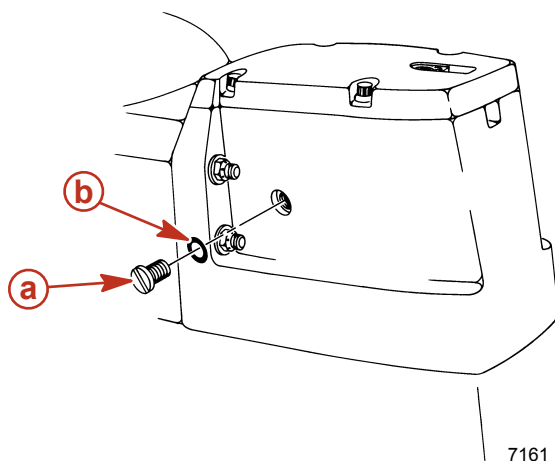
- Tøm innholdet i en egnet beholder.
- Sett giroljebeholderen på plass i braketten.
- Trim hekkaggregatet helt ut, fjern oljepåfyllings-/dreneringsskruen og tetningsskiven og drener giroljen.



a - Giroljepåfyllings- og dreneringsskrue

b - Tetningsskive

5. Fjern giroljelufteskruen og tetningsskiven. La all giroljen renne ned i beholderen.



a - Giroljelufteskruer

b - Tetningsskive

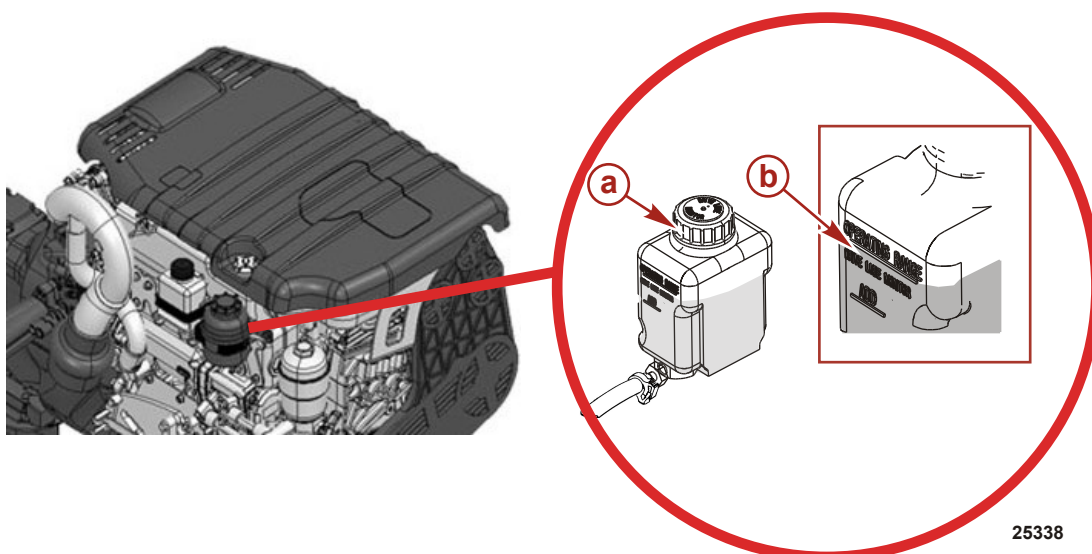
VIKTIG: Dersom vann dreneres fra påfyllings- og dreneringshullet, eller dersom giroljen ser melkeaktig ut, er det lekkasje i hekkaggregatet. Det bør da straks kontrolleres av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

6. Senk hekkaggregatet slik at propellakselen er vannrett. Fyll hekkaggregatet med spesifisert girolje gjennom påfyllings- og dreneringshullet til en luftfri oljestrøm kommer ut av giroljeluftehullet.

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 87	Girolje for høy ytelse	Hekkggregat	92-802854Q1

VIKTIG: Bruk kun Mercury/Quicksilver-girolje for høy ytelse i hekkaggregatet.

7. Monter giroljelufteskruen og tetningsskiven.
 8. Fortsett å pumpe girolje inn i drevet gjennom påfyllings- og dreneringshullet til giroljen kommer til syne i giroljebeholderen.
 9. Fyll giroljebeholderen slik at giroljenivået er i driftsområdet. Fyll ikke på for mye. Kontroller at gummipakningen er på plass i lokket, og sett det på. Stram ikke for mye.



a - Giroljebeholder

b - OPERATING RANGE-strek
(driftsområde)

MERK: Giroljekapasiteten inkluderer giroljebeholderen.

Modell	Kapasitet	Væsketype
Alpha One	1892 ml (64 oz)	Girolje for høy ytelse

10. Fjern pumpen fra giroljepåfyllings- og dreneringshullet. Monter raskt tetningsskiven og giroljepåfyllings-/dreneringspluggen. Stram giroljepåfyllings- og dreneringsskruen til 6,8 Nm (60 lb. in.).

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Giroljepåfyllings- og dreneringsskrue	6,8	60.0	5.0

11. Kontroller giroljenivået på nytt etter førstegangs bruk.

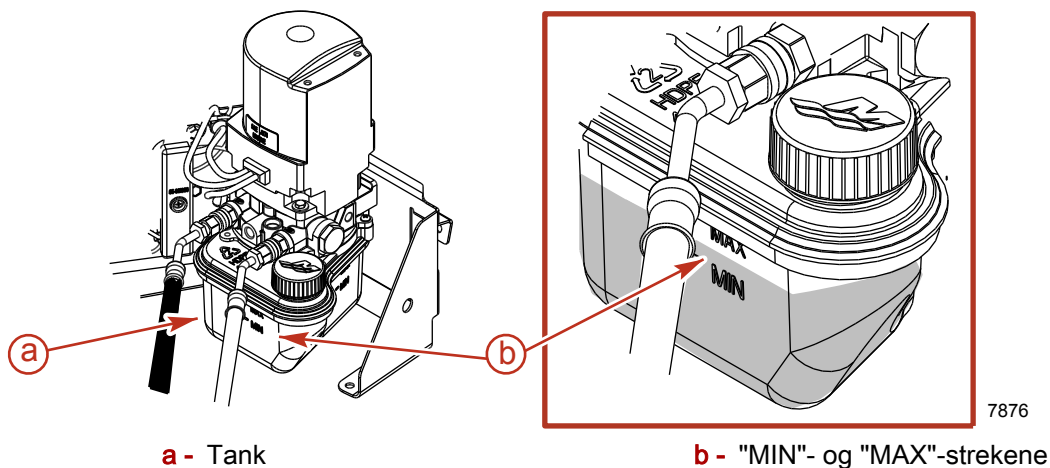
VIKTIG: Nivået i giroljebholderen vil variere under kjøring av hekkaggregatet. Kontroller alltid oljenivået når hekkaggregatet er kaldt og motoren er slått av.

Powertrimolje

Kontrollere

VIKTIG: Kontroller oljenivået kun når hekkaggregatet er trimmet helt ned (inn).

- Trim hekkaggregatet helt ned (inn).
- Kontroller oljenivået. Nivået må være mellom MIN- og MAX-strekene på tanken.



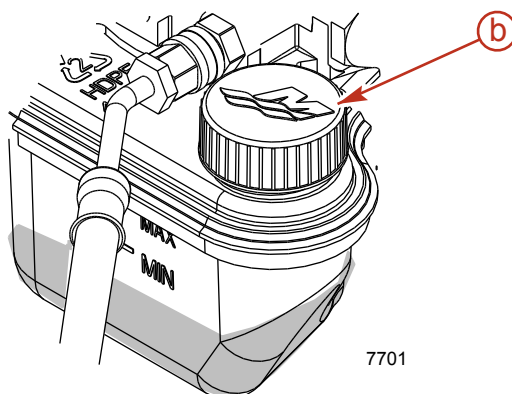
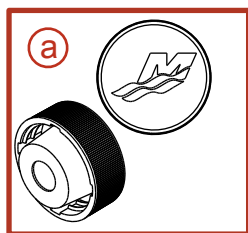
3. Fyll på spesifisert olje etter behov. Se Fyll.

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 114	Powertrim- og servostyringsolje	Powertrimpumpe	92-802880Q1

Fyll

- Dersom oljenivået er under MIN-nivået, må det etterfylles med spesifisert olje.
- Fjern påfyllingslokket på tanken.

MERK: Påfyllingslokket er ventilert.

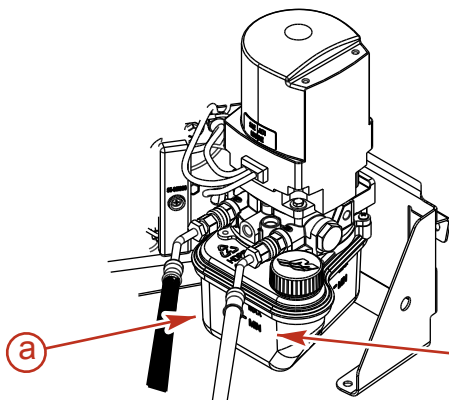


Powertrimpumpetanken viser oljenivå under MIN-linjen

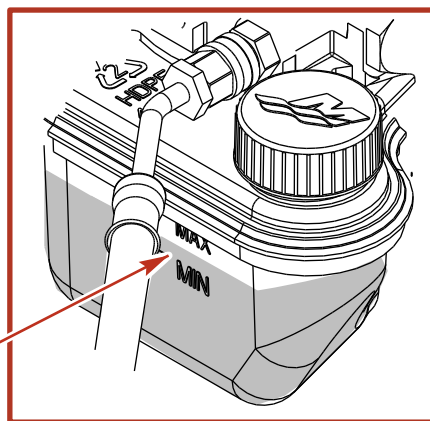
a - Påfyllingslokk

b - Påfyllingslokk montert

3. Fyll på spesifisert olje for å heve nivået til det er innenfor MIN- og MAX-strekene på tanken.



a - Tank



b - "MIN"- og "MAX"-strekene

Referansnr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
114	Powertrim- og servostyringsolje	Powertrimpumpe	92-802880Q1

4. Sett på påfyllingslokket igjen.

Skifte

Powertrimoljen behøver ikke å skiftes med mindre den blir forurenset med vann eller rusk. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Servostyringsolje

VIKTIG: Bruk bare Quicksilver Power Trim and Steering Fluid eller Dexron III automatgirolje (ATF) i servostyringssystemet.

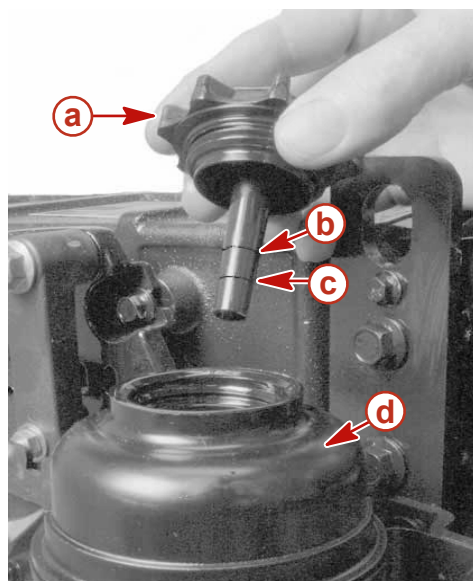
⚠ ADVARSEL

Avverg alvorlige skader, dødsfall eller skade på eiendom som skyldes tap av styring. Utilstrekkelig mengde væske i styresystemet vil gjøre at pumpen vil svikte. Sørg for at servostyringssystemet alltid er fylt til det riktige nivået.

Kontrollere

1. Sentrer hekkaggregatet og stopp motoren.
2. Fjern påfyllingslokket og peilepinnen fra oljetanken, og kontroller nivået.

- Når motoren er kald, skal oljenivået være mellom merket "full cold" (full kald) og enden av peilepinnen.
- Ved normal driftstemperatur skal oljenivået være mellom merkene "full hot" (full varm) og "full cold" (full kald).



Typisk

- | | |
|---|--|
| a - Påfyllingslokk og peilepinne | c - "Full cold"-merke (full kald) |
| b - "Full hot"-merke (full varm) | d - Oljetank |

VIKTIG: Dersom oljen ikke er synlig i tanken, må du ta kontakt med et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Fylle

- Ta av påfyllingslokket/peilepinnen og kontroller oljenivået.
- Fyll på spesifisert olje for å bringe nivået opp til riktig nivå.

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 114	Powertrim- og servostyringsolje	Servostyringspumpe	92-802880Q1

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 28	Dexron III Automatic Transmission Fluid	Servostyringssystem	Obtain Locally

- Sett tilbake oljepåfyllingslokket og peilepinnen.

Skifte

Det er ikke nødvendig å skifte servoolje med mindre den blir forurenset. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Motorens kjølevæske

⚠ FORSIKTIG

Unngå alvorlige personskade som følge av forbrenning. Fjern aldri lokket på kjølevæsketanken når motoren er varm. Kjølevæsken kan sprute ut med voldsom kraft.

Kontrollere

VIKTIG: Kontroller kjølevæsken før motoren startes.

- La motoren avkjøles.
- Fjern trykklokket fra ekspansjonstanken for kjølevæske.

-



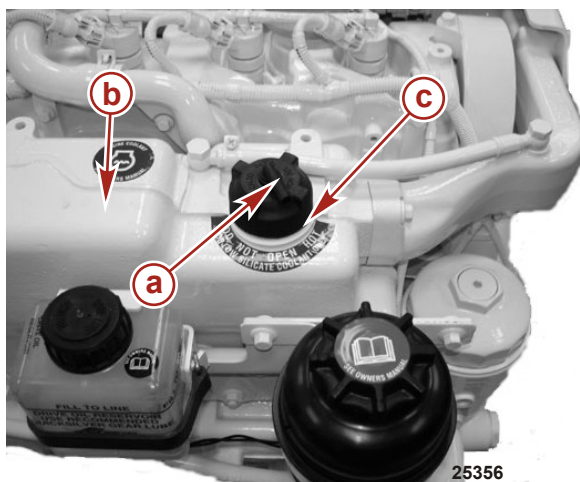
- Trykklokk
- Bunken av på



- KTIG:** Når du setter på trykklokket, må du sørge for å stramme det godt nok slik at

5. Dersom kjølevæskeni vået er riktig, kan du sette på trykklokket og stramme det.

3. Hvis kjølevæsknivået i ekspansjonstanken er lavt, må du etterfylle med riktig type kjølevæske til nivået ikke er mer enn 25 mm (1 in.) fra bunnen av påfyllingshalsen.



Påfyllingssted for kjølevæske (motordekslet fjernet)

- a** - Kjølevæskeløkk **c** - Bunnen av påfyllingshalsen
b - Ekspansjonstank for kjølevæske

Beskrivelse	Bruksområde	Delenummer
Kjølevæske for båtmotorer	Lukket kjølesystem	92-813054A2 Kun Europa
Fleetguard Compleat med DCA4		Fleetguard-delenummer: CC2825 Kan anskaffes lokalt

VIKTIG: Når du setter på trykklokket, må du sørge for å stramme det godt nok slik at det ikke lekker kjølevæske.

4. Sett på trykklokket. Stram godt.

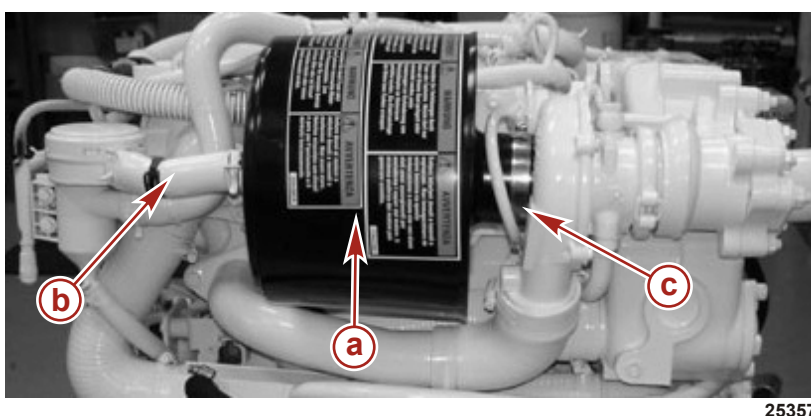
Skifte

Skift kjølevæske i motoren ved angitt intervall. Se **Skifte kjølevæske i det lukkede kjølesystemet**.

Luftfilter

Fjerne

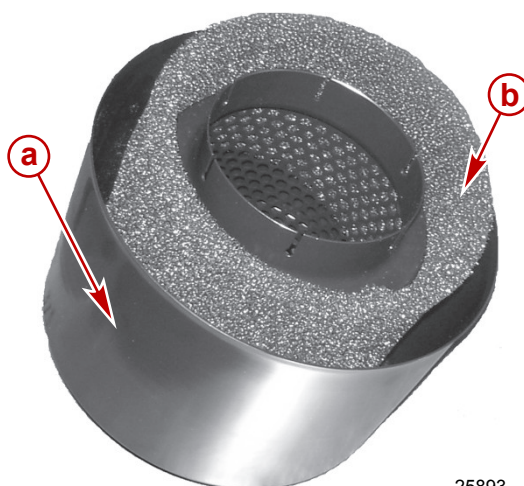
1. Løsne klemmen og fjern oljeutskillerens lufteslange.
2. Løsne klemmen og fjern luftfilterhuset fra turboladerinntaket.



Luftfilterhus monteret på motoren

- a** - Luftfilterhus
b - Oljeutskillerens lufteslange

3. Fjern luftfilterelementet fra luftfilterhuset



a - Luftfilterhus

25893

b - Luftfilterelement

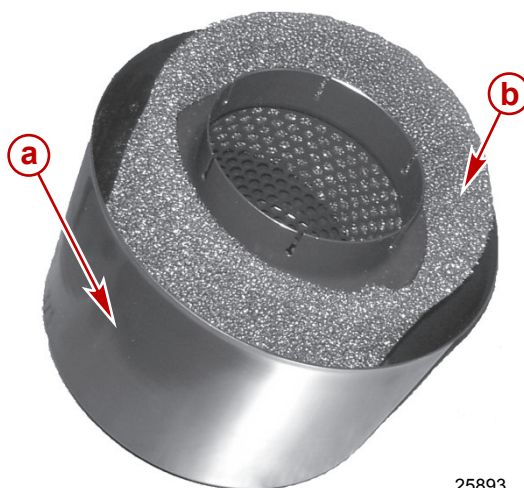
Kontroll

1. Luftfilteret kan ikke rengjøres. Skift ut luftfilteret dersom det er skittent eller forurenset.
2. Skift luftfilteret dersom skumgummi-elementet er slitt eller opprevet.
3. Skift luftfilter ved anbefalte intervaller. Se **Vedlikeholdsoversikten** for å finne intervallet for utskiftning ved normale forhold.

Sette inn

VIKTIG: Skumgummidekslet er en viktig komponent av luftfilterelementet. Skumgummidekslet må være rent og tørt for at det skal filtrere tilstrekkelig og gi god motorytelse. Skumgummidekslet må ikke behandles med olje.

1. Skyv filterelementet inn i luftfilterhuset. Sørg for at elementet er helt satt inn i luftfilterhuset.



a - Luftfilterhus

25893

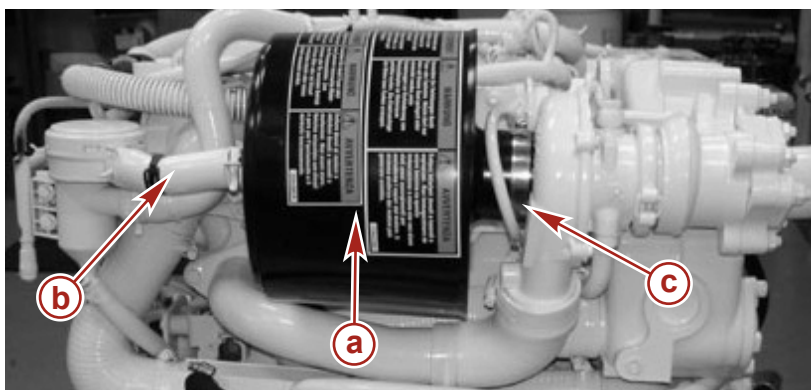
b - Luftfilterelement

MERK: Varselmerkene på luftfilterhuset må være synlige etter at luftfilterhuset er montert.

2. Monter luftfilterhuset på turboladerinntaket.
3. Stram til klemmen på luftfilterhuset.

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Klemme på luftfilterhus			

4. Monter oljeutskillerens lufteslange. Stram klemmen på oljeutskillerens lufteslange godt til.



Luftfilterhus

a - Luftfilterhus

b - Oljeutskillerens lufteslange

c - Festeklemme på luftfilter

Vannutskillende drivstoffilter

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du drenerer det vannutskillende drivstoffilteret. Diesel er brannfarlig. Forsikre deg om at tenningen er av. Drivstoffet må ikke komme i kontakt med varme flater slik at det kan antennes. Åpen ild skal ikke forekomme i området. Tørk øyeblikkelig opp eventuelt drivstoffsøl. Kast filler, papir osv. som er gjennomtrukket av drivstoff, i en egnet lufttett og brannsikker beholder. Elementer som er gjennomtrukket av drivstoff, kan plutselig antennes og utgjøre en brannfare som kan forårsake alvorlig personskade og død.

⚠ ADVARSEL

Miljøfare! Bruk en egnet beholder til å samle opp drivstoff. Tørk opp eventuelt søl umiddelbart og kvitt deg med drivstoffet på forsvarlig måte i samsvar med gjeldende bestemmelser.

⚠ FORSIKTIG

Vann som kommer inn i drivstoffinnsprøytningssystemet, vil forårsake korrosjon og rust på injektorene og andre komponenter, noe som setter drivstoffinnsprøytningssystemet ut av funksjon. Kontroller daglig om det er vann i det vannutskillende drivstoffilteret før oppstart. Ta umiddelbart enheten med til et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted dersom det kommer vann inn i drivstoffinnsprøytningssystemet.

Det vannutskillende drivstoffilteret som sitter på motoren, er utstyrt med en sensor for vann i drivstoffet (WIF) som skal varsle føreren når det er vann i filteret. Dette drivstoffilteret må skiftes ved angitte intervaller eller når det registreres vann i drivstoffet, avhengig av hva som kommer først.

Båtføreren kan bli varslet om at WIF-sensoren (utstyrsavhengig) har registrert vann i drivstoffet, avhengig av båtens instrumentpakke:

- Det kan vises en feilkode.
- Et lydvarslingssystem kan aktiveres.

Se **Funksjoner og betjeningsorganer**.

Drener eller skift ut det fjernmonterte primærfilteret (for eksempel et Racor®-filter) ved angitte intervaller, eller hver gang det oppdages vann i det motormonterte drivstoffilteret.

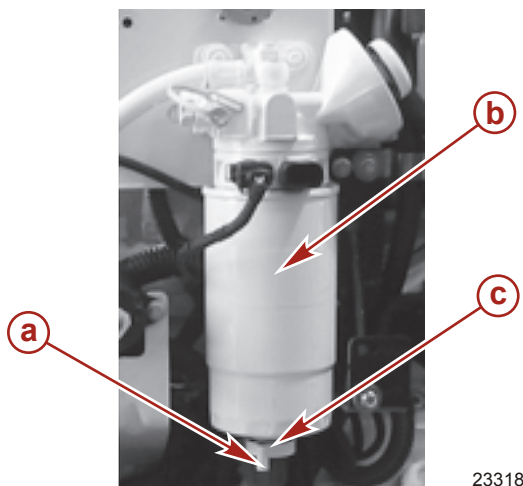
Drenere

Drener vann og små partikler fra det motormonterte vannutskillende drivstoffilteret ved å åpne dreneringslokket i bunnen av filteret.

MERK: Når det er varmt i været, skal filteret dreneres før daglig drift for å sørge for fullstendig drenering. Når det er kaldt og fare for at kondensvannet kan fryse, skal filteret dreneres rett etter avsluttet daglig drift.

MERK: Sett en egnet beholder under drivstoffilteret for å samle opp forurenset drivstoff eller vann. Kvitt deg med dette på forskriftsmessig måte.

1. Sett en beholder under dreneringslokket på filteret.
2. Åpne dreneringslokket ved å dreie det mot klokken (sett fra bunnen av filteret) til drivstoffet begynner å renne ut. Ta ikke av dreneringslokket.



Typisk vannutskillende drivstoffilter

a - Kopling for WIF-sensorledning
b - Filter

c - Dreneringslokk

3. Drener til drivstoffet er klart.
4. Lukk dreneringslokket ved å dreie det med klokken. Stram godt.
5. Fyll drivstoffilteret. Se **Fyll**.

Skifte

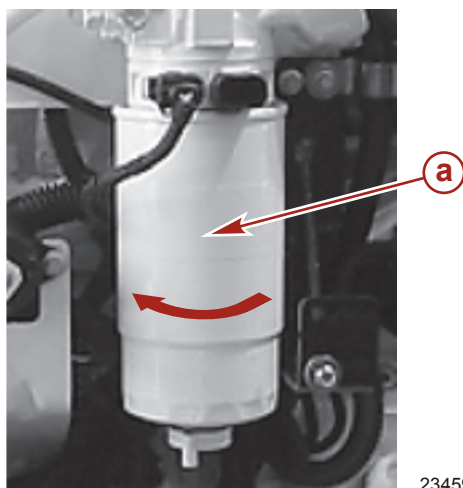
⚠ ADVARSEL

Unngå personskade, dødsulykker eller produktskade som følge av elektrisk støt, brann eller eksplosjon. Kople alltid fra batterikablene før det utføres service på motorenheten.

VIKTIG: Elementet kan ikke rengjøres og brukes om igjen. Det må skiftes.

1. Kople begge batterikablene fra batteriet.
2. Kople fra WIF-sensorledningene (utstyrsavhengig).

3. Fjern det vannutskillende drivstoffilteret og tetningsringen fra festebraketten. Bruk ikke filtertang.



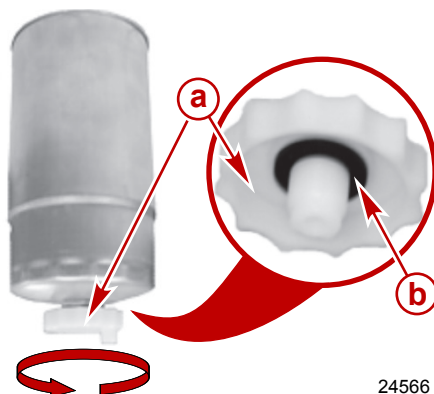
23459

Typisk

a - Vannutskillende drivstoffilter

MERK: Det kan være nødvendig å beholde det eksisterende dreneringslokket og bruke det på det nye filteret. Husk å skifte ut O-ringetningen på dreneringslokket.

4. Fjern dreneringslokket og O-ringetningen fra bunnen av det eksisterende drivstoffilteret. Merk deg plasseringen av O-ringetningen.



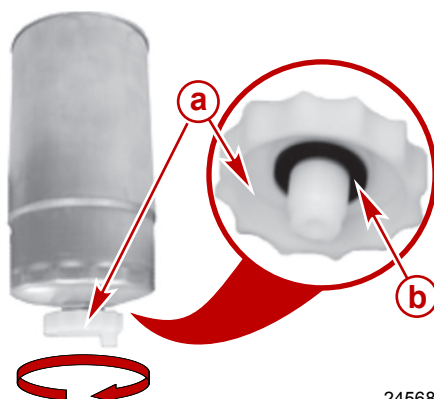
24566

Typisk

a - Dreneringslokk

b - O-ringetning

5. Kast det brukte filteret og O-ringetningen i henhold til lokale bestemmelser.
6. Sett O-ringetningen og dreneringslokket på det nye vannutskillende drivstoffilteret.



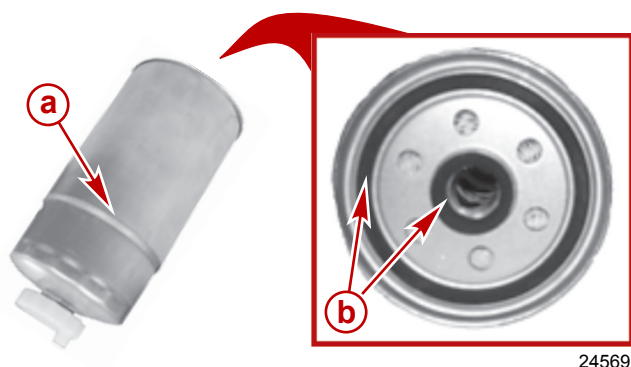
24568

Typisk

a - Dreneringslokk

b - O-ringetning

7. Smør drivstoffiltertetningene.

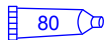


24569

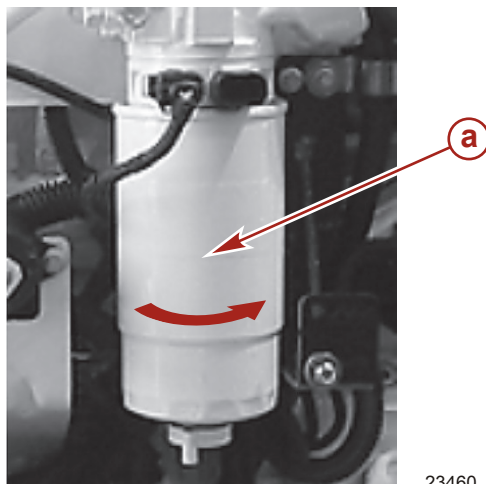
Typisk

a - Vannutskillende drivstoffilter

b - Tetninger

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
	SAE Engine Oil 30W	Tetningsring for vannutskillende drivstoffilter	Obtain Locally

8. Rett inn filteret på braketten. Vri filteret for hånd for å feste filteret til braketten. Bruk ikke filtertang.



23460

Typisk

a - Vannutskillende drivstoffilter

9. Kontroller at dreneringslokket sitter helt stramt.
10. Kople til WIF-sensorledningene (utstyrsavhengig).
11. Fyll det vannutskillende drivstoffilteret med drivstoff. Se **Fylle**.
12. Kontroller om filteret og dreneringslokket lekker.
13. Kople til batterikablene.
14. Start og kjør motoren. Se etter om det lekker drivstoff fra filterkoplingen. Kontroller filtermonteringen på nytt dersom det lekker. Dersom det fortsetter å lekke, skal motoren stoppes øyeblikkelig. Ta kontakt med nærmeste autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Fylle

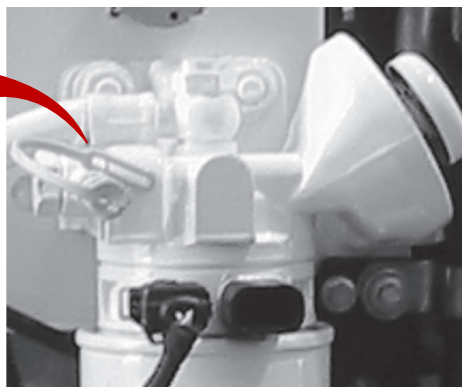
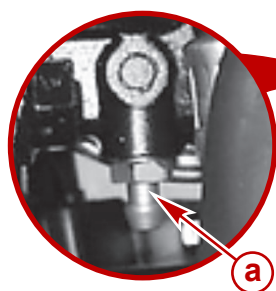
Det sitter en håndpumpe og et pumpestempel på drivstoffilterbraketten, som brukes til å:

- Fylle drivstoffilteret når du har drenert eller skiftet filter.
- Fylle drivstoffsystemet på motoren dersom systemet er gått tørt.
- Tilføre drivstoff til drivstoffsystemet dersom motoren ikke er blitt kjørt på en stund.

VIKTIG: Bare fyll drivstoffilteret med håndpumpen og pumpestempelet for å sørge for at ufiltrert drivstoff ikke kommer inn i drivstoffsystemet.

MERK: Følg denne fremgangsmåten etter at du har montert et nytt filter, eller dersom det er drenert drivstoff fra filteret for å kontrollere om det er vann.

1. Løsne lufteskruen på drivstoffilterbraketten.

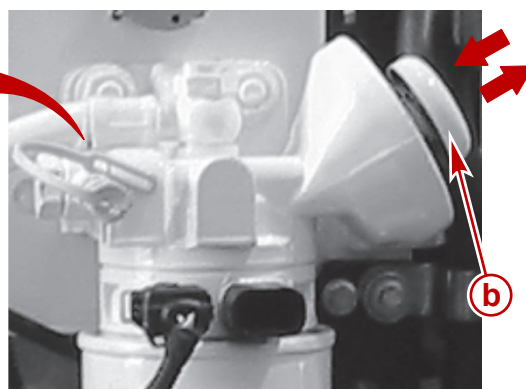
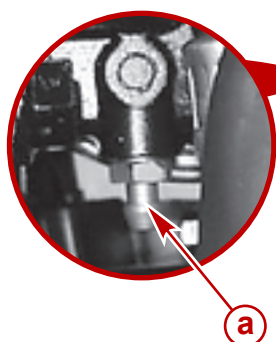


23469

Typisk

a - Lufteskruer

2. Beveg pumpestempelet opp og ned flere ganger. Filteret er fullt når det kommer en luftfri strøm med drivstoff fra lufteskruen.



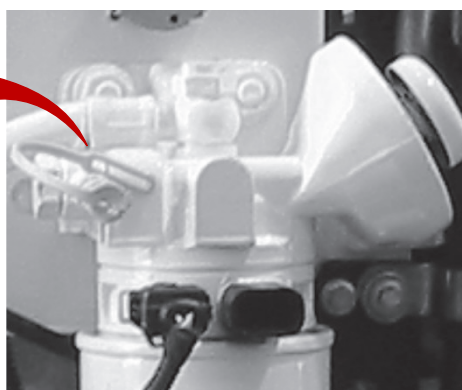
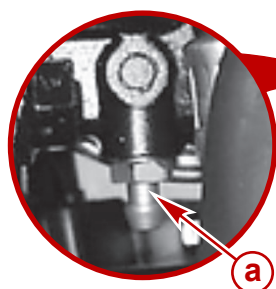
23468

Typisk

a - Lufteskruer

b - Pumpestempel

3. Stram lufteskruen.



23469

Typisk

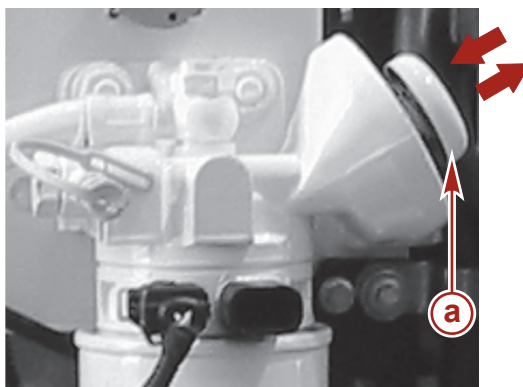
a - Lufteskruer

Drivstoffsystemet

Tilførsel

Tilfør drivstoff til motoren dersom den ikke har vært i bruk på en stund, eller dersom motoren ikke vil starte.

1. Beveg pumpestemplet opp og ned flere ganger.



25985

a - Drivstofftilførselspumpe

2. Prøv å starte motoren.

Fylle (luft)

MERK: Følg denne fremgangsmåten dersom drivstoffsystemet er kjørt helt tomt, eller dersom deler av drivstoffsystemet er drenert for å utføre service.

1. Se **Vannutskillende drivstoffilter – Fylle** og fyll drivstoffilteret.
2. Kontroller om filteret og dreneringslokket lekker. Kontroller at lufteskruen på drivstoffilterbraketten er stengt.

Rengjøre og skylle drivstofftanken

VIKTIG: Diesel bør ikke bli stående i tanken over vinteren ettersom det vil samle seg rust, slam og voksrester.

Se båtprodusentens anvisninger, og rengjør drivstofftanken ved angitte intervaller. Skyll og rengjør dieseltanken hver 1000. driftstime eller hvert 5. år, alt etter hva som kommer først, med mindre annet er spesifisert.

Sjøvannssystem

Drenere sjøvannssystemet

⚠ FORSIKTIG

Overflødig vann i båt bunnen kan skade motoren eller føre til at båten synker. Det kan komme inn vann i båt bunnen når dreneringssystemet er åpent. Kjør aldri motoren med åpent dreneringssystem.

VIKTIG: Motoren må ligge så rett som mulig for at kjølesystemet skal kunne dreneres fullstendig.

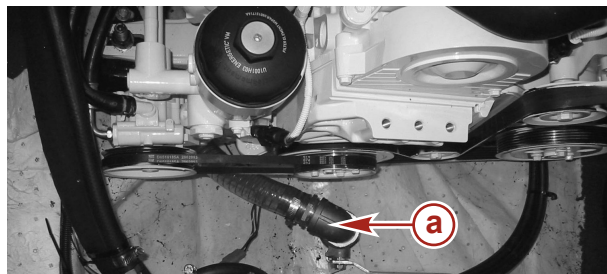
Drener sjøvannssystemet på motorenheten før skylling eller før kaldt vær (kuldegrader), sesongopplag eller langvarig opplag.

VIKTIG: Båten må ikke kjøres under denne prosedyren.

⚠ FORSIKTIG

Overflødig vann i båt bunnen kan skade motoren eller føre til at båten synker. Sørg for at båten er ute av vannet, at bunnventilen er stengt (utstyrsavhengig) eller sjøvanninntakslangen er frakoplet og tettet i begge ender, og at lensepumpen er i gang, før dreneringen startes.

1. Ta båten på land om mulig.
2. **Dersom båten blir liggende i vannet**, skal du slå på lensepumpen, stenge bunnventilen (utstyrsavhengig) eller kople fra og tette sjøvanninntakslangen.

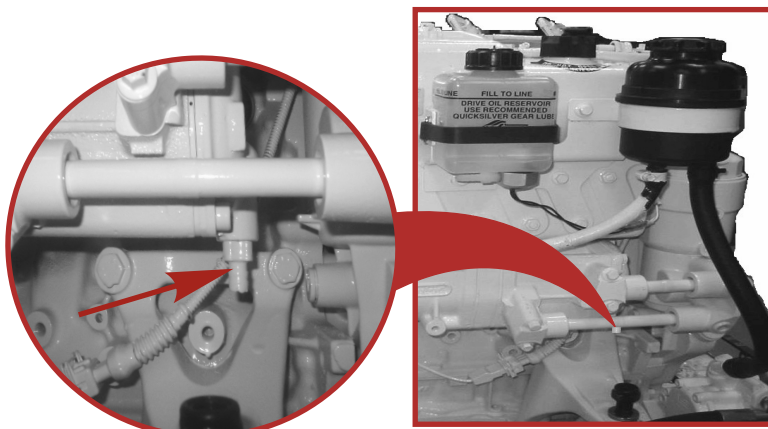


25667

Typisk montering av bunnventil

a - Bunnventil

3. Sørg for at motoren ligger så rett som mulig, slik at sjøvannssystemet blir fullstendig drenert.
4. Fest en midlertidig dreneringsslange til mothakekoplingen på sjøvanndreneringsventilen.

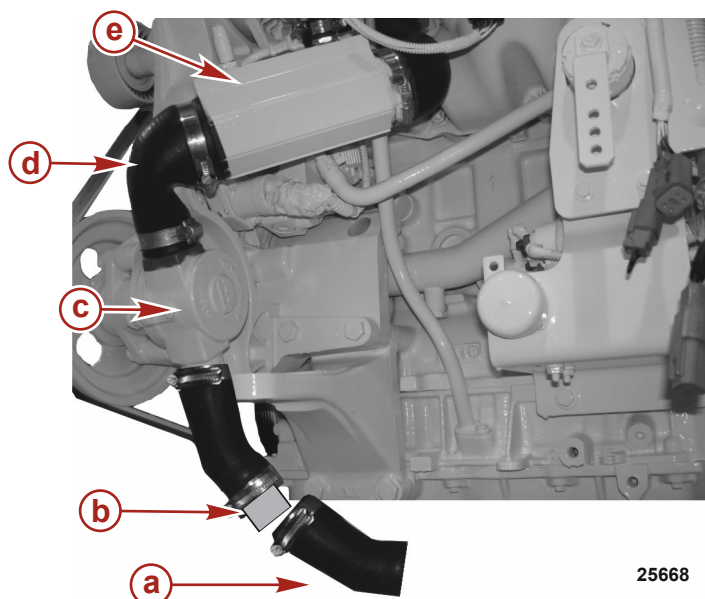


25654

a - Sjøvanndreneringsventil

5. Åpne sjøvanndreneringsventilen.
6. En ståltrådbørste med liten diameter eller en annen stiv gjenstand kan brukes til å fjerne rusk fra sjøvannsavløpet.

7. Kople sjøvanninntaksslangen fra koplingen på sjøvannspumpen.

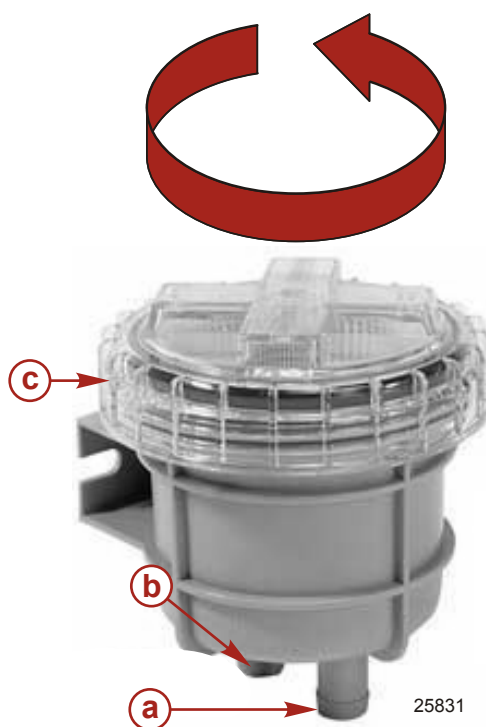


25668

a - Sjøvannspumpeinntak
b - Sjøvannspumpe

c - Sjøvannspumpeutløp
d - Drivstoffkjøler

8. På modeller utstyrt med sjøvannsfiler skal du fjerne slangene ved sjøvannsfileret og tømme dem helt. Drener og tøm sjøvannsfileret. Kople til slangene igjen, og stram slangeklemmene godt til.



25831

Typisk

a - Sjøvannsinntak
b - Sjøvannsutløp

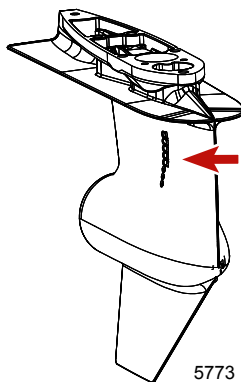
c - Deksel på sjøvannsfiler

9. Etter at alt sjøvannet er drenert, kan du fjerne den midlertidige dreneringsslangen og stenge sjøvanndreneringsventilen på varmeveksleren.
 10. Kople til alle sjøvannsslanger. Stram slangeklemmene godt.

Kontrollere vanninntakene på hekkaggregatet

1. Få tak i en ståltråd i passe størrelse til å føre inn i vanninntakshullene.

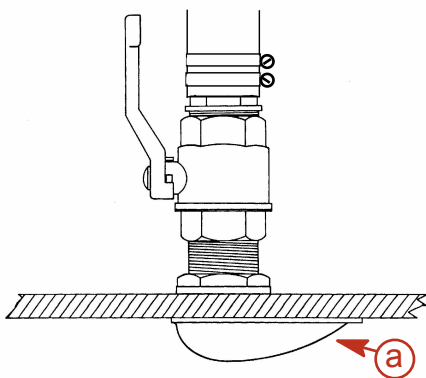
2. Før ståltråden inn og ut av vanninntakene på hekkaggregatet for å være sikker på at de er åpne og for å fjerne rusk og sjøvekster. Pass på at du ikke riper opp malingen på hekkaggregatet.
3. Fjern ståltråden fra hekkaggregatet og ta vare på den for regelmessige kontroller av vanninntakene.



Sideinntak

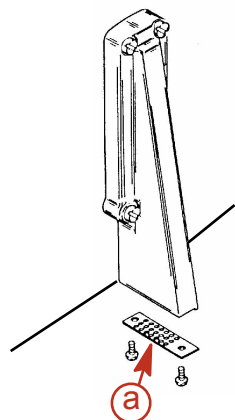
Kontrollere sjøvanninntakene

1. Sørg for at sjøvanninntakshullene er rene og ublokkerte.



Typisk sjøvanninntak gjennom skroget

a - Vanninntakshull



Typisk sjøvanninntak gjennom akterspeilet

Rengjøre sjøvannsfilteret

MERK: Sjøvannsfilteret kan undersøkes visuelt gjennom det klare dekslet uten at det er nødvendig å demontere sjøvannssystemet.

⚠ FORSIKTIG

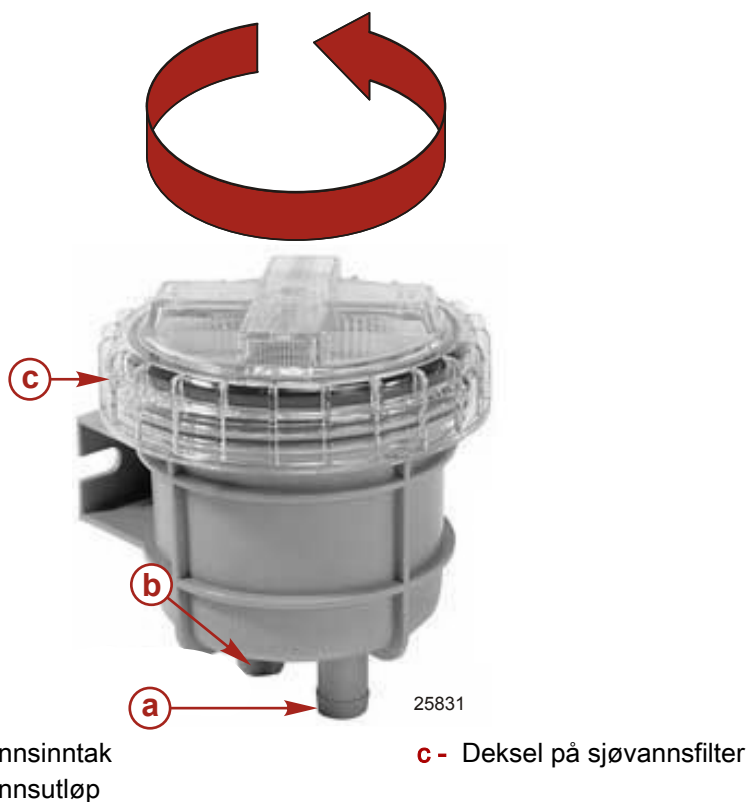
Når du rengjør sjøvannsfilteret, må du stenge bunnventilen (utstyrsavhengig). Dersom båten ikke har bunnventil, må du fjerne og tette sjøvanninntaksslangen for å forhindre at det oppstår en hevertvirkning som lar sjøvann strømme fra dreneringshullene eller fjernede slanger.

⚠ FORSIKTIG

Overflødig vann i båt bunnen kan skade motoren eller føre til at båten synker. Dersom sjøvanninntaksslangen koples fra, kommer det vann inn i båt bunnen. Steng bunnventilen (utstyrsavhengig) før du kopler fra sjøvanninntaksslangen.

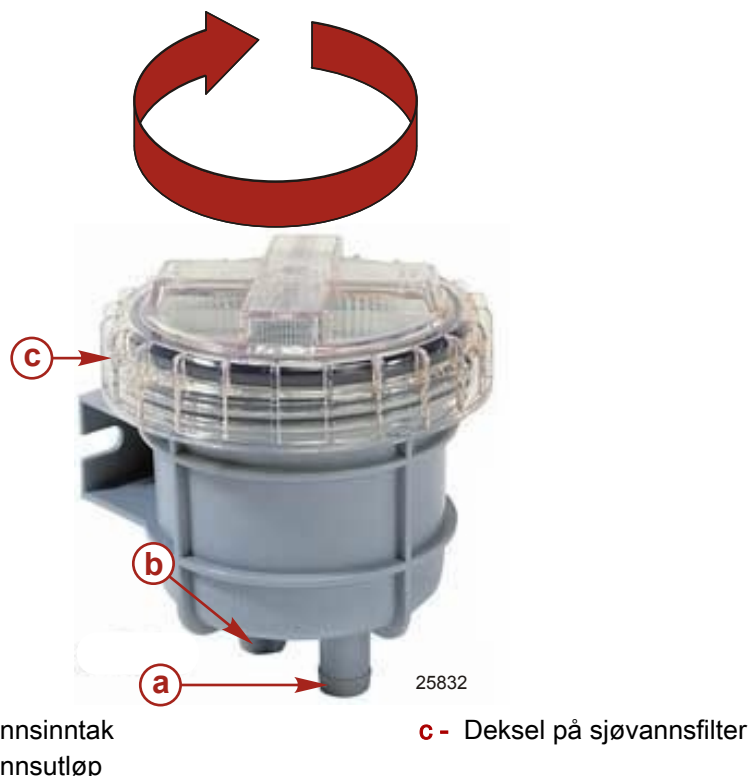
Dersom båten er i vannet, må du sørge for at motoren er slått av, stenge bunnventilen (utstyrsavhengig) eller kople fra og tette sjøvanninntaksslangen.

2. Fjern dekslet på sjøvannsfileret ved å dreie det mot klokka for hånd.



3. Fjern filteret fra filterhuset og fjern eventuelt rusk. Skyll filteret med rent vann.
4. Fjern eventuelt rusk fra filterhuset og skyll med rent vann.
5. Sett filteret tilbake i filterhuset. Sørg for at det sitter riktig i bunnen av filterhuset.
6. Undersøk filterdekslets O-ring, og skift den ut dersom den er skadet eller lekker.

7. Monter filterdekslet ved å dreie det med klokka for hånd. Forsikre deg om at O-ringen på filterdekslet er riktig plassert og moderat sammenpresset når dekslet er montert. Stram ikke for mye.



8. Dersom båten er ute av vannet, må du merke båtnøkklene, notere servicen i vedlikeholdsloggen, eller på annen måte gjøre oppmerksom på at en skikkelig kontroll av sjøvannssystemet må utføres før båten settes i drift på vannet igjen.
9. Båten ute av vannet. Gjennomfør en driftskontroll av sjøvannssystemet etter å ha rengjort sjøvannsfilteret.
- Det må tilføres kjølevann til både motoren og hekkaggregatet. Se **Skylle sjøvannssystemet** vedrørende tilførsel av kjølevann når denne servicen utføres med båten ute av vannet.
 - Start motoren, la sjøvannssystemet fylles og la motoren nå normal driftstemperatur.
 - La motoren gå på rask tomgang mellom 600 og 1400 o/min. Overvåk motortemperaturen for å bekrefte at kjølesystemet fungerer som det skal.
 - Se etter om det er lekkasjer i sjøvannssystemet mens du lar motoren gå på rask tomgang mellom 600 og 1400 o/min.
10. Dersom båten er på vannet, skal du gjennomføre en driftskontroll av sjøvannssystemet.
- Åpne bunnventilen (utstyrsavhengig), eller fjern pluggen og kople til sjøvanninntaksslangen igjen.
 - Start motoren, la sjøvannssystemet fylles og la motoren nå normal driftstemperatur.
 - Se etter lekkasjer i sjøvannssystemet mens motoren går ved et turtall på mellom 600 og 1400 o/min.
 - Overvåk motorens driftstemperatur nøye for å se om den holder seg innenfor normalt driftsområde og at sjøvannssystemet fungerer som det skal.

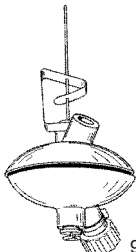
Skulle sjøvannssystemet

VIKTIG: På CMD Alpha-hekkaggregatenheten er tilførselsporten for sjøvann fra hekkaggregat til motor blokkert ved hekkplatehuset, og det brukes et alternativt sjøvannsinntak til å forsyne motoren med kjølevann. Når sjøvannssystemet skylles, må det tilføres kjølevann til både hekkaggregatet og motoren under drift.

Regelmessig skylling av sjøvannssystemet med ferskvann er nødvendig ved bruk i saltvann, brakkvann, forurenset vann eller vann med høyt mineralinnhold, for å unngå at salt eller slam samler seg. For å oppnå best mulig resultat under slike forhold anbefaler vi å skylle sjøvannssystemet etter hver tur. Sjøvannssystemet må skylles etter hver tur i saltvann og før båten settes i opplag etter drift uansett forhold. Se **Rutinemessig og planlagt vedlikehold** i denne håndboken.

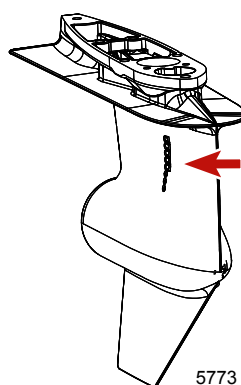
SPYLEKOPLINGER

Båten er utstyrt med vanninntak gjennom hekkaggregatet. Skylling av hekkaggregatet krever bruk av en egnet spylekopling. Se **Vanninntak gjennom hekkaggregat** vedrørende fremgangsmåten for skylling, eller kontakt nærmeste autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verksted for service og ytterligere forklaring.

Spyleenhet	91-44357Q 2
 9192	Festes til vanninntakene. Dette utgjør ferskvannskoplingen ved skylling av kjølesystemet eller kjøring av motoren.

VANNINNTAK GJENNOM HEKKAGGREGAT

Dette hekkaggregatet fra Cummins MerCruiser Diesel er utstyrt med sideinntak. Sideinntak krever bruk av spylekopling (44357Q 2).



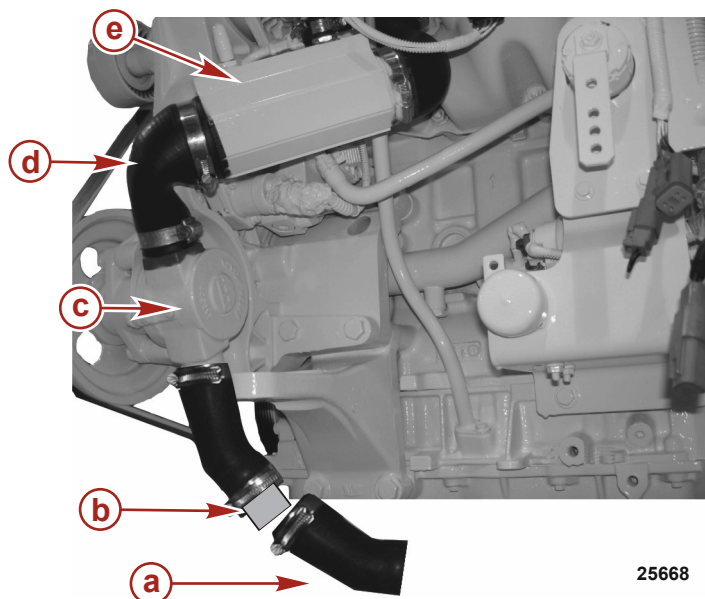
Sideinntak

1. Drener sjøvannsdelen av kjølesystemet.
2. **Gjør følgende dersom kjølesystemet skal skylles mens båten er i vannet:**
 - a. Hev hekkaggregatet til transportstillingen.
 - b. Monter en passende spylekopling over vanninntakshullene i girhuset.
 - c. Senk hekkaggregatet helt ned (inn).
3. **Gjør følgende dersom kjølesystemet skal skylles mens båten er på land:**
 - a. Senk hekkaggregatet helt ned (inn).

⚠ ADVARSEL

Kontakt med bevegelige drevkomponenter eller med propellen kan føre til personskade eller dødsulykker. Unngå faren for personskade ved å fjerne propellen og kontrollere at ingen personer eller dyr befinner seg i området rundt drevenheten under skyllingen.

- b. Fjern propellen.
- c. Monter en passende spylekopling over vanninntakshullene i girhuset.
4. Kople en slange mellom spylekoplingen og en vannkilde.
5. På Alpha-motorer der vanninntaket gjennom hekkaggregatet er blokkert ved hekkplatehuset, og der det er vanninntak gjennom skroget, må du sørge for at det er tilstrekkelig tilførsel av kjølevann til både hekkaggregatet og motoren under drift.
6. Bruk en egnet adapter, og kople en ekstra spyleslange fra en vannkran til sjøvanninntaksslangen som er tilkoplest sjøvanninntakspumpen.



25668

a - Sjøvannspumpeinntak
b - Sjøvannspumpe

c - Sjøvannspumpeutløp
d - Drivstoffkjøler

7. Åpne vannkranen delvis (ikke mer enn ca. halvveis) når hekkaggregatet er i normal driftsstilling.
8. Sett fjernkontrollen i nøytral tomgangsstilling, og start motoren.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at motoren skades på grunn av overoppheting. Dersom motoren går ved en hastighet på over 1500 o/min under skyllingen, kan suget fra sjøvanninntakspumpen føre til at vannslangen kollapser slik at motoren overopphetes.

9. Kjør motoren med hekkaggregatet i nøytral på rask tomgang mellom 600 til 1400 o/min i ca. 10 minutter eller til avløpsvannet er klart.

⚠ FORSIKTIG

Overoppheting av motoren kan føre til motorskade. Unngå dette ved å følge med på vanntemperaturmåleren og kontrollere at motoren kjøres innenfor normalområdet.

10. Hold et øye med vanntemperaturmåleren for å passe på at motoren kjøres innenfor normalområdet.
11. Reduser gassen sakte tilbake til tomgangsstilling.
12. Stans motoren.

13. Steng av vannet og fjern spylekoplingen.
14. Fjern eventuelle adaptore som er brukt, og kople til alle sjøvannsslangene.

Undersøke motorens sjøvannspumpe

VIKTIG: Cummins MerCruiser Diesel anbefaler på det sterkeste at denne servicen utføres av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Fjern og undersøk motorens sjøvannspumpe etter intervallet angitt i Vedlikeholdsoversikten. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Kontrollere sjøvannspumpen på Alpha-hekkaggregatet

VIKTIG: Cummins MerCruiser Diesel anbefaler på det sterkeste at denne servicen utføres av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Fjern og kontroller sjøvannspumpen på Alpha-hekkaggregatet ved intervallet som er angitt i Vedlikeholdsoversikten. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Skifte kjølevæske

Drenere det lukkede kjølesystemet

VIKTIG: Fordi denne servicen er komplisert, anbefaler Cummins MerCruiser Diesel på det sterkeste at den utføres av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

OBS

Det er forbudt ved lov å slippe ut olje, kjølevæske og lignende i omgivelsene. Du må ikke søle eller slippe ut olje, kjølevæske eller lignende i omgivelsene når du bruker eller utfører service på båten. Vær oppmerksom på lokale restriksjoner vedrørende deponering og resirkulering av avfall, og oppbevar og kvitt deg med væskene i samsvar med bestemmelsene.

MERK: Anvisninger om drenering av sjøvannsdelen finner du under *Drenere sjøvannssystemet* i denne delen.

VIKTIG: Merk deg følgende:

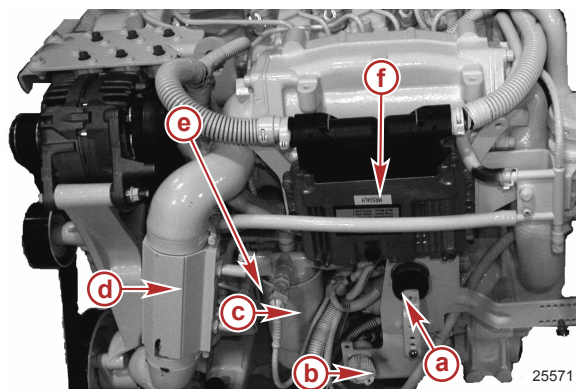
- Sørg for at motoren er så horisontal som mulig, slik at kjølesystemet blir fullstendig drenert.
- Den lukkede kjøledelen må være fylt hele året med riktig kjølevæske. Pass på at det lukkede kjølesystemet er fylt med en passende blanding av etylenglykolholdig frostvæske med lavt silikatinhold og deionisert, rent vann dersom motoren kan bli utsatt for frost. Dette beskytter motoren ned til laveste forventede temperatur.
- Bruk ikke propylenglykolholdig frostvæske i den lukkede delen av motorens kjølesystem.

⚠ FORSIKTIG

Plutselig trykkfall kan føre til at varm kjølevæske begynner å koke og spruter utover med voldsom styrke og forårsaker alvorlige brannskader. La motoren avkjøles før du fjerner trykklokket.

1. La motoren avkjøles.
2. Fjern trykklokket fra ekspansjonstanken for kjølevæske.
3. Fjern drivstoffilteret for å få tilgang til tappepluggen for frostvæske. Se Vannutskillende drivstoffilter.

4. Flytt drivstoffslangene slik at de ikke hindrer tilgang til tappepluggen for kjølevæske.



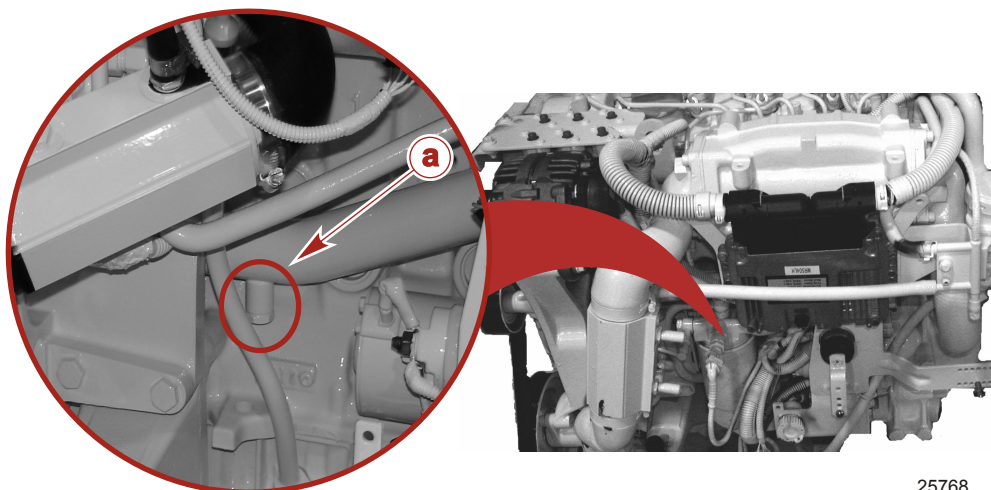
Babord side av motoren

- | | |
|---|--|
| a - Gasskabelbrakett | d - Drivstoffkjøler med drivstoffslanger flyttet for å gi tilgang |
| b - 14-pinners elektrisk konnektor | e - Generell plassering av tappepluggen for kjølevæske |
| c - Vannutskillende drivstoffilter | f - Motorens kontrollmodul |

5. Fjern tappepluggen og la kjølevæsken renne ut i en passende beholder.

MERK: La all kjølevæsken renne ut.

MERK: Kvitt deg med gammel kjølevæske på forskriftsmessig måte.



Babord side av blokken med vannutskillende drivstoffilter fjernet for å gi tilgang

- a** - Tappeplugg for kjølevæske

6. Sørg for at all kjølevæsken renner ut.
7. Rengjør det lukkede kjølesystemet om nødvendig. Kontakt nærmeste autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
8. Monter og stram til tappepluggen for kjølevæske.
9. Sett inn det vannutskillende drivstoffilteret. Se **Vannutskillende drivstoffilter, Skifte**.
10. Fyll systemet med spesifisert kjølevæske. Se **Fyll det lukkede kjølesystemet**.

- Sett på trykklokket og stram det godt til.

Korrosjonsbeskyttelse

Generell informasjon

Hver gang to eller flere ulike metaller (for eksempel de som finnes på motorenheten) blir nedsenket i en ledende væske, for eksempel saltvann, forurensset vann eller mineralrikt vann, finner det sted en kjemisk reaksjon slik at det strømmer elektrisitet mellom metallene. Den elektriske strømmen får metallet som er mest kjemisk aktivt, eller anodisk, til å erodere. Denne erosjonen kalles *galvanisk korrosjon*, og dersom dette ikke kontrolleres, vil det etter hvert bli nødvendig å skifte ut de delene på motorenheten som er i kontakt med vannet.

For å bidra til å kontrollere effektene av galvanisk korrosjon, har Cummins MerCruiser Diesel-motorenheter flere offeranoder og annen korrosjonsbeskyttelse. Du finner en mer omfattende forklaring av korrosjon og korrosjonsbeskyttelse i **Marine Corrosion Protection Guide (Veiledning for korrosjonsbeskyttelse av båtmotorer)** (90-88181301).

VIKTIG: Skift offeranoden dersom den er erodert mer enn 50 %. Cummins MerCruiser Diesel anbefaler på det sterkeste å ikke bruke anoder fra andre produsenter. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted for mer informasjon.

Komponenter i motorens korrosjonsbeskyttelse

Motoren er utstyrt med en offeranode som sitter på ladeluftkjølerens endedeksel, for å bidra til å beskytte motoren og sjøvannssystemet mot korrosjon.

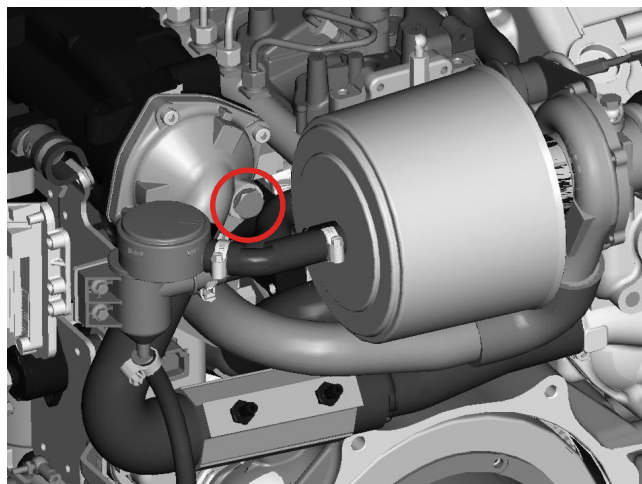
FJERNE

- La motoren avkjøles.

⚠ FORSIKTIG

Når du fjerner anodepluggen, må du stenge bunnventilen (utstyrsavhengig). Dersom båten ikke er utstyrt med bunnventil, må du kople fra og tette sjøvannsinntakslangen for å forhindre at det suges inn sjøvann fra anodeplugghullene.

- Mens motoren er stanset, skal du lukke bunnventilen (utstyrsavhengig) eller fjerne og tette sjøvannsinntaksslangen.
- Drener sjøvannssystemet. Se **Drenere sjøvannssystemet**.
- Fjern anodeenheten (anodeplugg, tetningsskive og offeranode) fra etterkjølerens endedeksel.



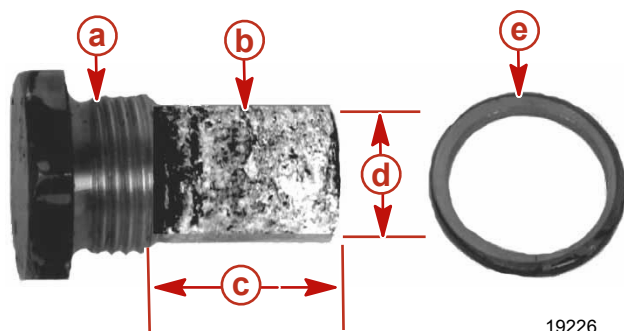
a - Offeranode

RENGJØRE OG KONTROLLERE

MERK: Bruk sandpapir, fiberbørste eller rengjøringsvamp til å fjerne avleiringer fra overflaten på anoden før du prøver å fastslå graden av erosjon. Bruk ikke en myk stålbørste. Denne kan etterlate avleiringer som kan akselerere korrosjonen.

1. Fjern avleiringene.
2. Undersøk og mål anoden. Sammenlign målene med spesifikasjonene for en ny offeranode, og skift ut anodeenheten når forringelsen er 50 %.

MERK: Offeranoder er kun tilgjengelig som en enhet. Skift både pluggen og anoden som en enhet.



Anodeenhet

a - Anodeplugg
b - Offeranode
c - Lengde

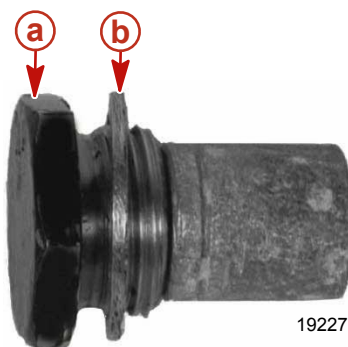
d - Diameter
e - Tetningsskive

Offeranodens mål (ny)	
Lengde	19 mm (3/4 in.)
Diameter	16 mm (5/8 in.)

3. Kast tetningsskiven.

MONTERE

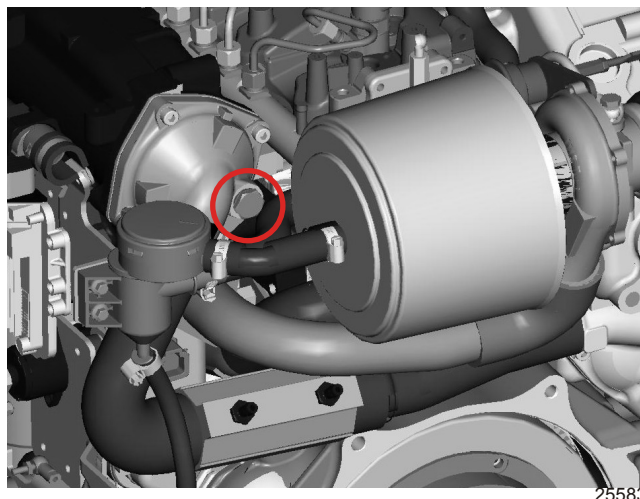
1. Monter en ny tetningsskive på anodeenheten (anodeplugg med offeranoden).



a - Anodeenhet

b - Tetningsskive

2. Monter anodeenheten og skiven på ladeluftkjølerens endedeksel. Stram godt.



a - Offeranode

3. Fjern pluggen og kople til sjøvanninntakslangen eller åpne bunnventilen (utstyrsavhengig).

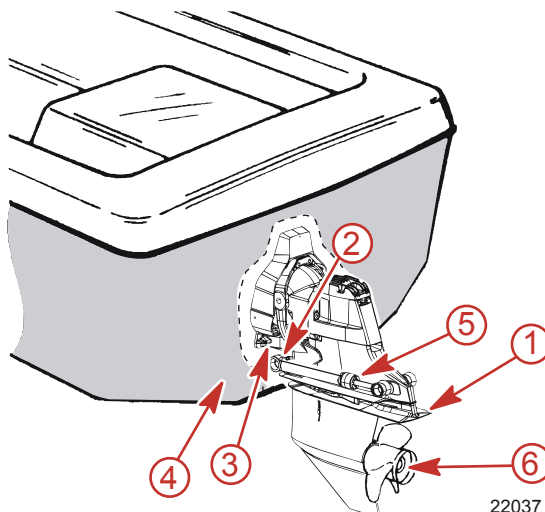
⚠ FORSIKTIG

Motoren skal ikke kjøres uten at vann strømmer gjennom sjøvanninntakspumpen, fordi pumpeimpelleren kan bli ødelagt. Dette skader motoren eller hekkaggregatet som følge av overoppheting.

4. Sørg for at både hekkaggregatets og motorens sjøvanninntakspumpe tilføres kjølevann.
5. Start motoren og se etter lekkasjer.

Komponenter i hekkaggregatets korrosjonsbeskyttelse

For å bidra til å kontrollere effektene av galvanisk korrosjon, har Cummins MerCruiser Diesel-hekkaggregatene flere offeranoder og annen korrosjonsbeskyttelse. Du finner en mer omfattende forklaring av korrosjon og korrosjonsbeskyttelse i **Marine Corrosion Protection Guide (Veiledning for korrosjonsbeskyttelse av båtmotorer)** 90-88181301.



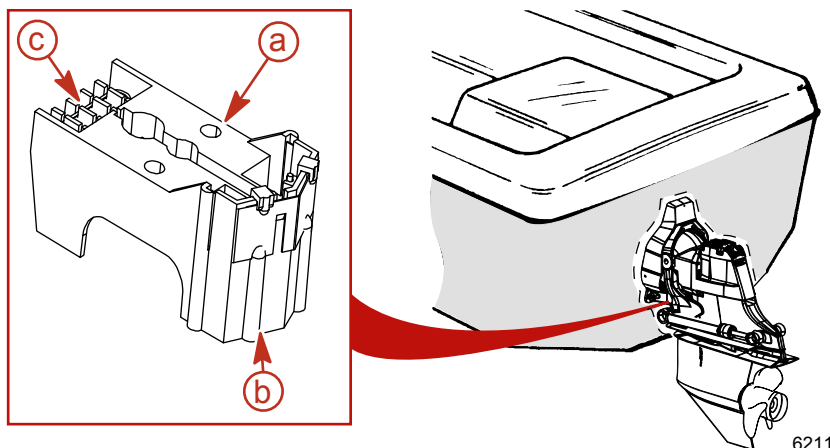
- 1** - Girkassens anodeplate
- 2** - Ventilasjonsplateanode
- 3** - MerCathode-system (utstyrsavhengig)

- 4** - Anodesett
- 5** - Trimsylinderanoder
- 6** - Lagerholderanoder

⚠ FORSIKTIG

Feil rengjøring av båten kan føre til produktskade. Dersom MerCathode-enheten vaskes, spesielt med børste eller høytrykksspyler, vil det skade enheten slik at den ikke beskytter mot galvanisk korrosjon. Når båten rengjøres, skal du ikke vaske MerCathode-enheten nederst på akterspeilet med børste eller høytrykksspyler.

MerCathode-enheten (utstyrsavhengig) må ikke rengjøres med høytrykksspyler. Det vil skade belegget på referanseelektrodeledningen og redusere korrosjonsbeskyttelsen.



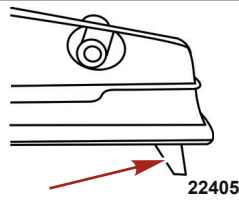
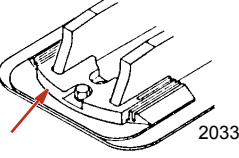
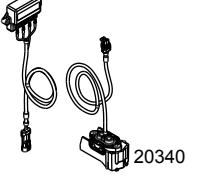
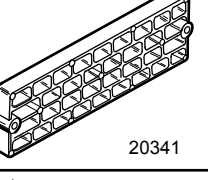
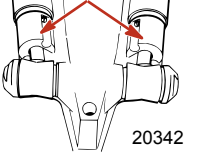
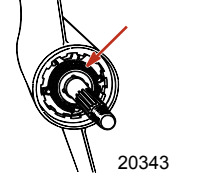
MerCathode montert på undersiden av hekkplatehuset (utstyrsavhengig)

- a** - MerCathode-referanseelektrode (utstyrsavhengig)
- b** - Skal ikke males
- c** - Skal ikke rengjøres med høytrykksspyler

VIKTIG: Skift offeranoden dersom den er erodert mer enn 50 %.

Følgende offeranoder er montert på ulike steder på motorenheten. Disse anodene beskytter mot galvanisk korrosjon ved å avgi sitt metall gjennom langsom erosjon, slik at metallkomponentene i motorenheten ikke korroderes.

MerCathode-system— Elektrodeenheten (utstyrsavhengig) erstatter anodeblokken. Systemet bør testes for å være sikker på at effekten er tilstrekkelig. Utføre testen der båten ligger fortøyd. Bruk referanseelektrode og testinstrument fra Quicksilver. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Beskrivelse	Plassering	Figur
Girkassens anodeplate	Montert på undersiden av nedre girkasse.	 22405
Ventilasjonsplateanode	Montert foran på girkassen.	 20338
MerCathode-system	MerCathode-elektroden (utstyrsavhengig) er montert på undersiden av hekkplatehuset. MerCathode-kontrollenheten er montert på motoren eller på båtens akterspeil. Kontrollenhetens kabel koples til elektrodekabelen.	 20340
Anodesett (utstyrsavhengig)	Montert på båtens akterspeil.	 20341
Trimsylindranoder	Montert på hver av trimsylindrene.	 20342
Lagerholderanode	Montert foran propellen, mellom forsiden av propellen og girhuset.	 20343

I tillegg til komponentene for korrosjonsbeskyttelse skal følgende gjøres for å hindre korrosjon:

1. Mal motorenheten. Se **Mal motorenheten**.
2. Spray komponentene til motorenheten innvendig i båten med korrosjonsinhibitor årlig for å beskytte overflaten mot matting og korrosjon. Du kan også spraye utvendige motorenhetkomponenter.
3. Sørg for at alle smørepunkter, spesielt styresystemet og gir- og gassføringen, er godt smurt.
4. Skyll kjølesystemet med jevne mellomrom, fortrinnsvis hver gang motoren har vært brukt.

Kontrollere det elektriske kretsløpet på Alpha-hekkaggregatet

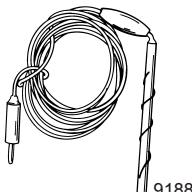
Akterspeilenheten og hekkaggregatet er utstyrt med jordingskretsledninger for å sørge for god elektrisk kontinuitet mellom komponenter i motoren, akterspeilenheten og hekkaggregatet. God kontinuitet til jord er veldig viktig for at anoden og MerCathode-systemet skal fungere effektivt.

1. Kontroller om styrespakens jordledning har løse forbindelser, ødelagte kontakter eller er frynset.
2. Kontroller om den indre akterspeilplatens jordledning har løse forbindelser, ødelagte kontakter eller er frynset.

3. Kontroller om hekkplatehusets jordledninger har løse forbindelser, ødelagte kontakter eller er frynset.
4. Kontroller om svinghjulhusets jordingsbolt og jordledning og den indre akterspeilplatens jordingsskrue har løse forbindelser, ødelagte kontakter eller er frynset.

MerCathode

Dersom båten er utstyrt med et Quicksilver MerCathode-system, må systemet testes for være sikker på at det er tilstrekkelig til å beskytte båtenes undervannsdeler av metall. Testen bør utføres der båten ligger fortøyd. Bruk referanseelektrode og testinstrument fra Quicksilver.

Referanseelektrode	91-76675T 1
 9188	Registrerer elektrisk strøm i vannet ved testing av MerCathode-systemet. Brukes til å kontrollere skrogpotensialet.

Du finner testprosedyrene i den aktuelle servicehåndboken for Mercury MerCruiser-hekkaggregatet.

Male motorenheten

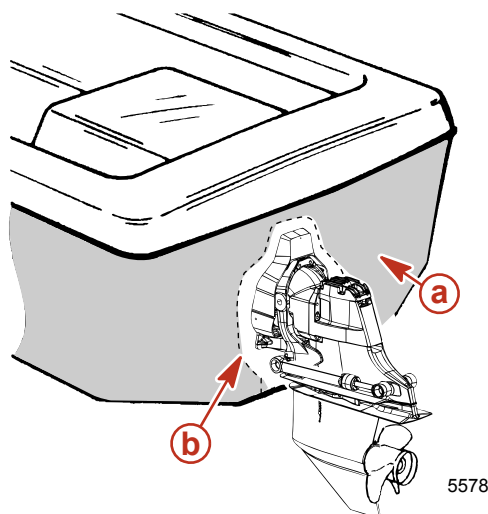
VIKTIG: Korrosjonsskade som skyldes feilaktig påføring av grohemmende maling, dekkes ikke av denne begrensede garantien.

1. **Male båtenes skrog eller akterspeil:** Du kan male båtenes skrog og akterspeil med grohemmende maling. Vær imidlertid oppmerksom på følgende:

VIKTIG: Mal ikke anoder eller MerCathode-systemets referanseelektrode og anode. Maling vil gjøre dem ubrukelige som galvaniske korrosjonsinhibitorer.

VIKTIG: Dersom det er påkrevd med grobeskyttelse for skroget eller akterspeilet, kan kobber- eller tinnbasert maling brukes så sant dette ikke er forbudt ved lov. Vær oppmerksom på følgende ved bruk av kobber- eller tinnbasert grohemmende maling:

- Unngå eventuell elektrisk forbindelse mellom Mercury MerCruiser-produktet, anodeblokken eller MerCathode-systemet og malingen ved å la minst 40 mm (1 1/2 in.) av området rundt disse komponentene på akterspeilet være umalt.



a - Malt akterspeil

b - Umalt område på akterspeilet

2. **Male hekkaggregatet og akterspeilet:** Hekkaggregatet og akterspeilet skal males med båtmalings eller grohemmende maling av god kvalitet som ikke inneholder kobber, tinn eller eventuelt annet materiale som leder elektrisitet. Mal ikke dreneringshull, anoder, MerCathode-systemet og elementer som er spesifisert av båtprodusenten.

Smøring

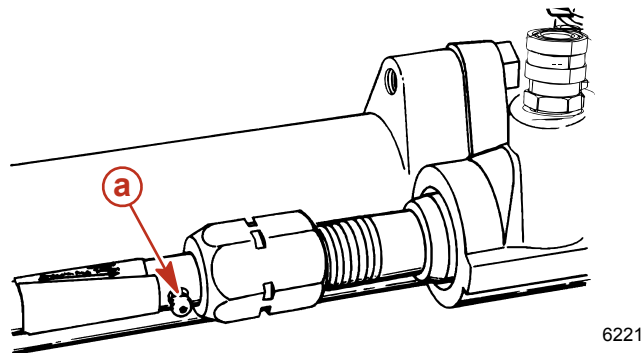
Styresystem

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller dødsulykker som følge av at du mister kontrollen over båten. Trekk styrekabelen helt inn før smøring for å unngå hydraulisk låsing.

MERK: Dersom styrekabelen ikke har smørenipler, blir ikke den indre kabeltråden smurt.

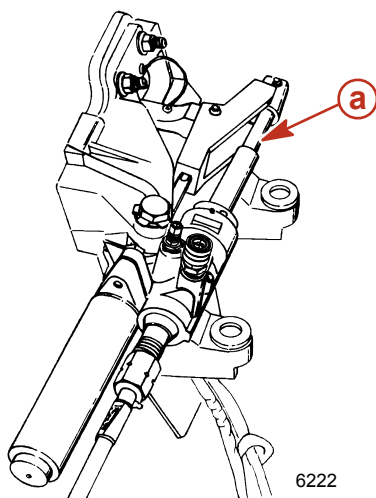
1. **Dersom styrekabelen har smørenipler,** skal du vri rattet til styrekabelen er trukket helt inn i kabelhuset. Tilfør ca. tre pumpetak med smørefett fra en vanlig, manuell fettpresse.



a - Smørenippel for styrekabel

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 34	Spesialsmøremidlet 101	Smørenippel for styrekabel	92-802865Q1

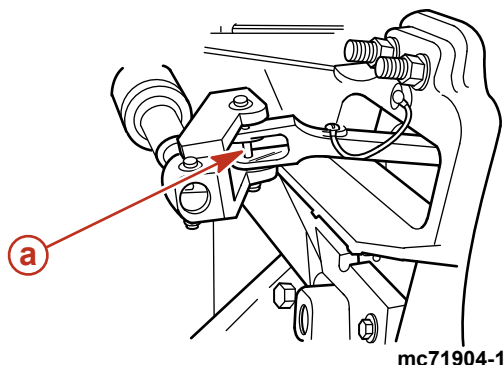
2. Vri rattet til styrekabelen er helt utskjøvet. Påfør litt fett på den avdekkede delen av kabelen.



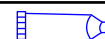
a - Utskjøvet styrekabel

Referansnr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 34	Spesialsmøremidlet 101	Styrekabel	92-802865Q1

3. Smør styrepinnen.



a - Styrepinne

Referansnr. for slange	Beskrivelse	Bruksområde	Delenummer
 34	Motoroljen Synthetic Blend MerCruiser Engine Oil SAE25W-40	Styrepinne	92-883725K01

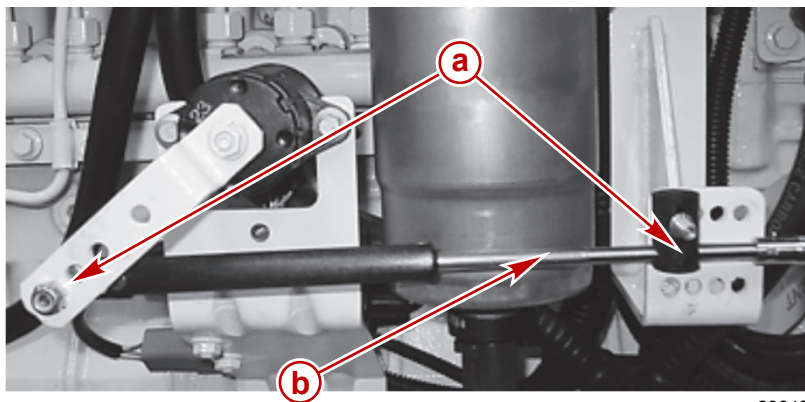
4. På båter med to motorer: Smør dreiepunktene til tverrstaget.

Referansnr. for slange	Beskrivelse	Bruksområde	Delenummer
 34	Motoroljen Synthetic Blend MerCruiser Engine Oil SAE25W-40	Dreiepunktene til tverrstaget	92-883725K01

5. Når motoren startes for første gang, skal rattet vrís flere ganger mot styrbord og deretter mot babord for å kontrollere at styresystemet fungerer som det skal, før båten legger fra.

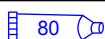
Gasskabel

1. Smør dreiepunktene og styrekontaktflatene.



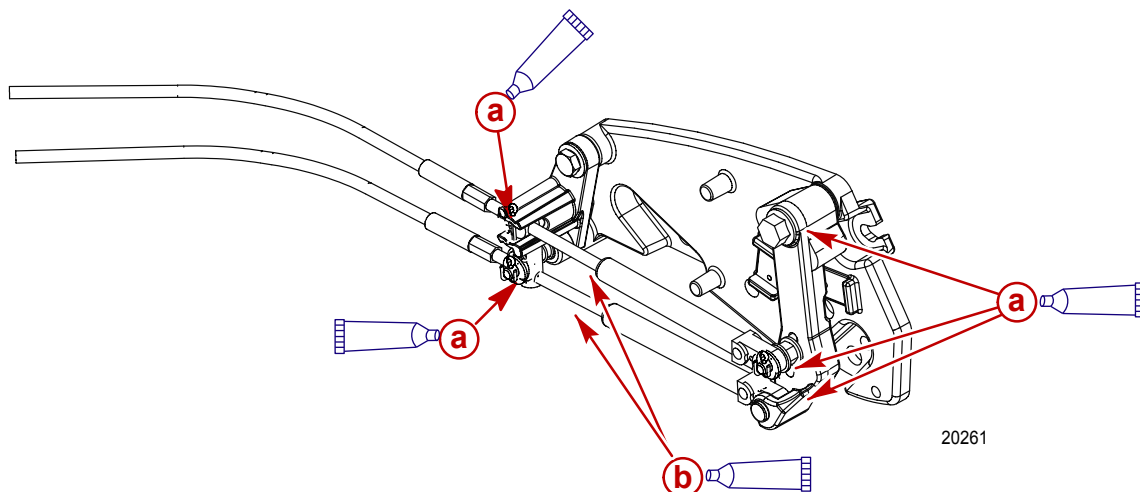
a - Dreiepunkter

b - Styrekontaktflater

Referansnr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 80	SAE motorolja 30W	Gasskabelens dreiepunkter og styrekontaktflater	Obtain Locally

Girkabel

1. Smør dreiepunktene og styrekontaktflatene.



Typisk girkabel på hekkaggregatmodell

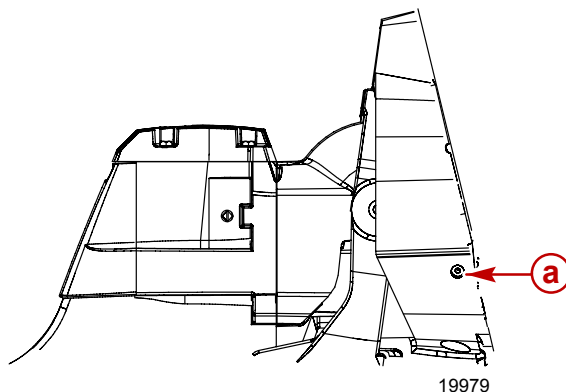
a - Dreiepunkter

b - Styrekontaktflater

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 80	SAE Engine Oil 30W	Girkabelens dreiepunkter og styrekontaktflater	Obtain Locally

Akterspeilenhet

1. Smør hekkplatelageret ved å tilføre ca. 8-10 pumpetak med smørefett fra en vanlig, manuell fettpresse.



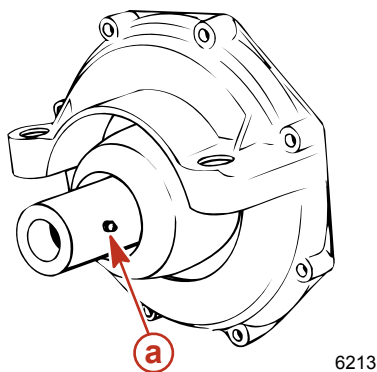
a - Hekkplatelagerets smørenippel

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 42	Smørefett for universalledd og hekkplatelager	Hekkplatelagerets smørenippel	92-802870Q1

Motorkopling

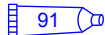
1. Smør motorkopplingsrillene gjennom smøreniplene på koplingen ved å tilføre ca. 8-10 pumpetak med smørefett fra en vanlig manuell fettpresse.

MERK: Dersom båten kjøres på tomgang over lengre perioder, skal motorkoplingen smøres på **Alpha-modeller** hver 50. time.



Alpha-motorkopling

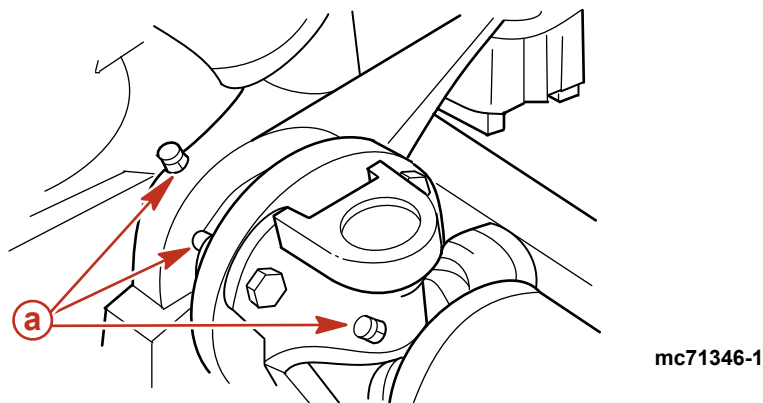
a - Motorkoplingens smørenippel

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 91	Smørefett for motorkoplingsriller	Kopling	92-802869Q1

MERK: **Alpha-modell** motorenheter er utstyrt med Perm-a-Lube-universalledd. Universalledd av typen Perm-a-Lube behøver ingen smøring.

Modeller med drivakselforlengelse

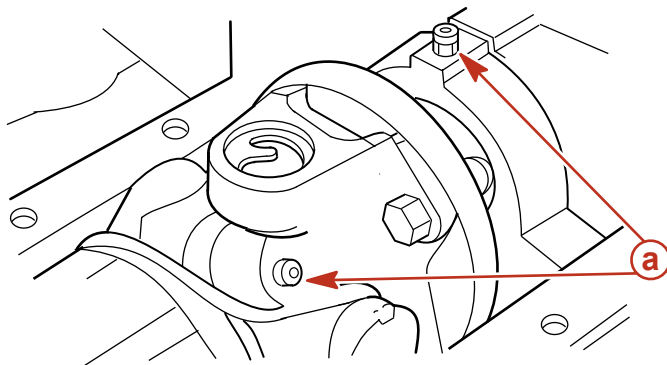
1. Smør drivakselens smørenipler på akterspeilsiden ved å tilføre ca. 10-12 pumpetak med smørefett fra en vanlig, manuell fettpresse.



a - Smøreniplenes plassering

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 42	Smørefett for universalledd og hekkplatelager	Drivakselens smørenipler	92-802870Q1

- Smør drivakselens smørenipler på motorsiden ved å tilføre ca. 3-4 pumpetak med smørefett fra en vanlig, manuell fettpresse.



mc71347-1

a - Smøreniplenes plassering

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 42	Smørefett for universalledd og hekkplatelager	Drivakselens smørenipler	92-802870Q1

Innretting av hekkaggregat, belg og motor

MERK: Få et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted til å utføre vedlikeholdsprosedyrene som er oppført, eller se den aktuelle **servicehåndboken for Mercury MerCruiser Alpha-hekkaggregatet**.

- Smør drivakselrillene og O-ringene på hekkaggregatets universalledd.



17293

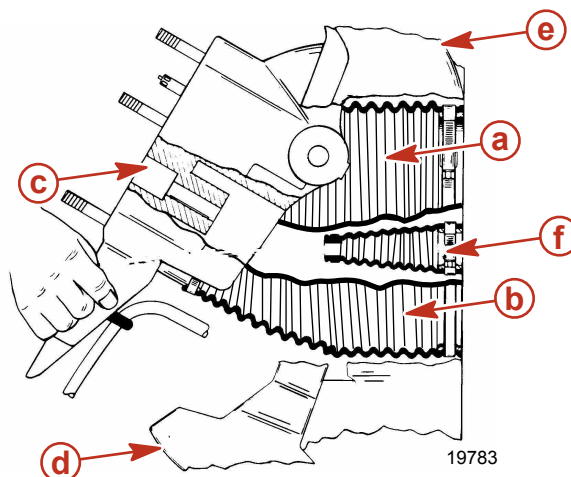
a - O-ringer (3) for universalledd

b - Drivakselriller

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 91	Smørefett for motorkopplingsriller	Drivakselriller og O-ringer for universalledd	92-802869Q1

- For smøring av propellaksel, se **Propeller**.
- Kontroller om universalleddbelgen har sprekker eller andre tegn på forringelse. Sørg for at belgklemmene sitter stramt.

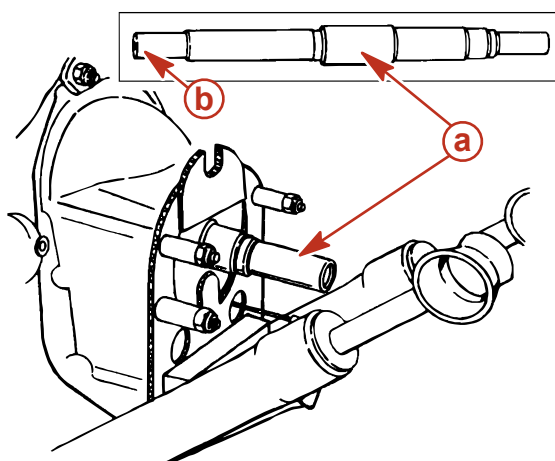
4. Roter kløtsjhuset oppover og fra side til side for å undersøke eksosrøret, girkabelbelgen og klemmene.



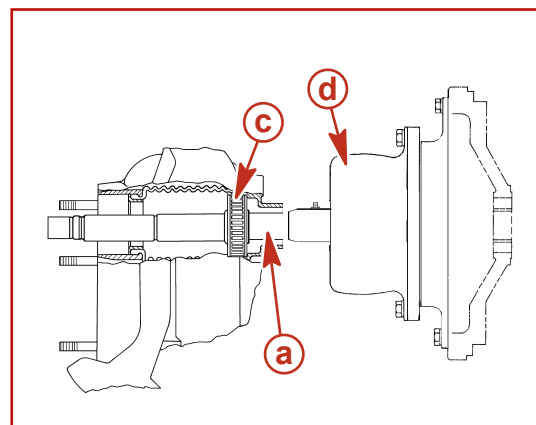
a - Universalleddbelg
b - Eksosbelg
c - Kløtsjhus

d - Slingrebøyle
e - Hekkplatehus
f - Girkabelbelg

5. Kontroller motortilpasningen.



a - Justeringsverktøy
b - Enden på justeringsverktøyet som føres gjennom hekkplatehusenheten



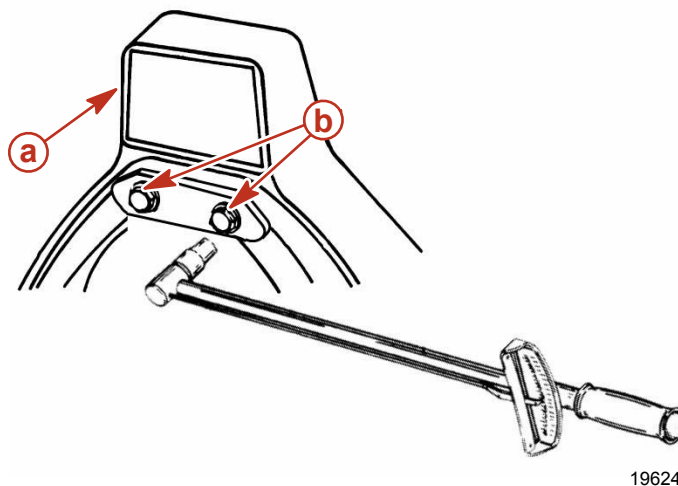
c - Hekkplatelager
d - Motorkopling

Opprettholde tiltrekkingsmomenter

Klembolt på Alpha-slingrebøyle

MERK: Slingrebøylen er en komponent i akterspeilenheten.

Stram til klemboltene på slingrebøylen.



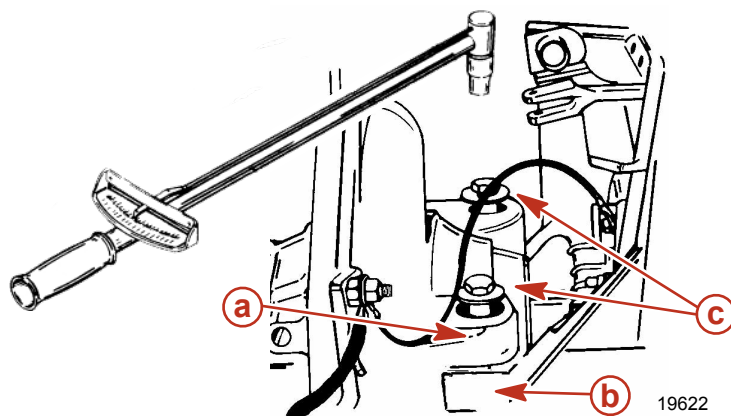
a - Akterspeil enhet

b - Slingrebøylens klembolter

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Slingrebøylens klembolter	74		55

Motorfester

Løsne boltene for bakre motorfeste 1 til 1 1/2 omdreining. Stram til boltene for bakre motorfeste igjen.



a - Bakre motorfeste

b - Akterspeilplatefeste

c - Bolt for bakre motorfeste

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Bakre motorfester	47		35

Propeller

Fjerne Alpha-propell

⚠ ADVARSEL

Unngå personskade: Fjernkontrollen må være i nøytral og tenningsnøkkelen fjernet fra bryteren før fjerning og/eller montering av propell.

⚠ ADVARSEL

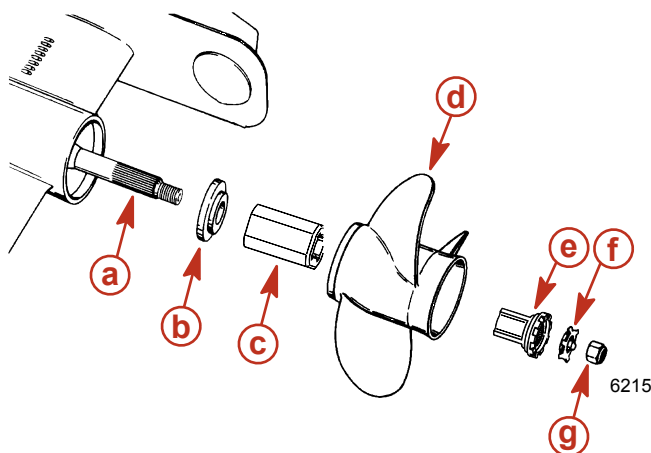
Unngå personskade: Legg en trekloss mellom antiventilasjonsplaten og propellen for å beskytte hendene mot propellbladene og hindre at propellen roterer ved fjerning av propellmutteren.

1. Legg en trekloss mellom propellbladet og antiventilasjonsplaten for å hindre rotasjon. Rett ut bøyde tapper på låsetappskiven.
2. Drei mutteren på propellakselen mot klokka for å fjerne mutteren.
3. Skyv låsetappskiven, drevfôringen, propellen og trykknaget av propellakselen.

Montering av Alpha-propell**⚠ FORSIKTIG**

Unngå personskade og skade på propellen og/eller hekkaggregatet på grunn av løs (e) propell(er). Propellen kan løsne under normal drift. Ved de spesifiserte vedlikeholdsintervallene og jevnlig i løpet av båtsesongen må du kontrollere at propellmutterne er stramme. Stram propellmutterne i henhold til spesifikasjonene.

VIKTIG: Dersom du bruker låsetappskiven på nytt, må du undersøke tappene nøye for å se om det er sprekker eller annen skade. Skift låsetappskiven dersom tilstanden er tvilsom.



- a** - Propellaksel
- b** - Trykknag
- c** - Flo-Torq II-drevnav
- d** - Propell

- e** - Drevforing
- f** - Låsetappskive
- g** - Propellmutter

1. Smør et rikelig lag med ett av følgende smøremidler på propellakselen.

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 34	Spesialsmøremidlet 101	Propellaksel	92-802865Q1
 94	Korrosjonshemmende smørefett	Propellaksel	92-802867Q1
 95	Smøremidlet 2-4-C med teflon for båtmotorer	Propellaksel	92-802859Q1

2. Skyv trykknaget inn på propellakselen med den nedtrappede siden mot propellnavet.
3. Monter Flo-Torq II-drevnavet på propellen.

MERK: Drevforingen har konisk form og vil skyves helt inn i propellen når mutteren er strammet til riktig moment.

4. Tilpass rillene og sett propellen inn på propellakselen.
5. Monter drevforing og låsetappskive.

6. Monter og stram til propellmutteren.

Beskrivelse	Nm	lb. in.	lb. ft.
Propellmutter ¹ .	75		55

7. Bøy de tre tappene på låsetappskiven ned i sporene på den rillede skiven. Etter førstegangs bruk skal de tre tappene bøyes slik at de blir rette. Stram deretter til propellmutteren. Bøy tappene ned i den rillede skiven igjen. Kontroller propellen etter 20 driftstimer eller før. Kjør ikke båten med løs propell.

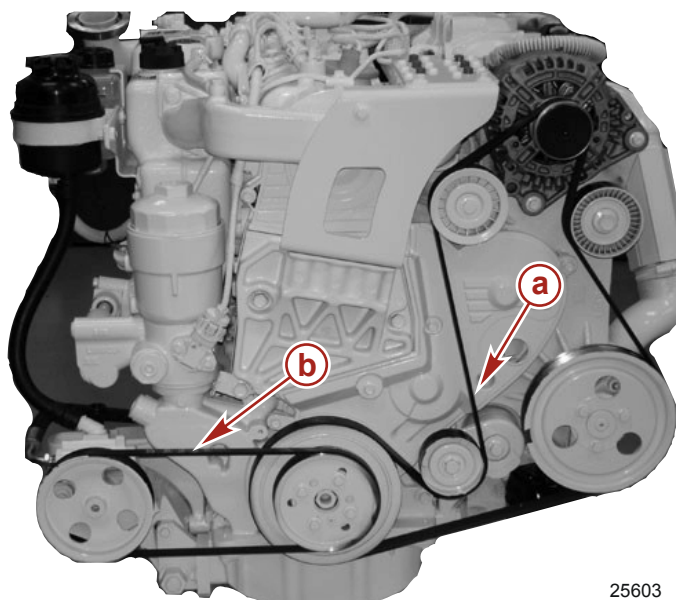
Drivremmer

QSD 2.0-drivremmer

Kontroller regelmessig alle drivremmer for å se om de er stramme og i god stand (for eksempel at de ikke er slitt, sprukket, frynset eller har blank overflate).

⚠ ADVARSEL

Unngå faren for alvorlig personskade. Sørg for at motoren slås av og at tenningsnøkkelen fjernes før du undersøker remmene.



25603

QSD 2.0L-frontdeksel fjernet

a - Kilerem

b - Servostyringsrem

Kontrollere remmen for servostyringspumpen

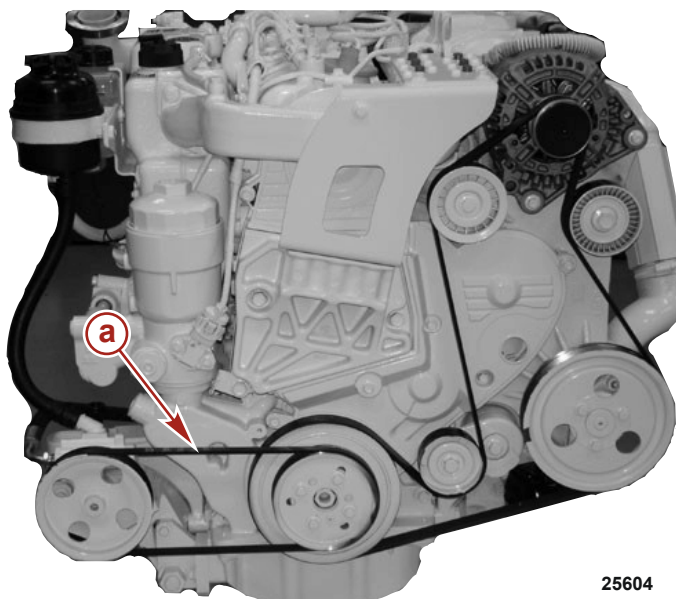
2.0-dieselmotoren er utstyrt med en strekkrem som brukes til å drive servostyringspumpen. Strekkremmen er laget slik at den skal være litt elastisk. Strekkremmen er laget slik at den er selvstrammende og har vibrasjonsdemping, egenskaper som ikke finnes i standard serpentindrivremmer for tilbehør. Det er andre fremgangsmåter for service og vedlikehold av strekkremmer enn de som gjelder for standard drivremmer for tilbehør. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser-verksted dersom det blir behov for å skifte strekkremmen for servostyringspumpen.

1. Undersøk strekkremmen for servostyring med hensyn til følgende:

- Stor slitasje
- Sprekker
- Fiberfrynser
- Blanke overflater

1. Det angitte propellmomentet er minimumsverdi for tilstramming.

2. Skift ut remmen dersom den er slitt eller skadet. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser-verksted.



25604

a - Strekkrem for servostyring

3. Strekkremmen for servostyringspumpen kan ikke justeres. Dersom remmen blir løs eller støyende, er den utslitt og må skiftes. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser-verksted.

Kontrollere kileremmen

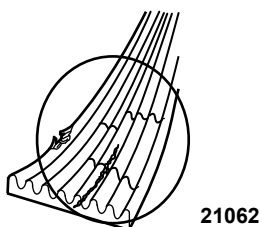
2.0-dieselmotoren er utstyrt med en strekkrem som brukes til å drive servostyringspumpen. Denne remmen må fjernes for å kunne utføre service på kileremmen. Det er helt andre fremgangsmåter for service og vedlikehold av strekkremmer enn de som gjelder for standard drivremmer for tilbehør. Dersom det er nødvendig å skifte kileremmen, må du kontakte et autorisert Cummins MerCruiser-verksted.

1. Kontroller at remmen er riktig strammet, og se etter følgende:

- Stor slitasje
- Sprekker

MERK: Mindre, tverrgående sprekker (på tvers av rembredden) kan godtas. Sprekker på langs (i lengderetningen) som møter sprekker på tvers, kan ikke godtas.

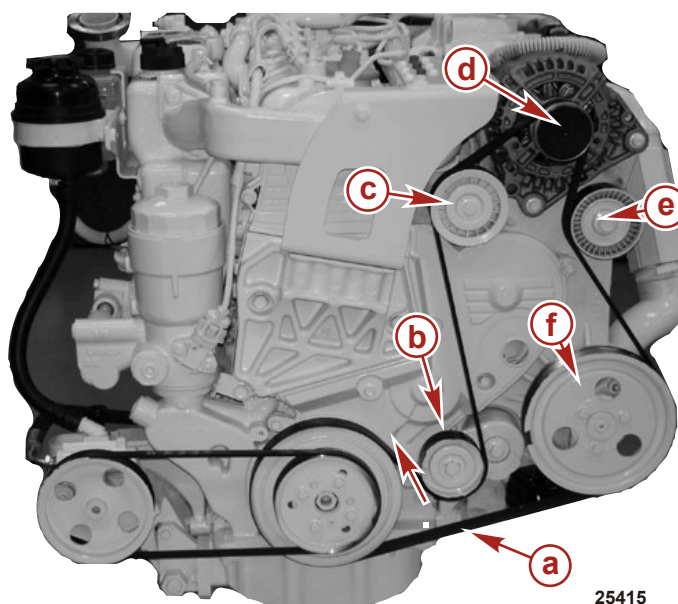
- Frynsete remmer
- Blanke overflater



21062

2. Kontroller hvordan den automatiske strammeanordningen og tilhørende deler fungerer.
 - a. Plasser et egnet verktøy på remskivebolten for den automatiske strammeanordningen.

- b. Drei den automatiske strammeordningen med klokka.



- | | |
|--------------------------------------|--|
| a - Kilerem | d - Vekselstrømsgenerator |
| b - Automatisk strammeordning | e - Spennrulle |
| c - Spennrulle | f - Remskive for sjøvannspumpen |

- c. Frigjør den automatiske strammeordningen slik at den går tilbake til en belastningsposisjon på kileremmen.
- d. Den automatiske strammeordningen må gå tilbake til utgangsstillingen og opprettholde kileremmens stramming. Dersom den automatiske strammeordningen ikke fungerer som den skal og ikke går tilbake til belastningsposisjon og sørger for stramming av remmen, må den skiftes ut. Du kan kontakte en autorisert Cummins MerCruiser-forhandler vedrørende alle dine reparasjonsbehov.
3. Det er ikke mulig å justere kileremmen. Dersom remmen blir løs eller støyende, er den utslitt og må skiftes. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser-verksted.
4. Dersom det er nødvendig å skifte kileremmen, må du kontakte et autorisert Cummins MerCruiser-verksted.

Batteri

Les de spesifikke anvisningene og advarslene som følger med batteriet. Dersom denne informasjonen ikke er tilgjengelig, må du ta følgende forholdsregler når du håndterer batterier.

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade som følge av brann eller eksplosjon. Bruk ikke startkabler og -batteri til å starte motoren. Lad ikke opp et svakt batteri i båten. Fjern batteriet og lad det på et godt ventilert sted, på god avstand fra drivstoffdamp, gnister eller åpen ild.

⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder syre som kan gi alvorlig forbrenning. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Dersom elektrolytt søles eller sprutes på en kroppsdelt, skal det utsatte området øyeblikkelig skylles med rikelige mengder vann. Søk legehjelp øyeblikkelig. Vernebriller og gummihandsker anbefales ved håndtering av batterier eller påfylling av elektrolytt.

Forholdsregler for batteri for flere motorer

Vekselstrømsgeneratorer: Vekselstrømsgeneratoren skal lade det ene batteriet som leverer elektrisk strøm til den motoren som vekselstrømsgeneratoren er montert på. Kun ett batteri skal koples til én vekselstrømsgenerator. Du må ikke kople to batterier til samme vekselstrømsgenerator **med mindre det brukes en batteriisolator**.

Motorens kontrollmodul (ECM) og fartøysintegreringspanel (VIP). ECM- og VIP-modulen krever en stabil spenningskilde. Ved bruk av flere motorer kan elektrisk utstyr om bord plutselig drenere spenningen på motorens batteri. Spenningen kan falle under minimumskravet for ECM- og VIP-modulen. Vekselstrømsgeneratoren på den andre motoren kan også begynne å lade og forårsake overspenning i motorens elektriske system.

I begge tilfeller kan ECM-modulen koples ut. Når spenningen er tilbake på det nivået som ECM-modulen krever, vil ECM-modulen tilbakestilles automatisk. Motoren vil nå gå normalt. Utkoplingen av ECM-modulen skjer vanligvis så raskt at motorteningen tilsynelatende bare fusket litt. Intermitterende eller midlertidig VIP-utkopling kan føre til tap av instrumentering, feiltenning i motoren og kan ha en negativ effekt på motorytelsen og båtsikkerheten.

Batterier. Båter med flere motorer som styres elektronisk, krever at hver motor er tilkoplett sitt eget batteri, slik at motorens elektroniske kontrollmodul (ECM) har en stabil spenningskilde.

Batteribrytere. Batteribrytere skal alltid plasseres slik at hver motor drives med et eget batteri. Ikke bruk motorene når bryterne står i stillingen **begge** eller **alle**. I en nødssituasjon kan batteriet til en annen motor brukes til å starte en motor med dødt batteri.

Batteriisolatorer. Isolatorer kan brukes til å lade et hjelpebatteri som brukes til å forsyne tilbehør i båten med strøm. De skal ikke brukes til å lade batteriet til en annen motor i båten med mindre isolatoren er spesielt konstruert for dette formålet.

Vekselstrømsgeneratorer. Vekselstrømsgeneratorens batteri skal betraktes som batteriet til en annen motor.

Merknader:

Del 6 - Lagring.

Innhold

Kaldt vær (kuldegrader), sesonglagring og	Anvisninger for sesonglagring.....	101
langtidslagring.....	Anvisninger for langtidslagring.....	102
Lagring i kaldt vær (kuldegrader).....	Batteri.....	103
Klargjøre motorenheten for sesonglagring	Ta motorenheten i bruk igjen etter lagring.....	103
eller langtidslagring.....		101

Kaldt vær (kuldegrader), sesonglagring og langtidslagring

VIKTIG: Cummins MerCruiser Diesel anbefaler på det sterkeste at denne servicen utføres av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted. Frostskafer dekkes IKKE av den begrensede Cummins MerCruiser Diesel-garantien.

FORSIKTIG

Unngå skade på kjølesystemet og motoren. Vann som er igjen i sjøvannsdelen av kjølesystemet, kan forårsake korrosjonsskader, frostskafer eller begge deler. Sørg for at sjøvannsdelen av kjølesystemet dreneres umiddelbart etter bruk eller før lagring i kaldt vær dersom det er mulighet for kuldegrader.

Båten anses som lagret når den ikke er i bruk. Tidsrommet der motorenheten ikke er i bruk kan være svært kort, for eksempel en dag eller over natten, en sesong eller en lengre periode. Det må tas hensyn til visse forholdsregler og prosedyrer for å beskytte motorenheten mot frostskafer, korrosjonsskader eller begge deler under lagring.

Frostskafer kan oppstå når vann som er fanget i sjøvannssystemet, fryser. Etter bruk av båten kan for eksempel eksponering for kuldegrader selv i en kort periode føre til frostskafer.

Korrosjonsskade er resultatet av at saltvann, forurenset vann eller vann med høyt mineralinnhold fanges i sjøvannssystemet. Saltvann må ikke bli værende i motorens kjølesystem, selv ikke under korte lagringsperioder. Drener og skyll sjøvannssystemet hver gang båten har vært i bruk.

Bruk i kaldt vær henviser til bruk av båten når det er mulighet for kuldegrader. På samme måte henviser lagring i kaldt vær (kuldegrader) til perioder når båten ikke er i bruk og det er mulighet for kuldegrader. I slike tilfeller må sjøvannsdelen av kjølesystemet dreneres fullstendig umiddelbart etter bruk.

Sesonglagring betyr at båten ikke brukes på én måned eller mer. Tidsrommet varierer avhengig av hvor båten som lagres, befinner seg geografisk. Forholdsregler og prosedyrer for sesonglagring omfatter alle trinnene for lagring i kaldt vær (kuldegrader) samt noen ekstra trinn når lagringsperioden er lengre enn kortvarig lagring i kaldt vær (kuldegrader).

Langtidslagring betyr lagring som kan vare flere sesonger eller lenger. Forholdsregler og prosedyrer for langtidslagring omfatter alle trinnene for lagring i kaldt vær (kuldegrader) og sesonglagring samt noen ekstra trinn.

Se de spesifikke prosedyrene i denne delen knyttet til forholdene og lagringstiden for din båt.

Lagring i kaldt vær (kuldegrader)

1. Les alle forholdsregler og utfør alle prosedyrer som er oppgitt under **Drenere sjøvannssystemet**, og drener sjøvannsdelen av kjølesystemet.

FORSIKTIG

Dersom båten ligger i vannet, må bunnventilen være stengt inntil motoren skal startes for å forhindre at det strømmer vann tilbake til kjølesystemet og/eller båten. Dersom båten ikke er utstyrt med en bunnventil, må du la vanninntakslangen være frakoplet og tett. For å være på sikre siden skal du feste et skilt til tenningsbryteren eller rattet på båten med følgende advarsel: Åpne bunnventilen eller kople til vanninntaksslangen før du starter motoren.

2. Plasser et skilt ved roret som forteller båtføreren at han må ta ut pluggen og kople til vanninntaksslangen eller åpne bunnventilen (utstyrsavhengig) før båten tas i bruk.

3. For å beskytte ytterligere mot frostskafer og korrosjon bør sjøvannsdelen av kjølesystemet fylles med en blanding av propylenglykolholdig frostvæske og springvann. Se **Anvisninger for sesonglagring** i denne delen.

Klargjøre motorenheten for sesonglagring eller langtidslagring

⚠ FORSIKTIG

Overoppheting som følge av utilstrekkelig tilførsel av kjølevann, vil skade motor- og drevsystemet. Pass på at det alltid er nok vann ved vanninntakshullene under drift.

VIKTIG: Dersom motoren allerede er tatt opp fra vannet, må det tilføres vann til vanninntakshullene før motoren startes. Følg alle advarsler og prosedyrer for spylekoplingen under **Skyll sjøvannssystemet**.

1. Tilfør kjølevann til hekkaggregatets inntaksåpninger og motorens sjøvannspumpeinntak.
2. Start motoren og la den gå til den når normal driftstemperatur.
3. Stans motoren.
4. Skift motorolje og oljefilter.
5. Start motoren og la den gå i ca. 15 minutter. Se etter oljelekkasjer.
6. Skyll sjøvannsdelen av kjølesystemet. Se **Skyll sjøvannssystemet**.

Anvisninger for sesonglagring

1. Les alle forholdsregler og utfør alle prosedyrer som er oppgitt under **Klargjøre motorenheten for sesonglagring eller langtidslagring**.
2. Les alle forholdsregler og utfør alle prosedyrer som er oppgitt under **Drenere sjøvannssystemet**, og drener sjøvannsdelen av kjølesystemet.

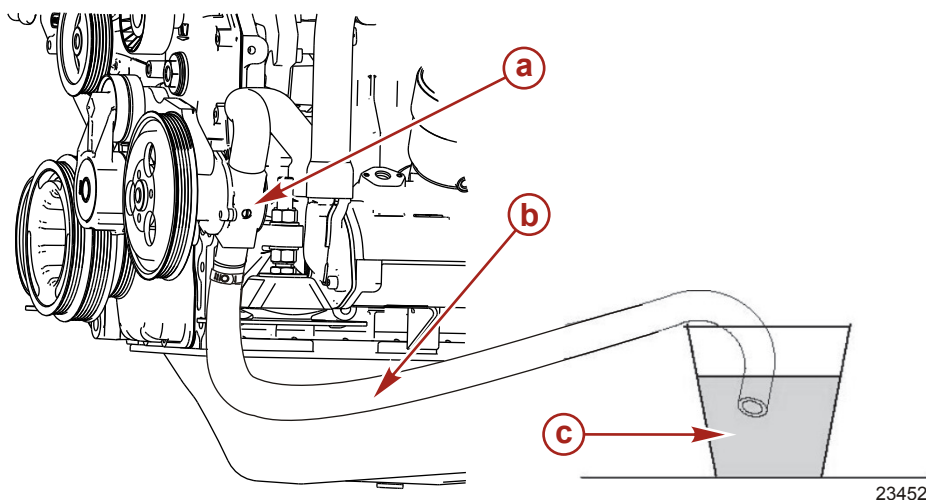
OBS

Unngå skade på kjølesystemet og motoren. Vann som er fanget i sjøvannsdelen av kjølesystemet kan forårsake rustskade, frostskafer, eller begge deler. Sørg for at sjøvannsdelen av kjølesystemet dreneres umiddelbart etter bruk eller før lagring i kaldt vær dersom temperaturen kan falle under null. Dersom båten er i vannet, må du holde bunnventilen stengt inntil du starter motoren på nytt, for å forhindre at det renner vann tilbake i kjølesystemet. Dersom båten ikke er utstyrt med en bunnventil, må du la vanninntakslangen være frakoplet og tettet.

VIKTIG: Cummins MerCruiser Diesel anbefaler at det brukes propylenglykolbasert frostvæske i sjøvannsdelen av kjølesystemet ved lagring i kaldt vær (kuldegrader), sesonglagring og langtidslagring. Kontroller at den propylenglykolholdige frostvæsken inneholder et rustmiddel og er anbefalt for bruk i båtmotorer. Følg propylenglykolprodusentens anbefalinger nøye.

3. Fyll en beholder med ca. 5,6 liter (6 US quart) med propylenglykolholdig frostvæske og springvann blandet i henhold til produsentens anbefalinger, for å beskytte motoren ned til den laveste temperaturen som den vil utsettes for i kaldt vær eller ved lengre opplag.
4. Dersom båten er på vannet, må du stenge bunnventilen eller kople fra og tette båtsiden av sjøvanninntaksslangen.

5. Kople sjøvanninntaksslangen fra sjøvannspumpen. Bruk om nødvendig en adapter til å midlertidig kople et passende slangestykke til sjøvannspumpen, og plasser den andre enden av slangen i beholderen med propylenglykolbasert frostvæske og springvann.



Typisk

a - Sjøvannspumpe
b - Midlertidig slange

c - Beholder med propylenglykolbasert frostvæske og springvann

MERK: Det kan være forbudt ved lov å tømme ut propylenglykol i omgivelsene. Kvitt deg med propylenglykol i henhold til gjeldende bestemmelser og retningslinjer.

6. Dersom båten er ute av vannet, må du bruke en egnet spyleadapter til å tilføre kjølevann til hekkaggregatet.
7. Start motoren og la den gå på tomgang til frostvæskeblandingen er blitt pumpet inn i motorens sjøvannssystem.
8. Stans motoren.
9. Fjern den midlertidige slangen fra sjøvannspumpen.
10. Rengjør motoren utvendig, og gå over med grunning og spraymaling der det er nødvendig. Etter at malingen har tørket, må motoren påføres et lag med den angitte korrosjonsbeskyttende oljen eller tilsvarende.

Beskrivelse	Bruksområde	Delenummer
Corrosion Guard	Utsiden av motoren	92-802878-55
Lysegrå grunning		92-802878-52
Marine Cloud White-maling (CMD-delenummer: 4918660)		Kan anskaffes lokalt

11. Det autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verkstedet bør nå utføre alle kontroller og inspeksjoner, foreta all smøring og skifte væske som angitt under Vedlikeholdsoversikten.

OBS

Belgen på universalleddet kan få en nedbøyning når den oppbevares i hevet stilling, noe som kan føre til at belgen svikter når den tas i bruk, og vann kommer inn i båten. Oppbevar hekkaggregatet i nederste stilling.

12. På hekkaggregatmodeller trimmes hekkaggregatet helt ned (inn).
13. Følg batteriprodusentens anvisninger for lagring, og lagre batteriet.

Anvisninger for langtidslagring

VIKTIG: Cummins MerCruiser Diesel anbefaler på det sterkeste at denne servicen utføres av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

1. Les alle forholdsregler og utfør alle prosedyrer som er oppgitt under **Klargjøre motorenheten for sesonglagring eller langtidslagring**.
2. Les alle forholdsregler og utfør alle prosedyrer som er oppgitt under **Drenere sjøvannssystemet**.
3. Les alle forholdsregler og utfør alle prosedyrer som er oppgitt under **Anvisninger for sesonglagring**.

VIKTIG: Materialet i sjøvannspumpeimpelleren kan skades ved langvarig eksponering for direkte sollys.

4. Fjern sjøvannspumpeimpelleren og lagre den et sted der den ikke utsettes for direkte sollys. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted for mer informasjon og service.
5. Plasser et skilt på instrumentpanelet og i motorrommet som sier at sjøvannspumpen er tatt ut, og at motoren ikke skal brukes.

Batteri

Følg batteriprodusentens anvisninger for lagring.

Ta motorenheten i bruk igjen etter lagring

MERK: Det kan være forbudt ved lov å tømme ut propylenglykol i omgivelsene. Oppbevar og kvitt deg med propylenglykol i henhold til gjeldende bestemmelser og retningslinjer.

1. På motorer som ble klargjort for langtidslagring, må du kontakte et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted og få sjøvannspumpeimpelleren montert dersom den ble fjernet før lagring.
2. På motorer som ble klargjort for lagring i kaldt vær (kuldegrader), sesonglagring eller langtidslagring, skal du se **Drenere sjøvannssystemet** og tappe ut propylenglykolen i en egnet beholder. Kvitt deg med propylenglykolen i henhold til gjeldende bestemmelser og retningslinjer.
3. Kontroller at alle slangene i kjølesystemet er i god stand og forsvarlig tilkople, og at slangeklemmene er stramme. Kontroller at alle dreneringsventiler og dreneringspluggen er montert og tette.
4. Undersøk alle drivremmer.
5. Utfør all smøring og alt vedlikehold som er spesifisert under **Årlig i Vedlikeholdsoversikten**, bortsett fra punkter som ble utført på lagringstidspunktet.
6. Fyll drivstofftankene med fersk diesel. Bruk ikke gammelt drivstoff. Kontroller den generelle tilstanden til drivstoffslangene, og se etter om koplingene lekker.
7. Skift det vannutskillende drivstofffilteret eller -filtrene (noen motorer har mer enn ett).

FORSIKTIG

Reversering av batterikablene eller tilkopplingsrekkefølgen vil skade det elektriske systemet. Når du installerer batteriet, skal du kople den positive (+) batterikabelen til den positive (+) batteripolen først, og deretter den negative (-) batterikabelen til den negative (-) batteripolen.

8. Sett inn et fulladet batteri. Rengjør batterikabelklemmene og polene. Kople til kablene igjen. Fest alle kabelklemmene godt ved tilkopling. Spray et lag med korrosjonsinhibitor på polene for å beskytte mot korrosjon.
9. Utfør alle kontrollene i startprosedyrekolonnen i **sjekklisten**. Se **På vannet**.

FORSIKTIG

Overoppheting som følge av utilstrekkelig tilførsel av kjølevann, vil skade motor- og drevsystemet. Pass på at det alltid er nok vann ved vanninntakshullene under drift.

10. La det komme kjølevann til vanninntaksåpningene til motoren og hekkaggregatet.
11. Start motoren og følg nøye med på instrumentene. Forsikre deg om at alle systemer fungerer som de skal.
12. Se nøye over motoren for å finne ut om det lekker drivstoff, olje, væske, vann eller eksos.
13. Kontroller at styresystemet og gir- og gasskontrollene fungerer som de skal.

Del 7 - Feilsøking

Innhold

Diagnostisere problemer med det elektronisk kontrollerte drivstoffsystemet.....	106	Lavt motoroljetrykk.....	107
Feilsøkingsskjema.....	106	Batteriet lades ikke.....	107
Startmotoren klarer ikke å dra motoren rundt eller drar motoren rundt sakte.....	106	Fjernkontrollen er treg, henger seg opp, har altfor mye slark eller avgir uvanlige lyder	107
Motoren vil ikke starte eller er vanskelig å starte.....	106	Rattet er hardt å vri eller rykker.....	108
Motoren fusker, feiltenner eller får tilbakeslag	106	Powertrim fungerer ikke (elektrisk motor fungerer, men hekkaggregatet beveger seg ikke).....	108
Dårlig ytelse.....	106	Powertrim fungerer ikke (elektrisk motor fungerer ikke).....	108
For høy motortemperatur.....	107		
For lav motortemperatur.....	107		

Diagnostisere problemer med det elektronisk kontrollerte drivstoffsystemet

Det autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-verkstedet har egnet serviceverktøy for å diagnostisere problemer med elektronisk kontrollerte drivstoffsystemer. Den elektroniske kontrollmodulen (ECM) på disse motorene kan registrere enkelte problemer med systemet når de oppstår, og lagrer en feilkode i ECM-modulens minne. En tekniker kan deretter lese av disse kodene ved hjelp av et spesialverktøy for diagnostisering.

Feilsøkingsskjema

Startmotoren klarer ikke å dra motoren rundt eller drar motoren rundt sakte

Mulig årsak	Tiltak
Batteribryteren er slått av.	Slå bryteren på.
Fjernkontrollen står ikke i nøytral stilling.	Sett kontrollspaken i nøytral.
Åpen overbelastningsbryter eller røket sikring.	Kontroller og tilbakestill overbelastningsbryteren eller skift sikring.
Løse eller skitne elektriske forbindelser eller ødelagte ledninger.	Kontroller alle elektriske forbindelser og ledninger (spesielt batterikabler). Rengjør og stram til defekte forbindelser.
Dårlig batteri.	Test og skift ut dersom det er dårlig.

Motoren vil ikke starte eller er vanskelig å starte

Mulig årsak	Løsning
Dødmannsbryteren er aktivert.	Kontroller dødmannsbryteren.
Feil startprosedyre.	Les startprosedyren.
Tom drivstofftank eller stengt drivstoffventil.	Fyll tanken eller åpne ventilen.
Gassen fungerer ikke som den skal.	Kontroller gassens bevegelsesfrihet.
Defekt elektrisk jordkrets.	Få et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted utføre service på den elektriske jordkretsen.
Blokkerte drivstoffiltre.	Skift drivstoffiltrene.
Gammelt eller forurenset drivstoff.	Drener tanken. Fyll på nytt drivstoff.
Drivstoffslangen eller lufteventilslangen er bøyd eller tilstoppet.	Skift ut bøyde slanger eller blås trykkluft gjennom slangene for å fjerne hindringen.
Luft i drivstoffinnsprøytningssystemet.	Luft ut drivstoffinnsprøytningssystemet.
Defekte ledningsforbindelser.	Kontroller ledningsforbindelsene.
Feil i det elektroniske drivstoffsystemet.	Få det elektroniske drivstoffsystemet kontrollert av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Motoren fuser, feiltenner eller får tilbakeslag

Mulig årsak	Løsning
Gassen fungerer ikke som den skal.	Kontroller om gassen har hengt seg opp eller hindres.
Tomgangsturtallet er for lavt.	Få tomgangsturtallet undersøkt og justert av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
Drivstoff- eller luftfilteret er tett.	Skift luftfiltere.
Gammelt eller forurenset drivstoff.	Tøm tanken dersom drivstoffet er forurenset. Fyll på nytt drivstoff.
Drivstoffslangen eller ventilasjonsslangen for drivstofftanken er bøyd eller tett.	Skift ut bøyde slanger eller blås trykkluft gjennom slangene for å fjerne hindringen.
Luft i drivstoffsystemet.	Luft ut drivstoffinnsprøytningssystemet.
Feil i det elektroniske drivstoffsystemet.	Få det elektroniske systemet undersøkt av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Dårlig ytelse

Mulig årsak	Løsning
Gassen er ikke helt åpen.	Undersøk at gasskabelen og overføringer fungerer som de skal.
Trimspærre innkoplet.	Trim hekkaggregatet under trimgrensen.
Skadet eller feil propell.	Skift propell. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
For mye bunnvann.	Drener og finn årsaken.
Båten er overbelastet eller lasten er feilfordelt.	Reduser lasten eller fordel lasten bedre.
Bunnen på båten er overgrodd eller skadet.	Rengjør og reparer etter behov.

Mulig årsak	Løsning
Feil i det elektroniske drivstoffsystemet.	Få det elektroniske drivstoffsystemet undersøkt av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

For høy motortemperatur

Mulig årsak	Tiltak
Vanninntak eller bunnventil er stengt.	Åpne.
Drivremmen er løs eller i dårlig forfatning.	Skift ut eller juster remmen.
Sjøvannsinntak eller sjøvannsfiler er tilstoppet.	Fjern hindringen.
Defekt termostat.	Skift ut. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
Kjølevæsknivået er lavt i det lukkede kjølesystemet.	Finn årsaken til at kjølevæsknivået er lavt og reparer. Fyll systemet med riktig kjølevæskeblanding.
Varmevekslerkjernene er tilstoppet med fremmedmateriale.	Rengjør varmeveksleren. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
Trykkfall i det lukkede kjølesystemet.	Se etter lekkasje. Rengjør, kontroller og test trykklokket. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
Defekt sjøvanninntakspumpe.	Reparer. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
Sjøvannsløpet er innsnevret eller tilstoppet.	Rengjør eksosbendene. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
Sjøvanninntaksslangen er bøyd (innsnevret).	Plasser slangen slik at den ikke bøyes (innsnevres).
Bruk av feil utformet slange på inntakssiden av sjøvannspumpen gjør at den faller sammen.	Skift ut slangen med en trådforsterket slange.

For lav motortemperatur

Mulig årsak	Tiltak
Defekte termostater.	Skift ut. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Lavt motoroljetrykk

Mulig årsak	Tiltak
Defekte sendere.	Få systemet undersøkt av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
Lite olje i veivhuset.	Kontroller og fyll på olje.
For mye olje i veivhuset (slik at det blir tilført luft).	Kontroller og tapp ut nødvendig mengde olje. Finn årsaken til at det er for mye olje (feilaktig påfylling).
Utvannet olje eller olje med feil viskositet.	Skift olje og oljefilter. Husk å bruke olje med riktig kvalitet og viskositet. Finn årsaken til fortynningen (for mye tomgang).

Batteriet lades ikke

Mulig årsak	Tiltak
Det trekkes for mye strøm fra batteriet.	Slå av unødvendig tilbehør.
Løse eller skitne elektriske forbindelser eller ødelagte ledninger.	Kontroller alle tilhørende elektriske forbindelser og ledninger (spesielt batterikabler). Rengjør og stram til defekte forbindelser. Reparer eller skift ut skadde ledninger.
Generatorremmen er løs eller i dårlig forfatning.	Skift ut eller juster.
Batteriet er i dårlig forfatning.	Test batteriet.

Fjernkontrollen er treg, henger seg opp, har altfor mye slark eller avgir uvanlige lyder

Mulig årsak	Løsning
Utilstrekkelig smøring av festeanordningene for gir- og gassforbindelsene.	Smør.
Hindring i gir- eller gassforbindelsene.	Fjern hindringen.
Løse eller manglende gir- og gassforbindelser.	Kontroller alle gassforbindelser. Dersom noen er løse eller mangler, må du umiddelbart kontakte et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.
Gir- eller gasskabelen er bøyd.	Strekk ut kabelen eller få den skiftet hos et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted dersom den er skadet og ikke kan repareres.
Feiljustert girkabel.	Få justeringen undersøkt av et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Rattet er hardt å vri eller rykker

Mulig årsak	Løsning
Lavt oljenivå i servostyringspumpen.	Se etter lekkasje. Etterfyll systemet med olje.
Drivremmen er løs eller i dårlig forfatning.	Skift ut eller juster.
Utilstrekkelig smøring av styrekomponenter.	Smør.
Løse eller manglende festeanordninger eller deler i styringen.	Kontroller alle deler og festeanordninger. Dersom noen er løse eller mangler, må du ta kontakt med et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted omgående.
Forurenset servostyringsolje.	Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Powertrim fungerer ikke (elektrisk motor fungerer, men hekkaggregatet beveger seg ikke)

Mulig årsak	Løsning
Oljenivået i trimpumpen er lavt.	Fyll trimpumpen med olje.
Drevenheten sitter fast i slingrebøylen.	Kontroller om det er en hindring. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted.

Powertrim fungerer ikke (elektrisk motor fungerer ikke)

Mulig årsak	Tiltak
Sikring har gått.	Skift sikring.
Løse eller skitne elektriske forbindelser eller ødelagte ledninger.	Kontroller alle tilhørende elektriske forbindelser og ledninger (spesielt batterikabler). Rengjør og stram til defekte forbindelser. Reparer eller skift ut ledninger.

Del 8 - Informasjon om kundeservice

Innhold

Serviceassistanse for eier.....	110	Muut kiolet	112
Lokal reparasjonsservice	110	Autres langues	112
Service når du er borte hjemmefra	110	Andere Sprachen	112
Stjålet motorenhet	110	Altre lingue	112
Når motoren har vært under vann	110	Andre språk	112
Reservedeler	110	Outros Idiomas	112
Forespørsler om deler og tilbehør	111	Otros idiomas	112
Løse et problem	111	Andra språk	112
Kundens servicedokumentasjon.....	111	Allej glpssej	113
Engelsk	111	Bestille dokumentasjon.....	113
Other Languages	111	USA og Canada	113
Andre sprog	112	Utenfor USA og Canada	113
Andere talen	112		

Serviceassistanse for eier

Lokal reparasjonsservice

Lever alltid inn en båt med en Cummins MerCruiser Diesel-motor til en autorisert forhandler dersom det skulle oppstå behov for service. Dette er det eneste stedet som har spesialopplærte mekanikere, erfaring, spesialverktøy og -utstyr samt originale Quicksilver-deler og -tilbehør til å utføre tilfredsstillende service på motoren dersom behovet skulle melde seg. De kjenner motoren best. Ring 1-800-DIESELS for å finne nærmeste distributør.

Service når du er borte hjemmefra

Dersom du ikke er i nærheten av den lokale forhandleren og det oppstår behov for service, er det bare å ta kontakt med nærmeste autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-forhandler. Slå opp i gule sider eller bruk servicesøketjenesten på nettsidene til Cummins MerCruiser Diesel (www.cmdmarine.com). Dersom du av en eller annen grunn ikke kan få service, kan du ta kontakt med nærmeste regionale servicesenter. Utenfor USA og Canada kan du kontakte det nærmeste servicesenteret til Marine Power International.

Stjålet motorenhet

Dersom motorrenheten blir stjålet, skal lokale myndigheter og Cummins MerCruiser Diesel straks underrettes om modell- og serienummer og hvem som skal få beskjed dersom motoren blir funnet. Denne informasjonen om stjålet motor arkiveres hos Cummins MerCruiser Diesel for å hjelpe myndighetene, forhandlerne og distributørene med å finne igjen stjålne motorer.

Når motoren har vært under vann

1. Kontakt et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted før berging.
2. Etter at motorenheten er berget, er det nødvendig med umiddelbar service hos et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted for å forhindre alvorlig skade på motorenheten.

Reservedeler

 ADVARSEL
Unngå brann- eller eksplosjonsfare. Komponenter i det elektriske systemet og tennings- og drivstoffsystemet på Cummins MerCruiser Diesel-produkter er i samsvar med reglene til den amerikanske kystvakten for å redusere faren for brann eller eksplosjon. Unngå å bruke reservedeler i det elektriske systemet eller drivstoffsystemet som ikke er i samsvar med disse reglene. Når du utfører service på det elektriske systemet eller drivstoffsystemet, må alle komponenter monteres og strammes på en forsvarlig måte.

Båtmotorer er beregnet for drift ved eller nær full gass i det meste av sin levetid. De er også beregnet for bruk i både fersk- og saltvann. Disse forholdene krever mange spesialdeler. Du må være forsiktig når du skifter båtmotordeler, ettersom spesifikasjonene er ganske forskjellige fra de som gjelder standard bilmotorer.

Siden båtmotorer må kunne gå ved eller nær maksimalt turtall mye av tiden, kreves det spesielle stempler, kamaksler og andre kraftige bevegelige deler for å oppnå lang levetid og topp ytelse.

Dette er bare noen av de mange modifikasjonene som kreves i Cummins MerCruiser Diesel-båtmotorer for å oppnå lang levetid og pålitelig ytelse.

Forespørsler om deler og tilbehør

Alle forespørsler angående Quicksilver-reservedeler og -tilbehør bør rettes til nærmeste autoriserte forhandler. Forhandleren har de nødvendige opplysningene for å bestille deler og tilbehør for deg dersom det ikke finnes på lager. Bare autoriserte forhandlere kan kjøpe originale Quicksilver-reservedeler og -tilbehør fra fabrikken. Cummins MerCruiser Diesel selger ikke til ikke-autoriserte forhandlere eller detaljkunder. Ved forespørsler om deler og tilbehør krever forhandleren modell- og serienummeret for å kunne bestille de riktige delene.

Løse et problem

Det er veldig viktig for både oss og forhandleren at du er fornøyd med ditt Cummins MerCruiser Diesel-produkt. Dersom du skulle ha problemer, spørsmål eller klager vedrørende motorenheten, er det bare å kontakte et autorisert Cummins MerCruiser Diesel-verksted. Dersom du trenger ytterligere hjelp, skal du gjøre følgende:

1. Snakk med salgs- eller serviceansvarlig hos forhandleren. Dersom du allerede har gjort det, tar du kontakt med hovedansvarlig hos forhandleren.
2. Skulle du ha spørsmål, klager eller problemer som ikke kan løses hos forhandleren, ber vi deg ta kontakt med den lokale distributøren av Cummins MerCruiser Diesel-produkter for å få hjelp. Distributøren vil samarbeide med deg og forhandleren for å løse alle problemer.

Servicekontoret trenger følgende informasjon:

- Navnet og adressen din
- Et telefonnummer der du kan nås på dagtid
- Motorenhetens modell- og serienummer
- Forhandlerens navn og adresse
- Problemets art

Du kan finne distributøren i ditt område ved å bruke servicesøketjenesten på nettsidene til Cummins MerCruiser Diesel (www.cmdmarine.com) eller ved å kontakte CMDs salgs- og servicekontorer oppført i telefonkatalogens gule sider. Ring 1-800-DIESELS for å finne nærmeste distributør.

Kundens servicedokumentasjon

Engelsk

Publikasjoner på engelsk kan bestilles fra:

Mercury Marine

Attn: Publications Department

W6250 West Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54935-1939

Utenfor USA og Canada kan du kontakte det nærmeste servicesenteret til Mercury Marine eller Marine Power International for å få mer informasjon.

Når du bestiller, må du:

- Oppgi produkt, modell, år og serienummer.
- Oppgi hvilken dokumentasjon du ønsker, og antallet.
- Legge ved full betaling i form av en sjekk eller postanvisning (IKKE OPPKRAV).

Other Languages

To obtain an Operation, Maintenance and Warranty Manual in another language, contact the nearest Mercury Marine or Marine Power International Service Center for information. A list of part numbers for other languages is provided with your power package.

Andre sprog

Kontakt det nærmeste Mercury Marine eller Marine Power International servicecenter for oplysninger om hvordan du kan anskaffe en Betjenings- og vedligeholdelsesmanual på et andet sprog. En liste med reservedelsnumre for andre sprog leveres sammen med din power-pakke.

Andere talen

Voor het verkrijgen van een Handleiding voor gebruik en onderhoud in andere talen dient u contact op te nemen met het dichtstbijzijnde internationale servicecentrum van Mercury Marine of Marine Power voor informatie hierover. Een lijst met onderdeelnummers voor andere talen wordt bij uw motorinstallatie geleverd.

Muut kieleet

Saadaksesi Käyttö- ja huolto-ohjekirjoja muilla kielillä, ota yhteys lähimpään Mercury Marine tai Marine Power International huoltokeskukseen, josta saat lähempiä tietoja. Moottorisi mukana seuraa monikielinen varaosanumeroluettelo.

Autres langues

Pour obtenir un Manuel d'utilisation et d'entretien dans une autre langue, contactez le centre de service après-vente international Mercury Marine ou Marine Power le plus proche pour toute information. Une liste des numéros de pièces en d'autres langues accompagne votre bloc-moteur.

Andere Sprachen

Um eine Betriebs- und Wartungsanleitung in einer anderen Sprache zu erhalten, wenden Sie sich an das nächste Mercury Marine oder Marine Power International Service Center. Eine Liste mit Teilenummern für Fremdsprachen ist im Lieferumfang Ihres Motors enthalten.

Altre lingue

Per ottenere il manuale di funzionamento e manutenzione in altra lingua, contattate il centro assistenza internazionale Mercury Marine o Marine Power più vicino. In dotazione con il gruppo motore, viene fornito l'elenco dei codici prodotto dei componenti venduti all'estero.

Andre språk

For å få informasjon om hvordan du anskaffer håndboken for bruk, vedlikehold og garanti på andre språk, kan du henvende deg til nærmeste servicecenter for Mercury Marine eller Marine Power International. En liste over delenumre for andre språk følger med motorenheten.

Outros Idiomas

Para obter um Manual de Operação e Manutenção em outro idioma, contate o Centro de Serviço Internacional de Marine Power" (Potência Marinha) ou a Mercury Marine mais próxima para obter informações. Uma lista de números de referência para outros idiomas é fornecida com o seu pacote de propulsão.

Otros idiomas

Para obtener un Manual de operación y mantenimiento en otro idioma, póngase en contacto con el centro de servicio más cercano de Mercury Marine o Marine Power International para recibir información. Con su conjunto motriz se entrega una lista de los números de pieza para los otros idiomas.

Andra språk

För att få Instruktions- och underhållsböcker på andra språk, kontakta närmaste Mercury Marine eller Marine Power International servicecenter, som kan ge ytterligare information. En förteckning över artikelnummer på andra språk medföljer ditt kraftpaket.

Allej glþssej

Gia na apoktþsete Ýna Egxeirþdio Leitourgþaj kai Suntþrhshj se Üllh glþssa, epikoinwnþste me to plhsiÝstero DieqnÝj KÝntro SÝrbij thj Mercury Marine þ thj Marine Power gia plhroforþej. To pakÝto isxyoj saj sunodeýetai apü Ýnan katÜlogo ariqmþn paraggelþaj gia Üllej glþssej.

Bestille dokumentasjon

Før du bestiller dokumentasjon, må du ha klar følgende informasjon om motorenheten:

Modell		Serienummer	
Hestekrefter		År	

USA og Canada

Kontakt nærmeste autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-forhandler/-distributør for å få informasjon om tilleggsinformasjon som er tilgjengelig for din Cummins MerCruiser Diesel-motor, eller kontakt:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Postadresse
(920) 929-5110 (kun USA)	(920) 929-4894 (kun USA)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

Utenfor USA og Canada

Kontakt nærmeste autoriserte Cummins MerCruiser Diesel-forhandler/-distributør eller servicesenteret for Marine Power for å bestille ytterligere litteratur som er tilgjengelig for din Cummins MerCruiser Diesel-motor.

Send bestillingsskjemaet nedenfor sammen med betaling til:		Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939		
Send til: (Ta en kopi av dette skjemaet og skriv med blokkbokstaver eller maskin – dette er din fraktetikett)				
Navn				
Adresse				
Poststed Stat Provins				
Postnummer				
Land				

Antall	Element	Delenummer	Pris	Totalt
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
	Sum til betaling		.	.